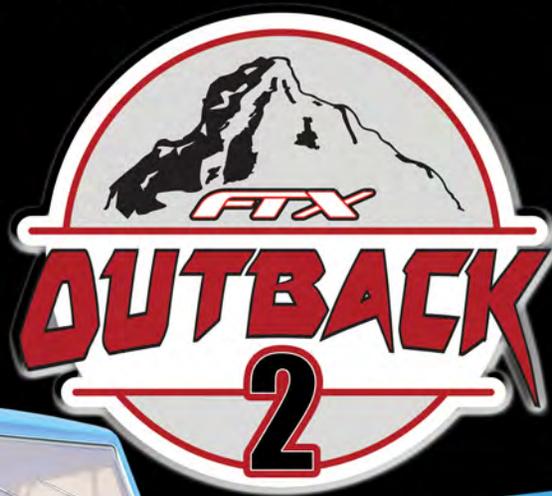


1/10 SCALE 4WD READY-TO-RUN ELECTRIC POWERED OFF ROAD TRAIL RC CARS



ENGLISH INSTRUCTIONS – PAGE 2
FRANÇAIS INSTRUCTIONS – PAGE 13
DEUTSCHE INSTRUCTIONS – PAGE 20



OUTBACK
Tundra

OUTBACK
TREKA



OUTBACK
RANGER

**INSTRUCTION BOOK AND
COMPONENT LISTING**



www.ftx-rc.com





FTX Outback 2, Ranger, Tundra & Treka 1/10th Scale 4WD Ready-To-Run Trail Vehicle

Congratulations on your purchase of the FTX 'Outback 2' electric off road car.

This 1/10th scale model has been factory assembled and all electrics installed and set up to make it the easiest possible introduction to the sport of driving RC cars.

WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is NOT a toy and must be operated with caution and common sense. Failure to operate this product in a safe and responsible manner could result in damage, injury or damage to other property.

This product is not intended for use by children without direct adult supervision.

It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, set-up or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Safety Precautions and Warnings

- You are responsible for operating this model such that it does not endanger yourself and others, or result in damage to the product or the property of others.
- This model is controlled by a radio which is possibly subject to interference which can cause momentary loss of control so it is advisable to always keep a safe distance to avoid collisions or injury.
- Age Recommendation: 14 years or over. This is not a toy. This product is not intended for use by children without direct adult supervision.

Carefully follow these directions and warnings, plus those of any additional equipment associated with the use of this model, chargers, ESC and motors, radio etc.

- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always operate your model in an open area away from cars, traffic or people.
- Never operate the model in the street or in populated areas.
- Always keep the vehicle in direct line of sight, you cannot control what you cannot see!
- Keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Although splash-proof the car and electronics are not designed to be subjected to extended moisture exposure or submersion. To do so will result in permanent damage.
- Avoid injury from high speed rotating parts, gears and axles etc.
- Novices should seek advice from more experienced people to operate the model correctly and meet its performance potential.
- Exercise caution when using tools and sharp instruments.
- Do not put fingers or any objects inside rotating and moving parts.
- Take care when carrying out repairs or maintenance as some parts may be sharp.
- Do NOT touch equipment such as the motor, electronic speed control and battery, immediately after using your model because they can generate high temperatures.
- Always turn on your transmitter before you turn on the receiver in the car. Always turn off the receiver before turning your transmitter off.
- Keep the wheels of the model off the ground, and keep your hands away from the wheels when checking the operation of the radio equipment.
- Prolong motor life by preventing overheat conditions. Undue motor wear can result from frequent turns, rapid change of direction forwards/backwards, continuous stop/starts, pushing/pulling objects, driving in deep sand and tall grass, or driving continuously up hill.

Contents:

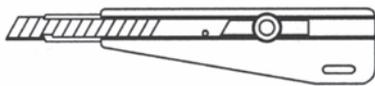
FTX Outback 2 Trail RTR Vehicle
Transmitter: 2.4ghz Steerwheel
Charger: Wall Charger NiMh 500mA
Battery: 1500mAh NiMh 7.2V



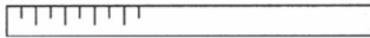


Required equipment for operation

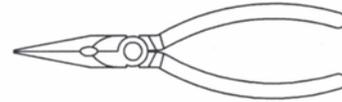
1. Tools required for building and maintenance:



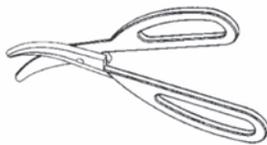
● Hobby knife



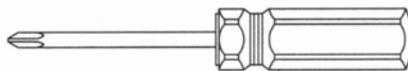
● Precision ruler



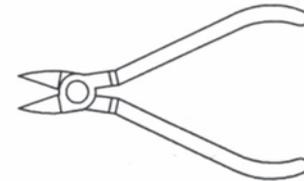
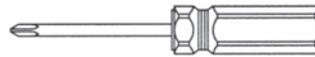
● Needle nose pliers



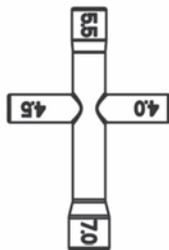
● Lexan scissors



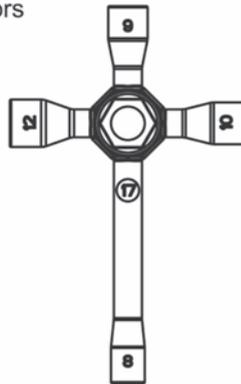
● Flat and Philips screwdriver



● Wire cutters



● Cross wrench



● Cross wrench



● CA glue&rubber cement



● Thread locking compound



1.5mm



2.0mm



2.5mm

● Hex wrench

WARNING!

Do not use a power screw driver to install screws into nylon or plastic materials. The fast locking may heat up the screws being installed that may break the molded parts or strip the threads during installation.

2. Additional items needed for operation:



4 pcs AA Alkaline batteries for transmitter

IMPORTANT!

Check that all screws and nuts are tight before each use.



FAMILIARIZING YOURSELF WITH YOUR 2.4GHZ RADIO SYSTEM

Your car is equipped with a 2.4ghz radio system that once bound with the esc will provide your with interference free use.
Please read and understand the instructions and functions before operating.



Steering Wheel: Proportionally operates the model left and right

Battery case: Requires 4 x AA batteries.

Power switch: Used to turn the radio ON/OFF

Steering Dual Rate: Allows you to change the amount of steering servo travel compared to the amount of physical steering wheel movement.

Throttle Dual Rate: Allows you to change the amount of throttle movement compared to the amount of physical throttle trigger movement.

Throttle/Steering Trims: Used to adjust the centre trim of the throttle/steering for straight wheels and neutral throttle.

Steering Reverse: Allows you to electronically switch the direction of the steering servo travel. For example if you move the steering wheel to the right and the steering servo moves to the left, flip the steering reverse switch to the steering move to the right.

Throttle Reverse: Allows you to electronically switch the direction that the motor operates in relation to the throttle trigger. For example if you pull the trigger to accelerate forward, but the model goes in reverse, flip the throttle reverse switch to make the model accelerate forward.

Throttle Trigger: Controls the speed and braking ability of your model. Pull back to accelerate, release to decelerate and push it forward for brake. Pushing it a second time activates reverse.

LED Indicators: Show battery power level. Replace batteries when the power indicator blinks or the buzzer beeps.

Charge Jack: Allows for charging of RE-CHARGABLE batteries ONLY via a separate charger.



BATTERY INSTALLATION

1. Slide the battery cover off as shown and install 4 x AA size batteries, positioning the polarity as indicated on the battery box.
2. Replace cover after batteries are installed.

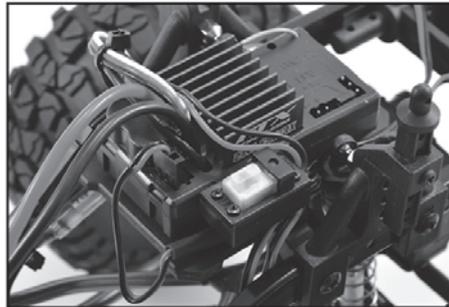
Notes:

- Use batteries of the same type
- Remove batteries when not in use
- Always check battery power before use
- Dispose of exhausted batteries properly
- Only charge rechargeable batteries when using charge jack



RUNNING YOUR CAR

1 TURN ON THE RECEIVER ON YOUR CAR



The ESC/receiver switch is located under the bodyshell of the model. Switch on the ESC/Receiver Switch as shown in the picture.

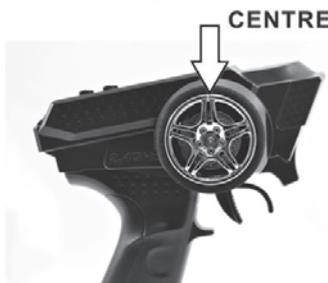
2 TURN ON THE RADIO CONTROLLER



Switch on the power switch on the radio controller. Your car is bound with your radio controller automatically.

3 CHECK STEERING PERFORMANCE

- Ensure good steering performance.



1) To keep the car run straight in line, do not move the control wheel. (Keep it at centre)



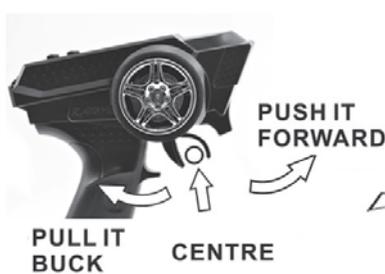
2) Turn it left to allow your vehicle turn to left.



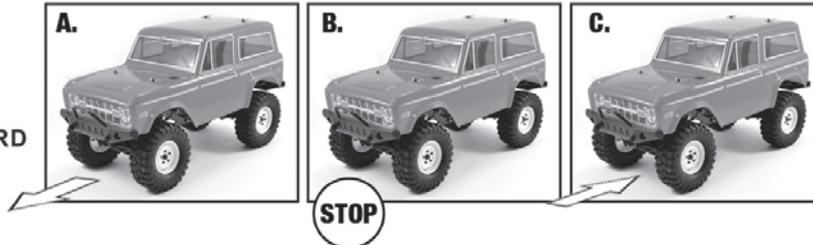
3) Turn it right to allow your vehicle turn to right.



4 CHECK TRIGGER RESPONSE



PLEASE NOTE:
THE MODEL SWITCHES BETWEEN FORWARD AND REVERSE INSTANTLY FOR SLOW SPEED MANOEUVABILITY. EXCESSIVE USE OF THIS FEATURE CAN CAUSE TRANSMISSION AND ESC DAMAGE.



- A. Pull the trigger back to accelerate, release it to decelerate.
- B. To stop running your car, release the trigger to Neutral.
- C. Pushing the trigger forward activates reverse.



RUNNING YOUR CAR

5 TO TUNE THE STEERING TRIM



STEERING TRIM



Gently pull the trigger to allow your car to run slowly. Meantime, tune the steering trim to allow the front wheels to be aligned.

6 TO TUNE THE THROTTLE TRIM

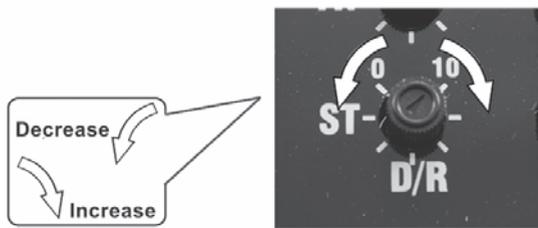


THROTTLE TRIM



Throttle trim is used to set your idle speed.

7 TO TUNE THE STEERING DUAL RATE CONTROL DIAL



STEERING D/R



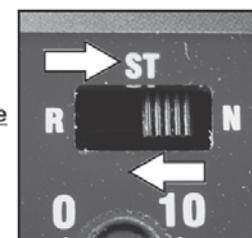
This dial adjusts the overall travel of the steering servo. Push the dial forward for maximum steering. Pull the dial back to reduce the steering level.

- Set the Steering Dual Rate Control Dial to Minimum first. To set the desired steering level increase it again whilst decelerating your vehicle.

8 STEERING/THROTTLE REVERSE

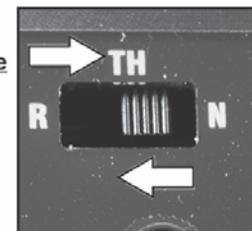
Steering Reverse: It allows you to electronically switch the direction of steering servo travel. For example, if you move the steering wheel to the right and the steering servo moves to the left, flip the Steering Reverse Switch to make the steering servo move to the left.

N: Normal
R: Reverse



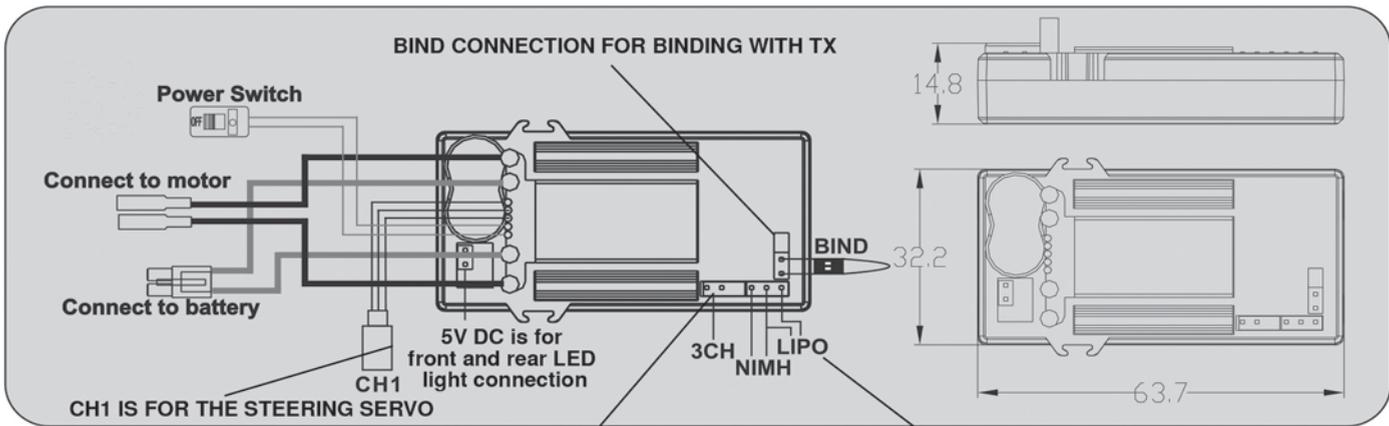
Throttle Reverse : It allows you to electronically switch the direction that the motor operates in relation to the throttle trigger. For example, if you pull the throttle trigger to accelerate forward, but the model goes in reverse, flip the Throttle Reverse Switch to make the model accelerate forward.

N: Normal
R: Reverse





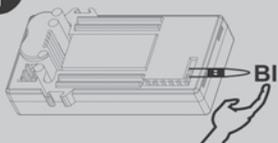
SPEED CONTROL CONNECTION DIAGRAM

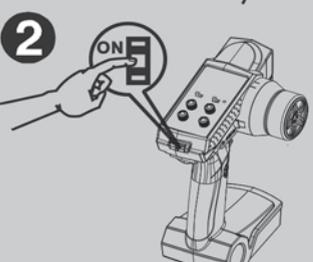


OPTIONAL 3CH AVAILABLE FOR ROOF LIGHTS, WINCH ETC THAT CAN BE CONTROLLED VIA A ALTERNATIVE 3-CHANNEL TRANSMITTER.

ESC CAN BE SWITCHED FOR NIMH OR LIPO BATTERY COMPATABILITY. BY SWITCHING THE PLASTIC PLUG YOU CAN CHANGE THE ESC'S BATTERY SETTING. LOOKING AT THE DIAGRAM, IF THE PLUG IS IN THE LEFT SIDE TWO PINS, THEN THIS IS FOR NIMH. IF PLUGGED INTO THE RIGHT SIDE TWO PINS IT IS SET FOR LIPO 2S ONLY WITH A VOLTAGE CUT-OFF.

BINDING THE TRANSMITTER AND RECEIVER

- 

1. After connecting the 2-in-1 Unit to the battery pack, then plug in the bind connector into the Bind port. The LED on the Speed control unit should start to flash rapidly.
- 

2. Switch on the transmitter then pull the 'bind' connector out of the receiver.
- 

3. The LED on the 2-in-1 unit should become solid. This will indicate that a solid connection has been achieved between the transmitter and 2-in-1 unit. They are now bound together.



CHARGING/INSTALLING THE BATTERY.

Always store your model with the battery pack unplugged and removed. Always charge your battery away from the vehicle. The included 500mAh mains charger will take approx 3 hours to charge a fully discharged battery, but always remove it from the charger if it becomes warm to the touch. Always disconnect the charger from the mains supply and the battery pack when not in use. Keep children away from charger and battery during the charging process.



NOTES ON BATTERY USE:

Always allow the battery cool after use, before recharging. Always inspect the battery before charging. Any bare wires, split heat shrink or leakage is a sure sign of abuse.

Never attempt to charge dead or damaged batteries. Do not disassemble the battery or cut the connector wires. If the battery connector gets hot enough to melt there is most likely a serious problem with your model, driveline, battery wires or speed controller. Find and correct the problem before installing another charged battery pack.

NEVER charge the battery unattended incase of overcharging, you need to be able to monitor the battery during charging. Charge away from flammable objects and on a non-flammable surface incase the battery becomes too hot.



MAINTAINING YOUR CAR

After running your car, the following procedures should be performed regularly and will help to maintain your car's performance.

- Inspect your car for any obvious damage.
- Check the gears for wear, debris or broken/slipping teeth.
- Check the wheels and tighten the wheel screws properly.
- Check for loose screws in the chassis.
- Check the wiring for frayed or damaged wires or connectors.
- Check the steering servo which will wear out over time and require replacement.
- Check all batteries.
- Keep the chassis clean and free of sand, dust and moisture.
- Remove and clean the motor if necessary. (Never attempt to re-assemble the motor, you will damage it and void the warranty).
- Clean the car body with a soft lint-free cloth.
- Remove all batteries when not in use.

TROUBLESHOOTING

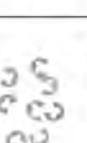
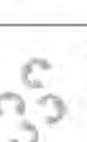
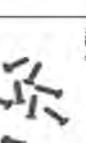
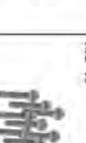
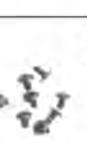
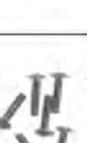
- | | |
|---|--|
| A. The vehicle does not work at all. | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1. Check to see if transmitter and car are on.</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2. Replace batteries.</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3. Check if there are damaged parts.</div> |
| B. The vehicle runs slow. | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1. Replace or charge the battery pack and/or the radio batteries.</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2. Make sure the vehicle is geared properly and the pinion and spur gear are over tightened.</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3. Clean all bushings or ball bearings.</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">4. Check for stripped or dirty gears.</div> |
| C. The throttle works, but not the steering. | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1. Check if the servo feels jammed, try centering it by hand.</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2. Check the whole steering system.</div> |
| D. It steers, but throttle is uncontrollable. | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1. Check if there are damaged parts.</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2. Replace or charge the battery pack and/or the radio batteries.</div> |
| E. The vehicle runs noisily. | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1. Check gear mesh between spur gear and pinion.</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2. Check for stripped and/or dirty gears.</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3. Clean and oil bushings or ball bearings.</div> |



FTX OUTBACK 2 /10TH SCALE 4WD ROCK CRAWLER

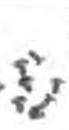
 Front/Rear V2 Axle Bushing FTX0260	 ESC & Battery Mount Set FTX0131	 Steering Spindles FTX0132	 V2 Servo Plate w/Servo Mount FTX0261	 Caster Mounts (L/R)(A/L) FTX0232
 V2 390 Size Aluminum Motor Mount FTX0292	 Solid axle bush w/Main Gear(38T) FTX0134	 Drive Gear(14T) FTX0135	 Motor Gear(22T) FTX0136	 Complete Transmission Set FTX0263
 Tranny Gears FTX0138	 Front Bumper FTX0143	 Rear Bumper FTX0144	 Bumper mount FTX0145	 Chassis Main Frame FTX0146
 Skid Plate FTX0147	 Shock Absorber (Short) FTX0148	 Complete shock plastic parts and spring FTX0149	 Shock Stay FTX0154	 Front&Rear body Post FTX0156
 Nickel Plated Steel Steering Rod and Servo Rod FTX0294	 Nickel Plated Steel Side Linkage (100mm) FTX0295	 Nickel Plated Steel Corner Linkage (75mm) FTX0296	 Front Universal Drive Shaft FTX0297	 Rear Drive Shaft FTX0298
 Axle Main Outdrive FTX0192	 Front & Rear Universal (100) (Short) FTX0299	 Chassis Frame black FTX0164	 Rear Axle Cover Bushing FTX0165	 Wheel Hubs w/Pins (2*10) FTX0210
 6 Hex Wheel (Grey) FTX01686	 6 Hex Wheel (Black) FTX01688	 6 Hex Wheel (Chrome) FTX0168C	 Tire With Memory Foam FTX0169	 Pre-Mounted 6 Hex Wheel/Tire (Grey) FTX0170G

SPARE PARTS

 Pre-Mounted 6 Hex Wheel/Tire (Black) FTX0170B	 Pre-Mounted 6 Hex Wheel/Tire (Chrome) FTX0170C	 Scale Lug Wheel (White) FTX0171W	 Scale Lug Wheel (Black) FTX0171B	 Pre-Mounted Lug Wheel (Chrome) FTX0171C
 Scale Lug Wheel (Grey) FTX0171G	 Pre-Mounted Lug Wheel (Grey) FTX0172B	 Pre-Mounted Lug Wheel (White) FTX0172W	 Pre-Mounted Lug Wheel (Black) FTX0172B	 Pre-Mounted Lug Wheel (Black) FTX0172C
 Servo(3.8) (Waterproof) FTX0174	 Battery Pack (7.2V1500MAH) FTX0175	 RC390 High Power Brushed Motor FTX0181	 Ball Stand ø4.0 FTX0200	 Ball Stand ø4.0 FTX0201
 Ball Stand ø4.0 FTX0202	 Nylon Nuts M2 4P FTX0175	 Nylon Nuts M4 4P FTX0181	 Nylon Nuts M3 4P FTX0200	 Ball Bearings (3*10*4) FTX0201
 Ball Bearings (7*11*3) FTX0202	 Ball Bearings (4*8*3) FAST020K	 E-Clip ø2.0 FAST040K	 E-Clip ø3.2 FAST030K	 Set Screw M3*3 FTB0120
 Set Screw M4*4 FTB035	 Countersunk Screw M2*6 FTB012R	 Countersunk Screw M2*8 FTM0203	 Countersunk Screw M2*12 FTM0204	 Countersunk Screw M2*15 FAST122
 Countersunk Screw M3*8 FAST123A	 Countersunk Screw M3*6 FTM0206	 Button Head Screw M2.5*5 FTM0207	 Button Head Screw M2.5*7 FTM0208	 Button Head Screw M2*10 FTM0209
 Countersunk Screw M3*8 FTM0224	 Countersunk Screw M3*6 FTM0211	 Button Head Screw M2.5*5 FTM0225	 Button Head Screw M2.5*7 FTM0226	 Button Head Screw M2*10 FTM0227



SPARE PARTS

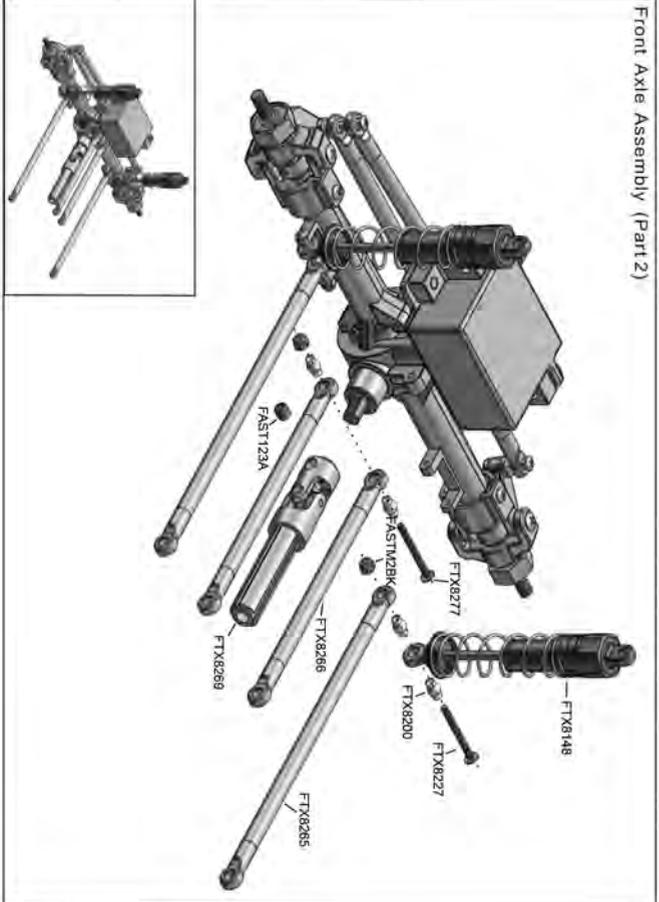
 Butlon Head Screw M2*4 FTX0212	 Butlon Head Screw M2*6 FTX0213	 Butlon Head Screw M2*8 FTX0228	 Butlon Head Screw M2*12 FTX0214	 Butlon Head Screw M2*14 FTX0215
 Butlon Head Screw M2*20 FTX0216	 Butlon Head Screw M3*14 FTX0217	 Butlon Head Screw M2*27 FTX0221 s4P	 Butlon Head Screw M3*6 FTX0218	 Butlon Head Screw M3*8 FTX0219
 Butlon Head Screw M4*8 FTX0220	 Rounded Head Screw M2.6*11 FTX0222	 Hardware Bag FTX0221	 2 in 1 Waterproof Receiver and ESC (NEW Upgrade) FTX0171	 3 Channel 2.4ghz Transmitter FTX0178
 Bumper LED Light kit set (4pcs LED) FTX0180	 Ninjab wall charger FTX0191U	 Ninjab wall charger FTX0191K	 Main gear set FTX0137	 Main gear cover FTX0139
 Steering Servo arm FTX0155	 Finished Body FTX0190L	 Finished Body FTX0191H	 Finished Body FTX0193C	
 Clear Clean Body FTX0187	 Clear Clean Body FTX0188	 Clear Clean Body FTX0186		

OPTION ACCESSORIES

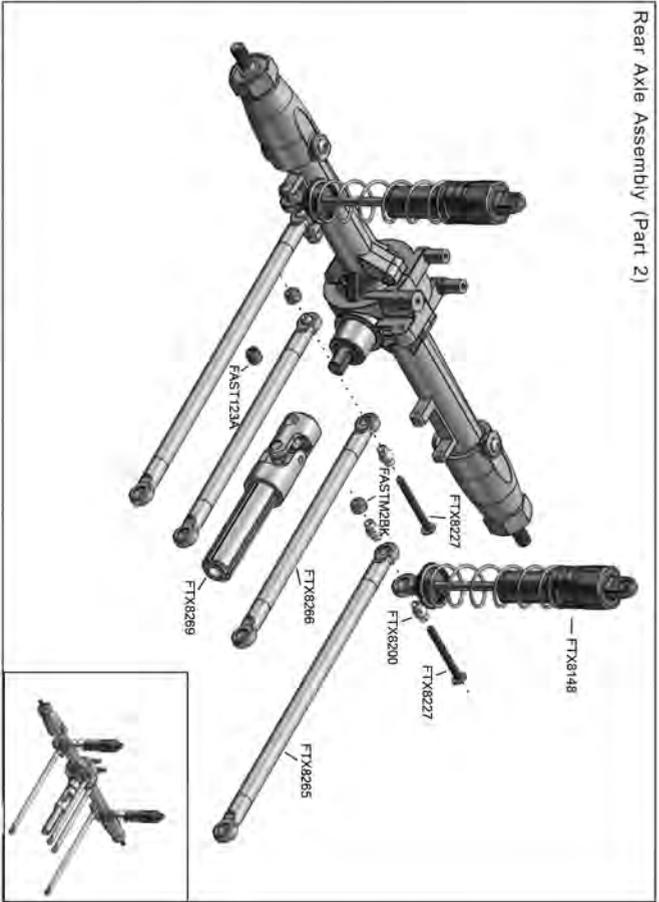
 Gear Box (Shell only) (AL) FTX0230	 Steering Mounts (AL) FTX0231	 Metal Gear Waterproof 9KG Servo FTX0018	 ESC Mount (AL) FTX0234	 Servo Plate W/Servo Mount FTX0253
 Front Bumper (AL) FTX0236	 Rear Bumper (AL) FTX0237	 Bumper mount (AL) FTX0238	 Skid Plate (AL) FTX0239	 Shock Stay (AL) FTX0240
 Body Post (20mm) (AL) FTX0241	 Front & Rear Universal Motor Short (Steel) FTX0254	 Chassis Frame Block (AL) FTX0243	 Rear Axle Cover Bushing (AL) FTX0244	 Battery Holder (AL) FTX0247
 Hi-Bright LED light bars (24pcs LED) FTX0251	 Spare tyre mount & extra tyre set FTX0250C	 Spare tyre mount & extra tyre set FTX0250W	 Spare tyre mount & extra tyre set FTX0250E	
 Pre-Mounted Swamp allterrain Tire on 1.9 Wheel (Silver) HAS1208S	 Pre-Mounted Swamp allterrain Tire on 1.9 Wheel (White) HAS1208W	 Pre-Mounted Swamp allterrain Tire on 1.9 Wheel (Black) HAS1208B		



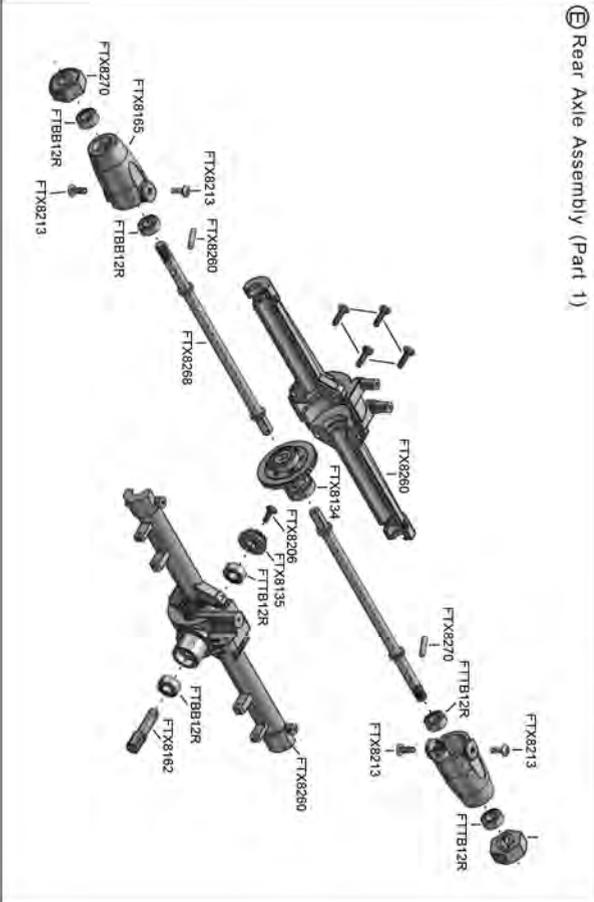
Front Axle Assembly (Part 2)



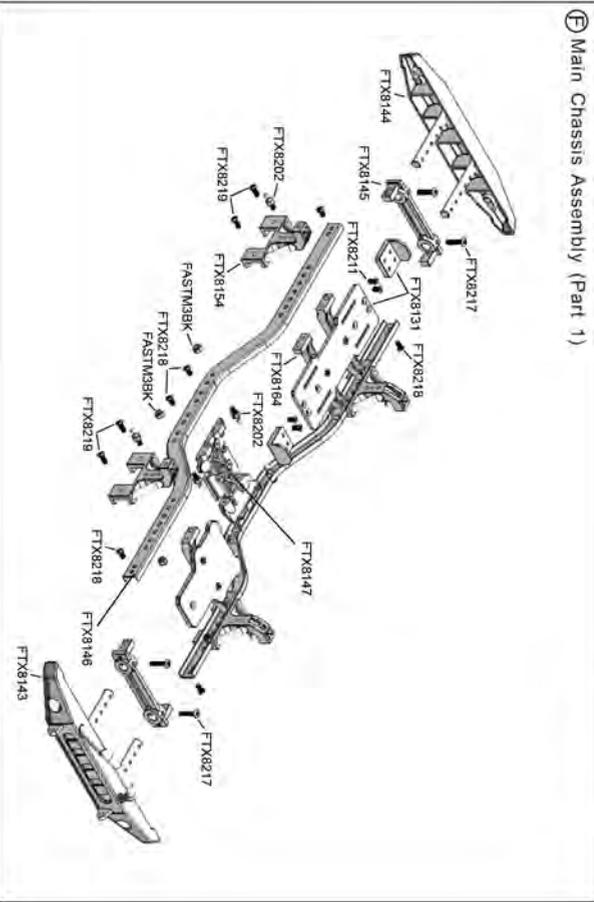
Rear Axle Assembly (Part 2)



Rear Axle Assembly (Part 1)

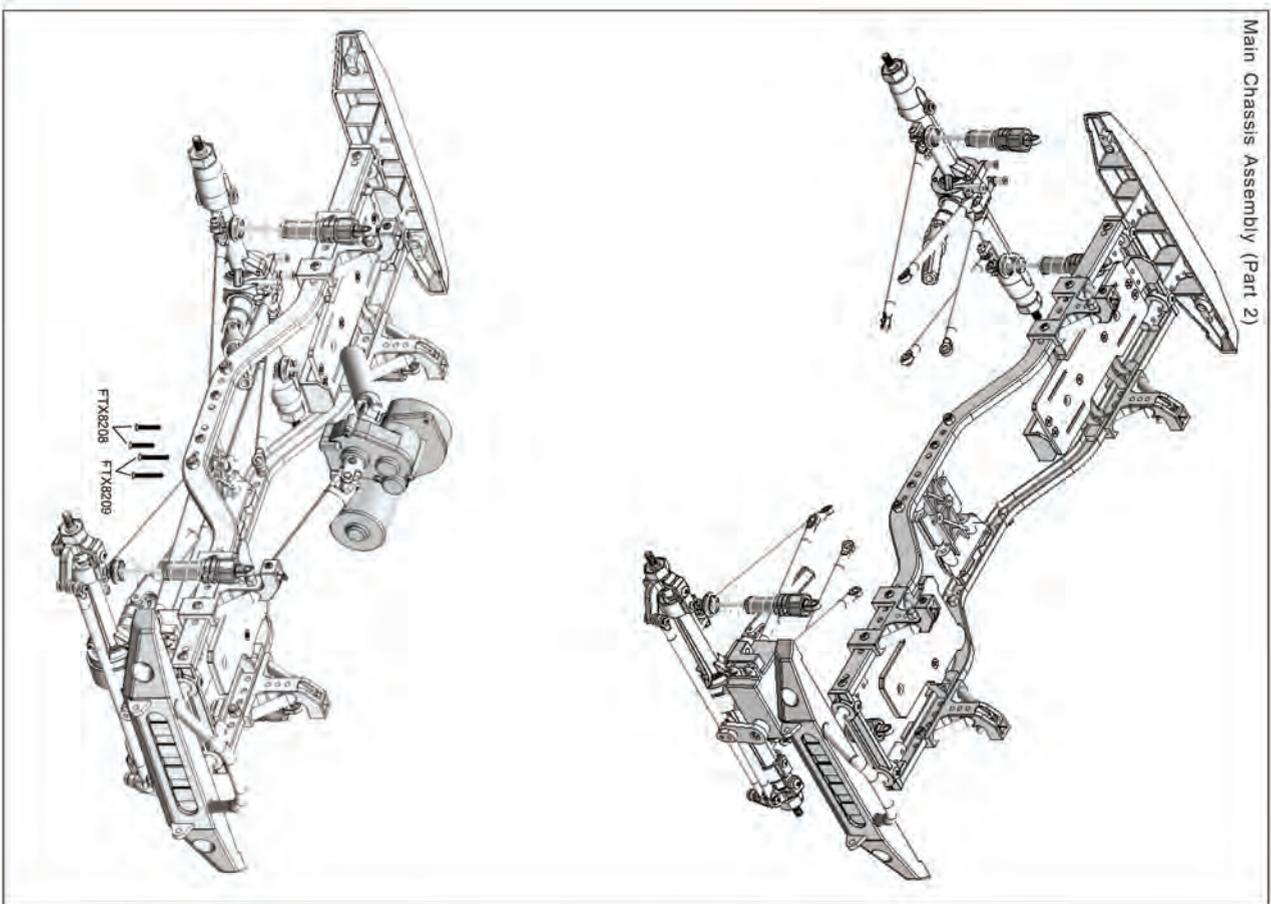


Main Chassis Assembly (Part 1)

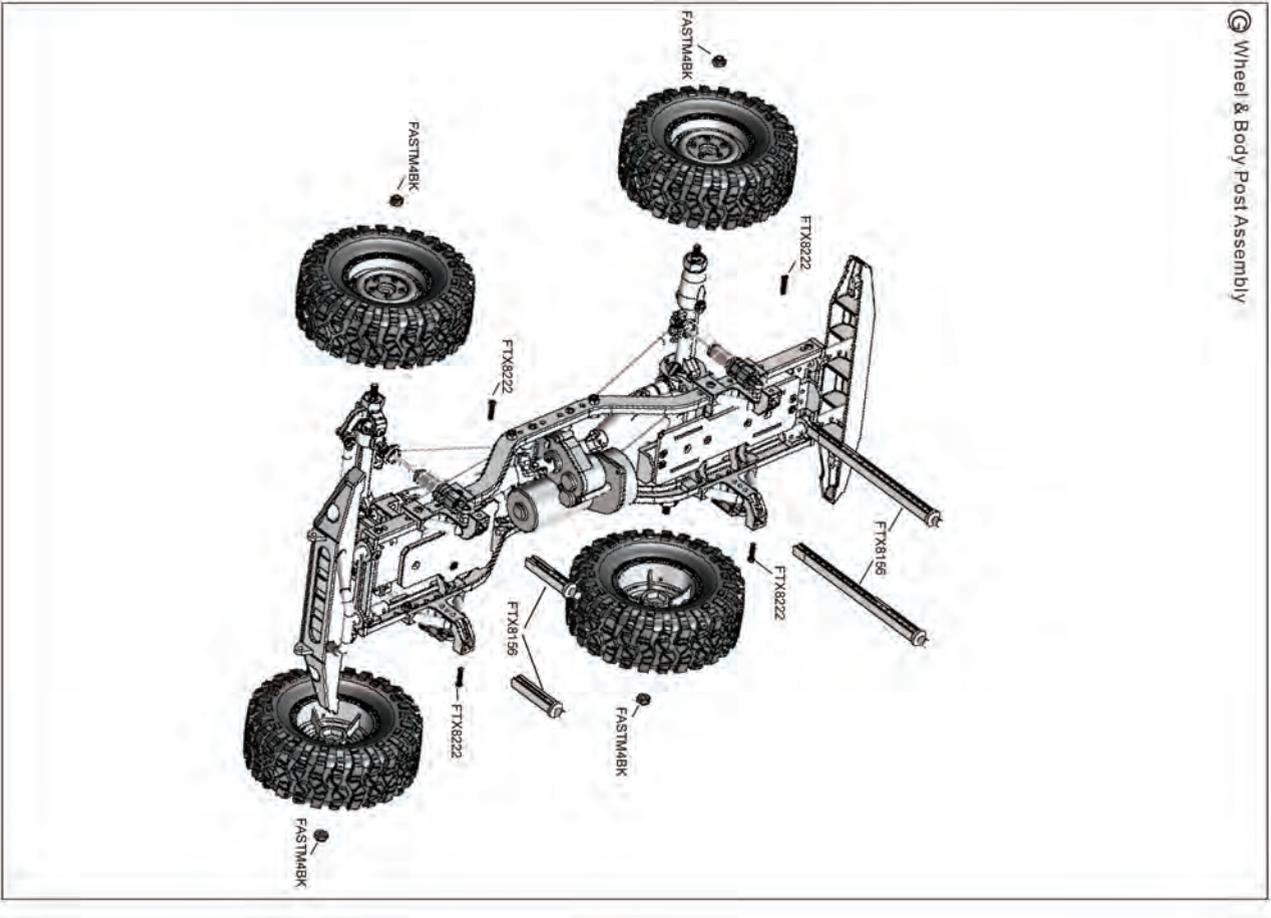




Main Chassis Assembly (Part 2)



Wheel & Body Post Assembly





FTX Outback 2, Ranger, Tundra et Treka 1/10ème RTR prêt à rouler

Merci d'avoir choisi le FTX Outback 2 Trail 4x4 électrique.

Ce modèle est monté d'usine, l'électronique est pré installée et réglée pour permettre un démarrage et du plaisir le plus rapidement possible.

ATTENTION: lisez l'intégralité du manuel pour exploiter au mieux la voiture et éviter des dommages mécaniques ou corporels. Ce modèle n'est pas un jouet, il doit être manipulé avec précaution. Utilisé dans de mauvaises conditions, ce modèle peut causer des dommages.

Ce modèle n'est pas fait pour être utilisé par un enfant sans la surveillance directe d'un adulte.

Il est essentiel de lire et de suivre les instructions et les recommandations de ce manuel pour entretenir et faire évoluer votre modèle dans de bonnes conditions.

Mesures de sécurité:

- Vous êtes responsable lors de l'évolution de ce modèle, veillez à ne pas vous mettre en danger, à mettre en danger le modèle ou la propriété d'autrui.
- Ce modèle radiocommandé peut être perturbé par d'autres sources d'onde radio, ce qui peut entraîner la perte momentanée du contrôle de la voiture.
- Age recommandé : 14 ans, ceci n'est pas un jouet, ce produit n'est pas fait pour être utilisé par un enfant sans surveillance.

Suivez consciencieusement les instructions suivantes :

- Ne jamais évoluer avec des batteries d'émission faibles
- Toujours évoluer dans une zone dégagée, loin de la circulation et de la foule
- Ne jamais évoluer dans une rue ou un endroit fréquenté
- Toujours garder le modèle dans son champ de vision
- Gardez hors de portée des enfants tous les composants de petite taille, électriques ou chimiques
- Tenez le modèle hors de portée de l'eau (la rouille peut causer des dommages irréversibles au modèle)
- Faites attention aux pièces en rotations, axes, pignons etc.
- Les débutants doivent prendre conseil auprès de personnes plus expérimentées
- Faites attention lors de l'utilisation des outils
- Attention à ne pas mettre les doigts ou d'autres parties du corps en contact avec les pièces en rotation
- Faites attention lors du transport, de la maintenance ou de la réparation, certaines pièces peuvent être coupantes.
- NE JAMAIS toucher les composants tels que le moteur, le variateur ou les batteries après utilisation, ces pièces peuvent être chaudes
- Lorsque vous changez de fréquence d'émission assurez-vous que les quartz de fréquence sont bien positionnés (RX pour récepteur et TX pour l'émetteur)
- Toujours éteindre en premier la voiture avant l'émetteur
- Vérifiez le bon fonctionnement de la voiture les roues dans le vide (en prenant les précautions nécessaires)
- Prolongez la durée de vie du moteur en le préservant de la surchauffe (la durée de vie du moteur dépend aussi de la fréquence de roulage, des changements rapide de direction avant/arrière, des conditions de roulage difficiles poussière/boue des utilisations abusives tirer/pousser des objets)

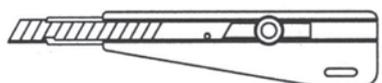
Contenu:

- 1 FTX Outback 2 Trail 1/10ème prêt à rouler électrique
- 1 Emetteur à volant fréquence 2.4GHz
- 1 Chargeur: entré 240V sortie 500mA
- 1 Batterie: 7.2V 1500mAh NiMH





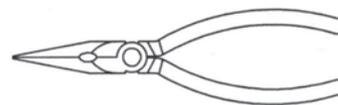
Equipements requis pour la maintenance:



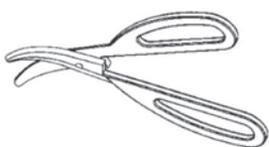
● Cutter



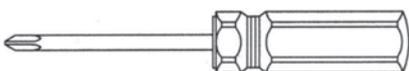
● Règle



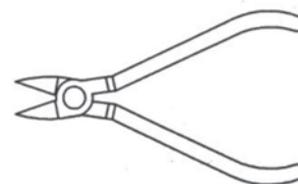
● Pince



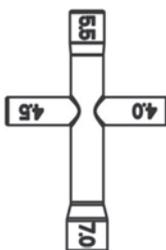
● Ciseaux à lexan



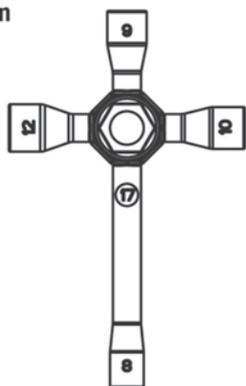
● Tournevis plats et cruciformes



● Pince coupante



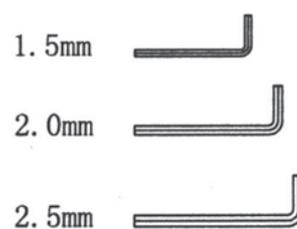
● Clé



● Colle à pneu



● Frein filet



● Clé Allen

ATTENTION: L'utilisation d'une visseuse électrique pour la maintenance pourrait endommager l'emprunte des vis ou casser des pièces du modèle.



4 piles alcalines AA pour l'émetteur

IMPORTANT: Veuillez vérifier le serrage de chaque vis et écrous avant l'utilisation du modèle.



CONTROLE DE LA RADIO INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Votre voiture est maintenant équipée avec la nouvelle radio 2.4GHz. S'il vous plait lisez et comprenez toutes les instructions ci-dessous avant utilisation.



Volant de direction: Proportionnel il permet le contrôle du model gauche et droite.

Logement batterie: Il requiert batterie de type AA.

Bouton d'allumage: Il permet de mettre la radio sur ON ou sur OFF

Réglage débattement de direction: Cela permet de changer la course du servo comparé au mouvement physique du volant de direction.

Trim Gaz/Direction: Ils sont utilisés pour ajuster le centrage des Trim Gaz et direction.

Direction Reverse: Cela permet électroniquement d'inverser le sens de rotation du servo. Par exemple si vous si vous tournez le volant à droite et que le servo va à gauche, inverser le direction Reverse vous permettra d'avoir le servo qui va à droite.

Gaz Reverse: Cela vous permet de changer électroniquement la direction dans laquelle le moteur opère en relation avec la gâchette des Gaz. Par exemple, si vous poussez la gâchette pour accélérer en avant, mais le model va en arrière, inverser le Gaz Reverse permettra au model d'accélérer en avant.

Gâchette: Elle contrôle la vitesse et le frein de votre voiture. Tirer la pour accélérer, lâchez la pour décélérer et poussez la pour freiner. Pousser une seconde fois active la fonction marche arrière.

Indicateurs: Il montre le niveau de batterie. Si le voyant vert est clignote, la batterie n'est pas assez chargée. Si les voyants rouge et vert clignotent en même temps la radio ne va pas tarder à couper, la batterie est totalement vide, la remplacer par une neuve immédiatement.

Bouton de couplage/appairage: Il est utilisé pour coupler votre radio 2,4Ghz et votre récepteur. (Ce bouton n'est pas utilisé longtemps parce votre voiture est automatiquement couplée avec votre Radio dans le kit)

Prise de charge: Permet le rechargement des batteries rechargeables seulement via un chargeur séparé.



INSTALLATION BATTERIE

- 1) Faire glisser le cache comme montré, et faire attention aux polarités comme note, installer 4 batteries AA.
- 2) Replacer le cache après installation.

NOTER:

- Utiliser batteries du même type
- Enlever batterie du compartiment en cas de non utilisation.
- Toujours vérifier le niveau de batterie.
- Recycler vos batteries usagées.
- Chargez uniquement les batteries rechargeables en utilisant la prise de charge



GESTION DE VOTRE VOITURE

1 METTRE SUR ON VOTRE INTERRUPTEUR



L'ensemble variateur/récepteur se situe à l'arrière de la voiture. Mettre l'interrupteur sur ON comme montré sur la photo.

2 METTRE LA RADIO SUR ON



Mettez le bouton d'allumage de la radio sur ON. Votre voiture est automatiquement appairée avec votre Radio.

3. Assurez une bonne performance de pilotage.

CENTRE



1. Pour que la voiture aille droit ne pas tourner le volant. (le laisser au centre)

TOURNE à GAUCHE

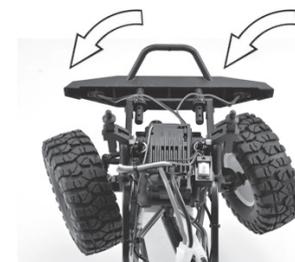
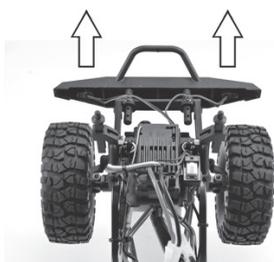


2. Tourner à gauche pour permettre à votre voiture d'aller à gauche.

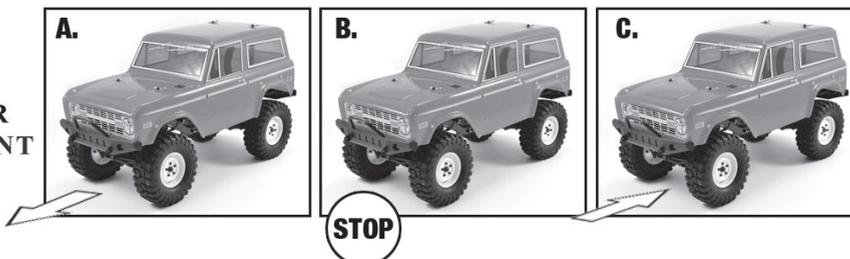
TOURNE à DROITE



3. Tourner à droite pour permettre à votre voiture d'aller à droite.



4 Vérifier la réponse de la gâchette



- A. Tirer la gâchette en arrière pour accélérer? La lâcher pour décélérer et la pousser pour freiner.
 B. Pour arrêter la voiture, lâcher la gâchette jusqu'au neutre.
 C. Pousser la gâchette vers l'avant active la marche arrière.

S'IL VOUS PLAÎT NOTEZ :

LE MODÈLE PASSE ENTRE LA MARCHÉ AVANT ET ARRIÈRE INSTANTANÉMENT POUR UNE MANŒVRABILITÉ À FAIBLE VITESSE. UNE UTILISATION EXCESSIVE DE CETTE FONCTIONNALITÉ PEUT ET VA ENDOMMAGER LA TRANSMISSION ET L'ESC.



GESTION DE VOTRE VOITURE

5 POUR MODIFIER LE TRIM DE DIRECTION



TRIM DE DIRECTION



Placer la voiture sur le stand avec les roues qui ne touchent pas le sol, puis régler le Trim de direction pour aligner les roues avant.

6 POUR MODIFIER LE TRIM DE GAZ

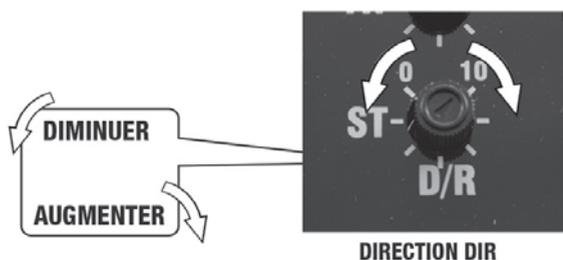


TRIM DE GAZ



Trim des gaz est utilisé pour régler la vitesse de ralenti

7 POUR MODIFIER LA COURSE (DIR) DE LA DIRECTION



DIRECTION DIR



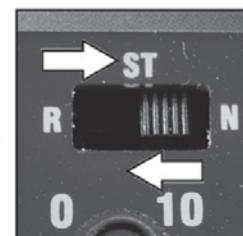
Ce réglage ajuste la course du servo de direction. Pousser le bouton en avant pour un maximum de directivité. Tirer en arrière pour réduire la course du servo.

Note: Toujours minimiser et augmenter ensuite pendant que votre voiture.

8 REG/AGE DES REVERSES DIRECTION/GAZ

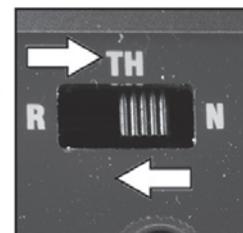
Direction Reverse: Cela permet électroniquement d'inverser le sens de rotation du servo. Par exemple si vous tournez le volant à droite.

N: Normal
R: Reverse



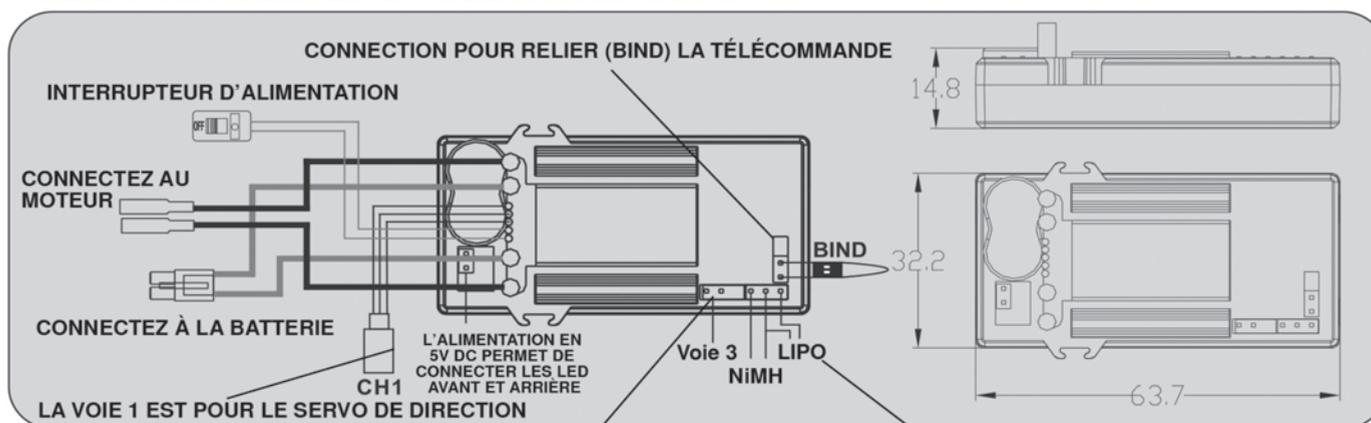
Gaz Reverse: Cela vous permet de changer électroniquement la direction dans laquelle le moteur opère en relation avec la gâchette des Gaz. Par exemple, si vous poussez la gâchette pour accélérer en avant, mais le modèle va en arrière, inverser le Gaz Reverse permettra au modèle d'accélérer en avant.

N: Normal
R: Reverse





SCHEMA POUR CONNECTER LE CONTROLEUR DE VITESSE



La 3eme voie en option est disponible pour les barres de lumières, treuils, etc et il peut être contrôlé grâce à la 3eme voie de la télécommande

Le contrôleur peut soit être compatible avec les batteries NiMH soit avec les batteries LIPO grâce à la prise, en l'échangeant de position pour choisir le réglage voulu. Regardez sur le schéma, si la prise est branchée sur les 2 pins du côté gauche alors il est réglé pour les batteries NiMH. Et si la prise est branchée sur les 2 pins de droite il est réglé seulement pour les LIPO 2S avec un cut-off.

CONNECTION ENTRE LA TELECOMMANDE ET LE RECEPTEUR

1. Après avoir connecté l'unité 2 en 1 au pack d'accus, branchez ensuite le connecteur de Bind dans le port de Bind. La LED sur l'unité du contrôleur de vitesse doit commencer à flasher rapidement.
2. Allumez la télécommande puis retirez le connecteur du Bind hors du récepteur.
3. La LED sur l'unité 2 en 1 doit rester allumée. Cela va vous indiquer qu'une connexion solide a été mise en place entre la télécommande et l'unité 2 en 1 ils sont maintenant lié ensemble.



CHARGER / INSTALLER LA BATTERIE

Stocker toujours votre modèle avec le pack de batterie non branché et retiré de votre modèle. Chargez toujours votre batterie loin de votre véhicule. Le chargeur principal de 500mAh inclus va mettre environ 3 heures à charger une batterie complètement déchargée, mais retirez-la toujours du chargeur si elle commence à chauffer au touché.

Et bien sûr déconnectez toujours le chargeur de l'alimentation générale et de la batterie lorsque vous ne vous en servez pas. Gardez les enfants à l'écart du chargeur et de la batterie durant la procédure de charge.



NOTES SUR L'UTILISATION DE LA BATTERIE:

Laissez toujours la batterie refroidir après utilisation, avant de la recharger.
 Inspectez toujours la batterie avant de la recharger.
 Tout fil dénudé, gaine thermo rétractable abimée ou fuite est un signe certain d'abus
 N'essayez jamais de charger une batterie morte ou endommagée.
 Ne désassemblez pas la batterie et ne coupez les fils
 Si les connecteurs de la batterie chauffent jusqu'à fondre, cela signifie qu'il y a un problème sérieux avec votre modèle, la transmission, les câbles de la batterie ou le contrôleur de vitesse. Trouvez et corrigez le problème avant d'installer une autre batterie chargée.
 Ne chargez JAMAIS la batterie sans surveillance en cas de surcharge, vous devez être capable de surveiller la batterie durant la charge.



ENTRETIEN DE LA VOITURE

Après avoir roulé, les procédures suivantes vous permettront d'avoir un véhicule entretenu régulièrement et votre voiture gardera ses performances.

- Inspecter votre véhicule pour voir les dommages évidents.
- Vérifier les pignons, débris ou dents lisses ou cassées.
- Vérifier si les jantes sont serrées et si l'écrou est en bon état.
- Vérifier s'il n'y a pas de vis desserrées sur le châssis.
- Vérifier s'il n'y a pas de fils dénudés ou endommagés, vérifier aussi les connecteurs.
- Vérifier le servo de direction lequel peut nécessiter un remplacement avec les temps.
- Vérifier toutes les batteries.
- Garder le châssis propre sans sable, poussière ou moisissures.
- Démonter et nettoyer le moteur si nécessaire. (Ne jamais tenter de réassembler le Moteur, vous pouvez l'endommager et cela ne sera pas pris sous garantie.).
- Nettoyer la carrosserie avec un chiffon doux
- Enlever toutes les batteries en cas de non utilisation.

DÉPANNAGE

- | | |
|--|---|
| A. Le véhicule ne fonctionne plus du tout. | 1. Vérifier que la voiture et la radio soient allumées. |
| | 2. Remplacer les batteries |
| | 3. Vérifier qu'il n'y ai pas de pièces endommagées. |
| B. Le véhicule roule lentement | 1. Remplacer ou charger la batterie et/ou les batteries de la radio. |
| | 2. Etre sur que les pignons de la voiture soit ajustés correctement et que la couronne et le pignon moteur ne soient pas trop serrés. |
| | 3. Nettoyer toutes les bagues ou roulements à billes. |
| | 4. Vérifier si les pignons sont édentés ou sales. |
| C. Les gaz fonctionnent mais pas la direction | 1. Vérifier si le servo coince, essayer de le centrer à la main. |
| | 2. Vérifier l'ensemble du système de direction. |
| D. Cela tourne mais les gaz sont incontrôlables. | 1. Vérifier si certaines pièces sont endommagées |
| | 2. Remplacer ou charger la batterie et/ou les batteries de la radio |
| E. Le véhicule fait du bruit en roulant | 1. Vérifier l'entre-dent de la couronne et du pignon moteur. |
| | 2. Vérifier si les pignons sont édentés ou sales. |
| | 3. Nettoyer et huiler les bagues ou les roulements à billes. |



FTX OUTBACK RANGER 4X4 1:10 4WD RTR CRAWLER-ABENTEUER-TRUCK

Trotz teilweiser bzw. mittunter auch nahezu vollständiger Vormontage handelt es sich bei diesem Modellbau-Produkt NICHT um SPIELZEUG. Das heißt, bei dem Gebrauch und der Handhabung dieses Produktes durch den Benutzer sind gewisse Mindestanforderungen und Sorgfaltspflichten einzuhalten. Dazu gehört es unter anderem, dass die Betriebsanleitung aufmerksam durchgelesen und inhaltlich verstanden werden muss, um dann in jeder Form und zu jeder Zeit bei der Benutzung des Produkts beachtet zu werden.

ACHTUNG!

- Dieses Produkt ist kein Spielzeug.
- Betrieb durch Minderjährige nur unter Aufsicht eines Erwachsenen.
- Nicht für den Betrieb durch Kinder unter 14 Jahren geeignet.
- Bestimmungsgemäße Verwendung: Ferngesteuertes RC-Auto-Modell zur Freizeitgestaltung.
- Dieses Produkt ist ausdrücklich nicht dazu gestaltet oder offensichtlich dazu bestimmt, von Personen unter 14 Jahren ohne die Aufsicht eines Verantwortung tragenden Volljährigen verwendet zu werden.
- Abnehmbare Kleinteile können verschluckt werden. Erstickungsgefahr! Muss von Kindern unter 3 Jahren ferngehalten werden.
- Dies ist ein ferngesteuertes RC Hochleistungs-Modellbau-Produkt.
- Betreibe Dein RC-Modell niemals in der unmittelbaren Nähe von Personen. Hochleistungs-RC-Modelle erreichen sehr hohe Geschwindigkeiten und können im Falle von Zusammenstößen mit Personen schwerwiegende Verletzungen verursachen.

ACHTUNG!

Sicherheitshinweise und Warnungen

- Sollten bezüglich der Inhalte der Betriebsanleitung Unklarheiten bestehen, darf das Produkt nicht in Betrieb genommen werden. Jede Benutzung dieses Produktes ohne Kenntnis und Beachtung seiner Betriebsanleitung stellt eine mutwillige oder zumindest fahrlässige Fehlbedienung im Sinne der Gewährleistungs-Gesetzgebung dar.
- Gewährleistungen beinhalten ausschließlich das Produkt selbst und sind auf die Höhe des empfohlenen Verkaufspreises beschränkt und beinhalten ausdrücklich keine ggf. kombiniert zusätzlich eingesetzten Komponenten.
- Durch Inbetriebnahme dieses Produktes übernimmt der Benutzer die Verantwortung für alle eventuell durch dieses Produkt entstehenden Schäden.
- Prüfe dieses Produkt vor Inbetriebnahme auf Vollständigkeit und Schäden und reklamiere solche ggf. bei Deinem Bezugs-Händler vor jeder Form der Inbetriebnahme. Spätere Reklamationen von Vollständigkeits-Mängeln und/oder Schäden bezogen auf den Auslieferungszustand können zu einem späteren Zeitpunkt, nach bereits erfolgter Inbetriebnahme nicht mehr grundsätzlich und automatisch unter die gesetzliche Gewährleistung eingeordnet werden und unterliegender der individuellen Prüfung durch den Hersteller CML Distribution.
- Sollte der Käufer und/oder Betreiber dieses Produktes nicht gewillt sein, die Betriebs-Verantwortung für das Produkt zu übernehmen und die Mindestanforderungen, Sorgfaltspflichten, Betriebs-Einschränkungen und definierten, grundlegenden Mängel des Produktes bei dem Gebrauch dieses Produktes gemäß der Betriebsanleitung einzuhalten bzw. zu akzeptieren, darf das Produkt in keiner Weise in Betrieb genommen werden und kann in 100%igem Originalzustand dem Bezugs-Händler gegen Rückerstattung des Kaufpreises zurückgegeben werden.

ACHTUNG!

Die Betriebsanleitung (insbesondere die Hinweise ab Seite 30) muss VOR DEM ERSTEN BETRIEB aufmerksam durchgelesen und inhaltlich verstanden werden.

Lieferumfang:

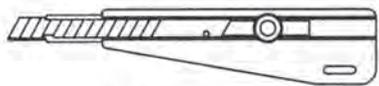
- Vormontiertes RTR RC-Modell gemäß Beschreibung
- Fernsteuerungs-Sender 2,4Ghz in modernst ergonomischem Pistolen-Griff-Design
- Ladegerät 240V 500mA
- Akku NiMH, 7.2V, 1500mAh



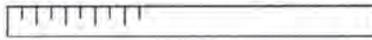


ZUR KOMPLETTIERUNG & INBETRIEBNAHMEN WIRD FOLGENDES ZUBEHÖR BENÖTIGT

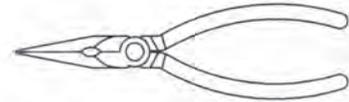
1. WERKZEUGE & ZUBEHÖR FÜR AUFBAU- & WARTUNGSARBEITEN



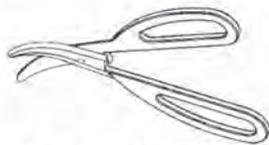
● Bastelmesser



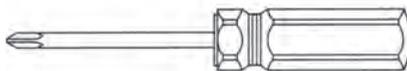
● Lineal oder Messschieber



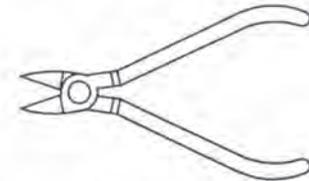
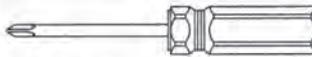
● Spitzzange



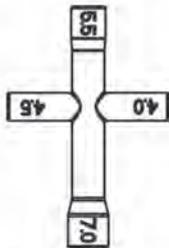
● Lexan-Schere



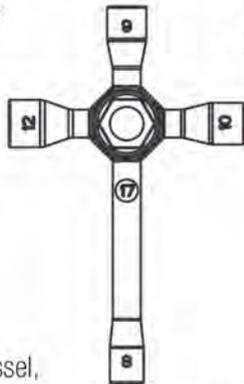
● Schlitz- & Kreuzschlitz
Schraubendreher



● Seitenschneider



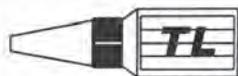
● Mutter-Kreuzschlüssel,
klein



● Mutter-Kreuzschlüssel,
groß



● Qualitäts-Sekundenkleber



● Qualitäts-Schraubensicherungsmittel, mittel-fest



1,5mm



2,0mm



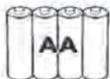
2,5mm

● ISK Innen-Sechskant
Schraubendreher

ACHTUNG!

VERWENDE AN DEINEM RC-MODELL NIEMALS EINEN AKKUSCHRAUBER. DIE HOHEN DREHZAHLEN UND DAS HOHE DREHMOMENT EINES AKKUSCHRAUBERS KÖNNEN SCHRAUBENLÖCHER UND SCHRAUBEN SIGNIFIKANT BESCHÄDIGEN.

2. ZUSÄTZLICHES, ZUM BETRIEB NOTWENDIGES ZUBEHÖR:



4x AA Mignon Batterien

ACHTUNG!

DAS RC-MODELL DARF NUR IN BETRIEB GENOMMEN WERDEN, WENN DAVOR ALLE PUNKTE DES PFLICHTENHEFTS „VOR & NACH DEM EINSATZ...“ (SIEHE BETRIEBSANLEITUNG AB SEITE 30) ORDNUNGSGEMÄß ERFÜLLT WORDEN SIND.



MACHE DICH MIT DEM 2.4GHZ FERNSTEUERUNGS-RC-SYSTEM VERTRAUT

Dein RC-Modell ist mit einem störungs-unanfälligen 2,4GHz Fernsteuerungs-RC-System ausgerüstet. Sobald der Fernsteuerungs-Sender ordnungsgemäß mit der ESC-Fahrtenregler-RC-Empfänger-Einheit im Modell verbunden (Fachausdruck „Binding“) wurde, ist ein sicherer Betrieb ohne lästige Kanal-Überschneidungs-Probleme möglich.

Die nachfolgende Betriebsanleitung für das Fernsteuerungs-System muss VOR DEM ERSTEN BETRIEB aufmerksam durchgelesen und inhaltlich verstanden werden.



LENKRAD: Für voll-proportionale Links-Rechts-Lenkung des RC-Modells.

BATTERIEFACH: Muss mit 4x AA Batterien bestückt werden.

EIN-AUS-SCHALTER: Zum Ein-Aus-Schalten des Fernsteuerungs-RC-Senders.

DREHKNOPF „ST-D/R“ ZUM EINSTELLEN DES MAXIMALEN LENKAUSSCHLAGS (Fachausdruck „Dual Rate“): Hiermit lässt sich der maximale Lenkausschlag für beide Seiten gleichermaßen einstellen; z.B. macht weniger Lenkausschlag das RC-Modell leichter beherrschbar auf rutschigem Untergrund.

DREHKNOPF „TH-D/R“ ZUM EINSTELLEN DER MAXIMALEN GAS-BREMSE-RÜCKWÄRTS-FUNKTION (Fachausdruck „Dual Rate“): Hiermit lässt sich die maximale Vollgas-Funktion einstellen; z.B. macht weniger Vollgas das RC-Modell für ungeübte Fahrer leichter beherrschbar.

DREHKNOPF „ST-TRIMM“ & „TH-TRIMM“ ZUR FEIN-JUSTIERUNG DER LENKUNG bzw. GAS-BREMSE-RÜCKWÄRTS-FUNKTION: Hiermit lässt sich die Mittelstellung der Lenkung und Gas-Bremse-Rückwärts-Funktion genau einstellen.

SCHALTER ZUR UMKEHRUNG DER LENKUNGS-FUNKTION: Hiermit lässt sich auf elektronischem Wege die Wirkungsrichtung der Lenkung umkehren; wenn man z.B. das Lenkrad am Sender nach rechts dreht, das RC-Modell aber fälschlicherweise stattdessen nach links lenkt, dann muss dies mit Hilfe dieses Schalters richtiggestellt werden.

SCHALTER ZUR UMKEHRUNG DER GAS-BREMSE-RÜCKWÄRTS-FUNKTION: Hiermit lässt sich auf elektronischem Wege die Wirkungsrichtung der Gas-Bremse-Rückwärts-Funktion umkehren; wenn man z.B. den Gas-Brems-Hebel am RC-Sender zieht, um vorwärts zu fahren, das RC-Modell aber fälschlicherweise stattdessen rückwärts fährt, dann muss dies mit Hilfe dieses Schalters richtiggestellt werden.

HEBEL FÜR GAS-BREMSE-RÜCKWÄRTS: Hiermit kontrolliert man Vorwärts-, Brems- & Rückwärts-Funktion sowie die Geschwindigkeit des RC-Modells; zieht man den Gas-Brems-Hebel hin zum Griff des RC-Senders, kann man die Vorwärts-Geschwindigkeit proportional steuern, geht man mit dem Gas-Brems-Hebel zurück auf seine Mittel-Neutral-Position rollt das RC-Modell ungebremst aus, drückt man den Gas-Brems-Hebel weg vom Griff des RC-Senders bremsst man das RC-Modell aktiv ab; geht man nach dem Bremsen mit dem Gas-Brems-Hebel zurück auf seine Mittel-Neutral-Position und drückt ihn dann umgehend ein zweites Mal weg vom Griff, dann fährt das RC-Modell rückwärts.

LED Anzeige: Zeigt den Zustand der Batterien im Fernsteuerungs-Sender an. Fängt die LED an zu Blinken und/oder ist ein Buzzer-Ton zu hören, muss der Betrieb des RC-Modells sofort eingestellt und der RC-Sender mit neuen, vollen Batterien ausgerüstet werden.

OPTIONALE LADE-BUCHSE: Nur zum Aufladen, wenn statt Batterien wiederaufladbare AA Akku-Zellen verwendet werden. **ACHTUNG!** Niemals beim Einsatz von Batterien verwenden! AA Akkus und Ladegerät gehören nicht zum Lieferumfang.



DAS EINSETZEN DER SENDER-BATTERIEN

1. Öffne das Batteriefach, so wie auf dem Bild zu sehen und setze 4 neue, ungebrauchte AA Batterien ein. Achte dabei unbedingt auf die richtige Polung der Batterien.
2. Setze danach den Deckel wieder auf das Batteriefach.

ACHTUNG!

- Verwende immer nur genau gleiche und neue, volle Batterien.
- Wenn Du Dein RC-Modell nicht verwendest, musst Du die Batterien aus dem Batteriefach herausnehmen.
- Kontrolliere immer den ordnungsgemäßen Batteriezustand mittels der LED Anzeige, bevor Du Dein RC-Modell in Betrieb nimmst.
- Gebrauchte Batterien müssen ordnungsgemäß entsorgt werden.
- Die Optionale Lade-Buchse darf nur zum Aufladen verwendet werden, wenn statt Batterien wiederaufladbare AA Akku-Zellen im Batteriefach sind. **ACHTUNG!** Niemals beim Einsatz von Batterien verwenden!



SO FÄHRST DU DEIN RC-MODELL WIE EIN PROFI RICHTIG

1 SCHALTE DEN FERNSTEUERUNGS-RC-EMPFÄNGER IM RC-MODELL AN



Der EIN-AUS-Schalter befindet sich unter der Karosserie, so wie auf dem Bild zu sehen. Schiebe den EIN-AUS-Schalter auf seine Position ON.

2 SCHALTE DEN FERNSTEUERUNGS-RC-SENDER AN

Schiebe dazu den EIN-AUS-Schalter auf seine Position ON und kontrolliere den ordnungsgemäßen Batteriezustand mittels der LED Anzeige.
Im Normalfall sollte Dein RC-Modell automatisch mit dem Fernsteuerungs-RC-Sender verbunden werden. Wenn dies widererwarten einmal nicht so sein sollte, musst Du einfach die Beiden gemäß der Beschreibung auf Seite 28 neu miteinander verbinden (Fachausdruck „Binding“). Das „Binding“ kann manchmal durch externe, elektrische Störungen getrennt werden, ist aber, wenn es nicht oft passiert, kein Grund zur Besorgnis.
Das „Binding“ kann manchmal durch externe, elektrische Störungen getrennt werden, ist aber, wenn es nicht oft passiert, kein Grund zur Besorgnis.



3 KONTROLLIERE DIE LENKUNG DEINES RC-MODELL

Es ist wichtig, dass sich die Vorderräder bei dieser Kontrolle zügig und ohne Haken hin und her bewegen.



1.) Um das RC-Modell geradeaus fahren zu lassen, muss das Lenkrad einfach nur in Mittel-Neutral-Position stehen gelassen werden.



2.) Um das RC-Modell nach links zu lenken, muss das Lenkrad nach links gedreht werden. Dabei ist der Lenkausschlag der Räder direkt proportional zu Einschlag des Lenkrades; d.h. möchte man eine weite, langgezogene Kurve fahren, reicht ein kleiner Ausschlag des Lenkrades aus.



3.) Um das RC-Modell nach rechts zu lenken, muss das Lenkrad entsprechend nach rechts gedreht werden. Möchte man eine möglichst enge Kurve fahren, muss das Lenkrad bis zu seinem Vollausschlag gedreht werden.



4 KONTROLLIERE DIE GAS-BREMSE-RÜCKWÄRTS-FUNKTION DEINES RC-MODELL



A. Ziehe den Gas-Brems-Hebel hin zum Griff, um vorwärts zu beschleunigen und lasse ihn los um die Geschwindigkeit zu verringern.
B. Um Dein RC-Modell ungebremst ausrollen zu lassen, lasse den Gas-Brems-Hebel einfach los, sodass er sich in von alleine in seine Mittel-Neutral-Position stellt.
C. Wenn Du aktiv bremsen möchtest, musst Du den Gas-Brems-Hebel nicht einfach nur loslassen, sondern ihn aktiv weg vom Griff drücken. Um in den Rückwärtsgang zu gelangen, musst Du nach dem Bremsen mit dem Gashebel wieder zurück auf seine Mittel-Neutral-Position und ihn dann umgehend ein zweites Mal weg vom Griff drücken.

ACHTUNG!
ALS TYPISCHER PROFI-CRAWLER SCHALTET DAS RC-MODELL FÜR BESTMÖGLICHE MANÖVRIEREIGENSCHAFTEN IM KLETTEREINSATZ DIREKT VON VORWÄRTS AUF RÜCKWÄRTS UND UMGEGEHRT. DIESE MÖGLICHKEIT MUSS JEDOCH BEIM FAHREN MIT BEDACHT UND FEINGEFÜHL VERWENDET WERDEN, UM SCHWERWIEGENDE GETRIEBE-, MOTOR- UND/ODER FAHRTENREGLER-SCHÄDEN ZU VERMEIDEN.



SO FÄHRST DU DEIN RC-MODELL WIE EIN PROFI RICHTIG

5 SCHALTE DEN FERNSTEUERUNGS-RC-SENDER AN



GERADEAUSLAUF EINSTELLEN
mit Hilfe des „ST-TRIMM“
Drehknopfes



Fahre Dein RC-Modell ohne das Lenkrad zu benutzen vorsichtig und langsam einer gerade Linie auf dem Boden entlang. Fährst es dabei z.B. nach links, musst Du den „ST-TRIMM“ Drehknopf solange in kleinen Schritten nach rechts drehen, bis das RC-Modell genau geradeaus fährt. Im umgekehrte Fall, musst Du logischerweise entsprechend umgekehrt verfahren.

6 DEN KORREKTEN LEERLAUF EINSTELLEN



LEERLAUF EINSTELLEN
mit Hilfe des
„TH-TRIMM“ Drehknopfes



Wenn der Gashebel am RC-Sender sich in seiner Mittel-Neutral-Position befindet, sollte das RC-Modell im Normalfall stillstehen. Macht es dennoch Anstalten, sich vorwärts oder rückwärts in Bewegung setzen zu wollen, dreh man in kleinen Schritten am „TH-TRIMM“ Drehknopf, bis es absolut stillsteht.

7 EINSTELLEN DES MAXIMALEN LENKAUSSCHLAGS (Fachausdruck „Dual Rate“)



DIRECTION DIR



- Mit dem Drehknopf „ST-D/R“ lässt sich der maximale Lenkausschlag für beide Seiten gleichermaßen einstellen; z.B. macht weniger Lenkausschlag das RC-Modell leichter beherrschbar auf rutschigem Untergrund.
- Mehr Lenkausschlag hingegen macht Sinn, wenn Du Dein RC-Modell in schwierigem Kletter-Gelände bei langsamer Fahrt möglichst präzise steuern möchtest.

8 UMKEHRUNG DER LENKUNGS- bzw. GAS-BREMSE-RÜCKWÄRTS-FUNKTION:

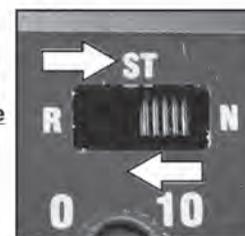
Schalter „ST“:

Hiermit lässt sich auf elektronischem Wege die Wirkungsrichtung der Lenkung umkehren; wenn man z.B. das Lenkrad am Sender nach rechts dreht, das RC-Modell aber fälschlicherweise stattdessen nach links lenkt, dann muss dies mit Hilfe dieses Schalters richtiggestellt werden.

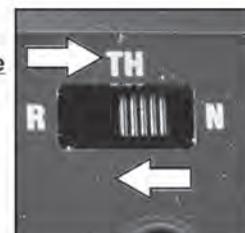
Schalter „TH“:

Hiermit lässt sich auf elektronischem Wege die Wirkungsrichtung der Gas-Bremse-Rückwärts-Funktion umkehren; wenn man z.B. den Gas-Fingerhebel am RC-Sender zieht, um vorwärts zu fahren, das RC-Modell aber fälschlicherweise stattdessen rückwärts fährt, dann muss dies mit Hilfe dieses Schalters richtiggestellt werden.

N: Normal
R: Reverse

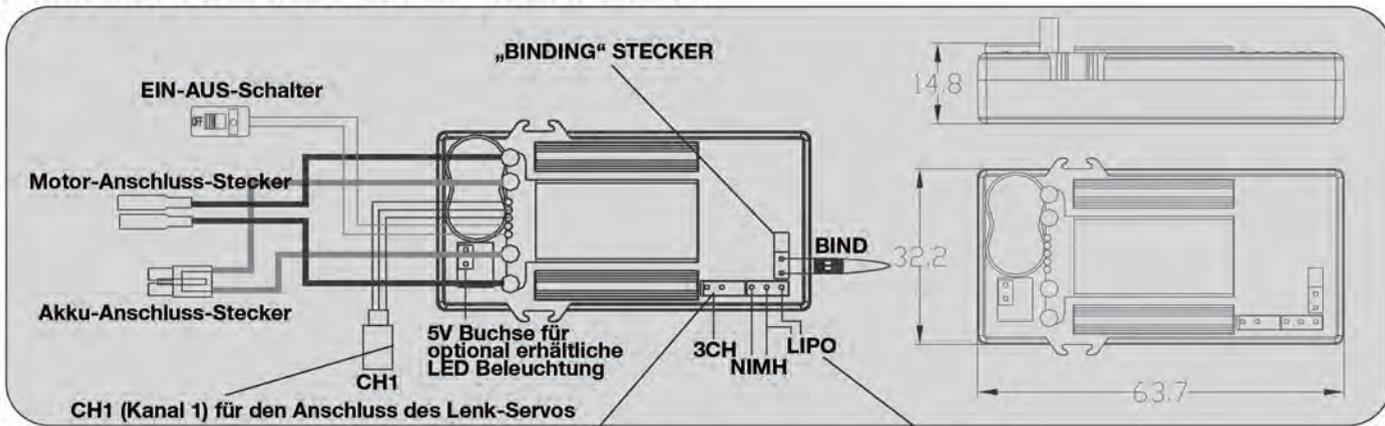


N: Normal
R: Reverse





ESC-FAHRTENREGLER-RC-EMPFÄNGER-EINHEIT



Die Einheit ist bereits serienmäßig mit einem 3. Empfangs-Kanal (3CH) ausgerüstet, der optional für die Ansteuerung einer Sonderfunktion (z.B. Seilwinde, Beleuchtung, Hupe,...) genutzt werden kann. Dazu wird jedoch ein optional erhältlicher 3-Kanal RC-Sender benötigt.

BINDING THE TRANSMITTER AND RECEIVER



1. Schließe einen ordnungsgemäß aufgeladenen Akku an die Einheit an. Danach steckst Du den „Bind Connector“ Stecker in die auf der Abbildung mit „BIND“ markierten Buchse. Jetzt sollte die LED der Einheit anfangen schnell zu blinken.

2. Schalte jetzt den RC-Sender an und ziehe danach den „Bind Connector“ Stecker aus seiner Buchse in der Einheit heraus.

3. Nun sollte die LED der Einheit durchgehend leuchten und somit signalisieren, dass der RC-Sender perfekt mit der Einheit im RC-Modell verbunden ist.

- Die Einheit kann sowohl mit NiMH- (serienmäßig) als auch optional mit LiPo-Akkus (nur 2S, 7,4V) betrieben werden.
- Dazu muss die Einheit aber unbedingt mittels eines Ein-Steckers richtig eingestellt sein.
- Schau dazu bitte auf die Abbildung: für NiMH muss der „Ein-Stecker“ auf den beiden linken Pins der Buchse stecken, für LiPo auf den beiden rechten Pins.

ACHTUNG!

Je nach Akku-Typ muss unbedingt IMMER die richtige Einstellung sichergestellt sein, ansonsten können die Akkus schwerwiegend beschädigt bzw. zerstört werden.



DAS LADEN & HANDLING DES AKKUS. ACHTUNG!

Immer wenn das RC-Modell nicht benutzt wird, muss der Akku unbedingt abgesteckt und aus dem Modell herausgenommen werden. Der Akku darf nicht im RC-Modell eingebaut aufgeladen werden. Der serienmäßige Steckerlader wird den leeren Akku in ca. 4 Stunden aufladen. Das Aufladen darf niemals unbeaufsichtigt stattfinden; dabei muss regelmäßig die Temperatur des Akkus kontrolliert werden und dieser bei deutlicher Erwärmung vom Lader getrennt werden. Wenn er nicht genutzt wird, muss der Steckerlader immer aus der Steckdose herausgenommen werden. Der Akku und der Steckerlader müssen von Kindern ferngehalten werden.



DER RICHTIGE UMGANG MIT AKKUS. ACHTUNG!

Nach dem Einsatz im RC-Modell wird der Akku meistens warm bis heiß sein. Das ist in Ordnung. Bevor der Akku wieder aufgeladen werden darf, muss er aber erst wieder bis auf Normal-Temperatur abgekühlt (20 bis 30°C) sein.

- Kontrolliere den Akku vor jedem Aufladen auf Beschädigungen.
- Ein beschädigter Akku darf nicht mehr verwendet werden!
- Versuche niemals den Akku zu öffnen und/oder seine Anschlusskabel durchzuschneiden.
- Sollte der Akku-Stecker beim Einsatz im RC-Modell übermäßig heiß werden, ist dies ein Zeichen dafür, dass im RC-Modell etwas nicht in Ordnung ist; z.B. Schwergängigkeit, Probleme am Motor und/oder Fahrtenregler. Bevor das RC-Modell wieder gefahren werden darf, muss erst einmal die Fehlerursache gefunden und behoben werden.
- Akkus dürfen während des Ladens NIE unbeaufsichtigt gelassen werden; dabei muss regelmäßig die Temperatur des Akkus kontrolliert werden und dieser bei deutlicher Erwärmung vom Lader getrennt werden.
- Akkus dürfen niemals auf brennbarem Untergrund aufgeladen werden. Die Verwendung von zusätzlichen Schutz-Maßnahmen wird dringend empfohlen: z.B. feuerfester Untergrund und gute Belüftung.
- Akkus dürfen am RC-Modell oder an einem Ladegerät NIE falsch-gepolt angesteckt oder kurzgeschlossen werden. Dies könnte zu Feuer und/oder sofortiger Explosionen führen!



WAS TUN, WENN ETWAS NICHT FUNKTIONIERT...?

A. Das RC-Modell hat absolut keine Funktion.

1. Kontrolliere, ob der Akku angesteckt ist, der RC-Sender und das RC-Modell angeschaltet sind.
2. Verwende frische Batterien im RC-Sender und einen anderen, ordnungsgemäß aufgeladenen Akku im RC-Modell.
3. Kontrolliere, ob offensichtliche Beschädigungen am RC-Modell vorliegen.

B. Das RC-Modell fährt nur langsam.

1. Verwende frische Batterien im RC-Sender und einen anderen, ordnungsgemäß aufgeladenen Akku im RC-Modell.
2. Wenn Du die Untersetzung (anderes Motorritzel und/oder Hauptzahnrad) geändert hast, stelle den serienmäßigen Zustand wieder her; stelle sicher, dass das Motorritzen Grund eines zu geringen Zahnflankenspiels nicht schwergängig auf dem Hauptzahnrad läuft.
3. Reinige alle Lager des RC-Modells.
4. Kontrolliere den Zustand aller Zahnräder auf Verschmutzung und/oder Beschädigung.

C. Gas-Bremse-Rückwärts funktionier, aber nicht die Lenkung.

1. Schalte das RC-Modell aus und kontrolliere bei Hand, ob der Lenkhebel am Servo sich drehen lässt.
2. Kontrolliere auch den Rest der Lenkgestänge auf Leichtgängigkeit.

D. Die Lenkung funktioniert, aber Gas-Bremse-Rückwärts lässt sich nicht kontrolliert nutzen.

1. Kontrolliere das RC-Modell auf offensichtlich beschädigte Komponenten und Schmor-Geruch.
2. Verwende frische Batterien im RC-Sender und einen anderen, ordnungsgemäß aufgeladenen Akku im RC-Modell.

E. Das RC-Modell verursacht im Einsatz ungewöhnliche Geräusche.

1. Stelle sich, dass das Motorritzel Grund eines zu geringen Zahnflankenspiels nicht schwergängig auf dem Hauptzahnrad läuft.
2. Reinige alle Lager des RC-Modells.
3. Kontrolliere den Zustand aller Zahnräder auf Verschmutzung und/oder Beschädigung.

GEWÄHRLEISTUNG & PRODUKT-GRUPPEN-STANDARDS

Hallo Racer,

wir, das FTX RC-Car Team besteht durchweg aus Modellbau-Enthusiasten, die dieses wunderbare Hobby, diesen faszinierenden Sport seit vielen, vielen Jahren selbst intensiv betreiben. Uns als Team geht es bei diesem wichtigen Thema nicht um irgendwelches kindisches Schulmeister-Gehabe, sondern um ein gesundes, vernünftiges und damit auch beiderseitig spaßbringendes Miteinander mit den Fahrern unserer RC-Modelle. Und dazu ist es einfach unabdingbar, dass man als Betreiber vernünftig und verständlich vermittelt bekommt, um es letztendlich auch zu verinnerlichen, dass man ein Hochleistungs-RC-Modell insgesamt, aber insbesondere auch längerfristig nur mit Spaß und Erfolg betreiben kann, wenn man sich bewusst ist, dass man dabei auch selbst als Hobbyist in der richtigen Handhabung, Reparatur, Wartung und Pflege gefordert ist. Ist man als Fahrer dazu nicht bereit, dann braucht man auch nicht zu denken, dass ein RC-Modell solchen Kalibers das Richtige für einen ist und wäre letztendlich mit einem Auto mit deutlich ausgeprägterem Spielzeug-Charakter besser bedient. Das ist jetzt absolut nicht böse gemeint, dahingehend sind wir einfach nur offen und ehrlich. Und es ist ganz sicher, dass diese Thematik in dem Fall des Unverständnisses seitens Betreiber absolut nichts mit dem Typ und/oder der Marke eines Hochleistungs-RC-Modells zu tun hat. Dies haben alle RC-Modelle gleichen Leistungstyps – gleich welchen Herstellers – gemein.

ECHTE RC-MODELLE SIND „MODELLBAU“

Trotz teilweiser Vormontage des vorliegenden RC-Modells handelt es sich NICHT um SPIELZEUG! Das heißt, bei dem Gebrauch und der Handhabung dieses Produktes durch den Benutzer sind gewisse Mindestanforderungen und Sorgfaltspflichten einzuhalten. Dazu gehört es unter anderem, dass diese vorliegende Betriebsanleitung aufmerksam durchgelesen und inhaltlich verstanden werden muss, um dann in jeder Form bei der Benutzung des Produkts beachtet zu werden. Sollten bezüglich der Inhalte der Betriebsanleitung Unklarheiten bestehen, darf das Produkt nicht in Betrieb genommen werden. Jede Benutzung dieses Produktes ohne Kenntnis und Beachtung der Bau- & Betriebs-Anleitung stellt eine mutwillige oder zumindest fahrlässige Fehlbedienung dar. Gewährleistungen beinhalten ausschließlich das Produkt selbst und sind auf die Höhe des empfohlenen Verkaufspreises beschränkt. Durch Inbetriebnahme dieses Produktes übernimmt der Benutzer die Verantwortung für alle eventuell durch dieses Produkt entstehenden Schäden. Sollte der Käufer und/oder Betreiber dieses Produkts nicht gewillt sein, diese Betriebs-Verantwortung zu übernehmen und/oder die Mindestanforderungen und Sorgfaltspflichten bei dem Gebrauch und der Handhabung dieses Produktes gemäß der Betriebsanleitung einzuhalten, darf das Produkt in keiner Form in Betrieb genommen werden und kann im 100%igen Originalzustand dem Bezugs-Händler gegen Rückerstattung des Kaufpreises zurückgegeben werden.

GEWÄHRLEISTUNG. ACHTUNG!

Betrieb durch Minderjährige nur unter Aufsicht eines Erwachsenen - Dies ist kein Spielzeug! Montage und Betrieb verlangen die Anleitung durch Verantwortung tragende Erwachsene. Prüfen Sie dieses Produkt vor Bau-Beginn & Inbetriebnahme auf Vollständigkeit und Schäden. Reklamieren Sie solche ggf. bei Ihrem Bezugs-Händler vor jeder Form der Inbetriebnahme. Spätere Reklamationen von Vollständigkeits-Mängeln und Schäden bezogen auf den Auslieferungszustand können nicht grundsätzlich und automatisch unter Gewährleistung eingeordnet werden und unterliegen der individuellen Prüfung. Gesetzliche Gewährleistung bezieht sich darauf, dass dieses Produkt zum Zeitpunkt der Übergabe an den End-Benutzer gemäß seinem Produkt-Typ vollständig und fehlerfrei in Bezug auf Material und Verarbeitung ist und mit den, für seine Produktgruppe üblichen Eigenschaften geliefert wird. Das bedeutet für die Modellbau-Branche ein, hinsichtlich seiner BESTIMMUNGSGEMÄSSEN VERWENDUNG mit Funkfernsteuerung betriebstaugliches Produkt. Dies beinhaltet keinerlei Unfall-Beschädigungen und Schäden, die durch Modifikationen und Handhabungen, die nicht mit den Inhalten dieser Betriebsanleitung übereinstimmen, hervorgerufen worden sind.

GEWÄHRLEISTUNG BEDEUTET NICHT MOBILITÄTSGARANTIE

Alle unsere Produkte sind qualitativ hochwertige MODELLBAU Artikel. Trotz teilweise vormontierter RC-Modelle (RTR = „ready to run“) handelt es sich NICHT um SPIELZEUG! Das heißt, bei dem Gebrauch und der Handhabung unserer Produkte durch den Kunden sind gewisse Mindestanforderungen und Sorgfaltspflichten einzuhalten. Insbesondere auch alle RTR und ARTR RC-Modelle sind trotz ihrer Vormontage dennoch vollwertige Modellbau-Artikel, so wie andere Fabrikate, die in Baukastenform geliefert werden. Bei solchen Baukästen ist dies nur offensichtlich: erst bauen, dann fahren, Wartung,...
Pflege, Servicearbeiten und Reparaturen gehören unumstößlich zu dem Betrieb eines ferngesteuerten RC-Modells. In der Regel führt der Betreiber die anfallenden Arbeiten selbst durch. Und im Grunde macht dies für viele Hobbyisten sowieso den entscheidenden Reiz des Modellbaus aus. Eine vollwertige „Mobilitätsgarantie“ im Rahmen der gesetzlichen Gewährleistungsfrist kann es bei unseren Modellbauartikeln (und genau das haben alle ECHTEN Modellbauartikel – gleich welchen Herstellers - gemein...) insoweit nicht geben, als diese einer erhöhten Belastung und Überbeanspruchung durch den Kunden unterliegen können, die dabei auch weit über den Bereich der BESTIMMUNGSGEMÄSSEN VERWENDUNG hinausgehen können. Die gesetzliche Gewährleistung möchte lediglich sicherstellen, dass ein Produkt zum Wohle des Kunden mit den für diese Produktgruppe üblichen Eigenschaften geliefert wird. Das bedeutet in der RC-Modellbau-Branche ein mit Funkfernsteuerung betriebstaugliches Produkt. Eine konkrete Aussage über die Höhe der Belastbarkeit im Betrieb kann, abgesehen von einem Mindeststandard, selbstverständlich nicht daraus abgeleitet werden und ist auch nicht vom Gesetzgeber beabsichtigt. Das bedeutet in der RC-Modellbau-Branche ein mit Funkfernsteuerung betriebstaugliches Produkt. Eine konkrete Aussage über die Höhe der Belastbarkeit im Betrieb kann, abgesehen von einem Mindeststandard, selbstverständlich nicht daraus abgeleitet werden und ist auch nicht vom Gesetzgeber beabsichtigt.



RC-MODELLE SIND KEIN SPIELZEUG

Eine Gewährleistung ausgelegt als vollwertige „Mobilitätsgarantie“ ist, wenn überhaupt, nur bei RC-Modellen aus dem klassischen Spielzeug-Sektor mit entsprechend niedrigerem Leistungsniveau ansatzweise möglich. Bei einer Maximal-Geschwindigkeit von 15Km/h zum Beispiel kann einfach nahezu

Nichts passieren. Das hat dann aber kaum bzw. nichts mehr mit echtem RC-Modell-Sport zu tun, so wie er mit Fahrzeugen des vorliegenden Kalibers möglich ist. Eine andere Möglichkeit: man(n) betreibt ein Hochleistungs-RC-Modell ganz genau so vorsichtig, wie man z.B. im „wirklichen Leben“ seinen PKW im Maßstab 1:1 betreibt. Das heißt natürlich KEINE Zusammenstöße, KEINE Sprünge, KEIN Überschläge,...

Wie im „großen“ Leben auch...

Im Modellbaubereich ist es im Grunde genauso wie z.B. im, uns allen vertrauten Automobil-Bereich Maßstab 1:1 auch. Man vergleiche nur den Wartungs- und Service-Aufwand für einen serienmäßigen Kleinwagen mit dem für einen reinrassigen Formel-1 Boliden. Bezieht man zudem noch das hohe Leistungsniveau unserer RC-Modelle auf ihren Maßstab, kann sich jeder selbst eine Vorstellung davon machen, wie hoch diese auf der Leistungs-Skala einzuordnen sind. Hierzu passt gut die öfters angebrachte Erklärung: „...Ja aber, ich habe mit dem RC-Car doch nur etwas den Bordstein geschrammt...“. Ach so...nur ein bisschen der Bordstein...ist schon klar. Nehmen wir einmal an, dass so ein Bordstein ca. 10cm Höhe hat - damit lässt sich gut rechnen - dann sollte man sich einfach nur mal vergegenwärtigen, was das z.B. bei einem Maßstab von 1:10 bedeutet: das ist direkt damit zu vergleichen, wenn man mit seinem PKW „etwas“ an einer ca. 1m hohen, soliden Stein-Wand entlang schrammt! In dem Fall wäre Jedermann je nach Geschwindigkeit immens froh, wenn er den Schaden z.B. mittels einer meist schnellen und einfachen Reparatur in Eigenregie (z.B. durch Einbau eines gebrochenen Radachs-Trägers zum Preis von ein paar Euro) selbst beheben könnte. Das zudem noch, ohne zu berücksichtigen, wie oft solche und vergleichbare Fahr-Action-Aktionen bei einem Qualitäts-RC-Modell vollends ohne Beschädigung ablaufen.

QUALITÄTSSTANDARDS IM BRANCHENVERGLEICH

FTX RC-Modelle bieten anerkanntermaßen, einen über die gesetzliche Gewährleistung hinausgehend überdurchschnittlichen Qualitätsstandard innerhalb der Branche. Dieser hohe Standard kann mangels Messbarkeit der individuellen Beanspruchung durch den Kunden nicht eingeklagt werden, da er ohnehin schon weit über das gesetzlich geforderte Mindestmaß eines Produktes hinausgeht. Die gesetzlich geforderten Voraussetzungen werden durch die FTX Gewährleistungspraxis weit übertroffen, indem wir den Einzelfall überprüfen und versuchen zusammen mit dem Benutzer, auch bei eindeutiger Schadens-Eigenverschuldung eine kulante Regulierung zu verwirklichen. Summa Summarum ergeben sich folgende Konsequenzen. Die Gesetzeslage zur Gewährleistung ist definiert: Der Hersteller und der Handel haftet nicht generell und uneingeschränkt für unsachgemäßen Gebrauch, die unbegrenzte Haltbarkeit, den natürlichen Verschleiß oder die Abnutzung einer Kaufsache. Hierunter fallen auch sehr viele Unfallschäden, die aus dem Praxis-Einsatz eines Modellbau-Artikels resultieren, da sich hier eine grundsätzliche Haltbarkeitsgrenze nicht definieren ließe, ohne die Performance und Leistungsfähigkeit dessen signifikant zu begrenzen. Eine uneingeschränkte Gewährleistung auf alle Betriebs-Schäden könnte man konsequenterweise, ansatzweise nur anmelden, wenn man ein RC-Modell so vorsichtig und sorgfältig verwendet, wie ein Fahrzeug im Maßstab 1:1, in dem man selbst sitzt. Es ist so wie im richtigen Leben auch: Wenn ich mir eine Schramme in meinen PKW fahre, kann ich leider auch nicht von meinem KFZ Händler eine Reparatur auf Gewährleistung fordern. Also fahre ich mit meinem „richtigen“ Auto so, dass ich nicht „an-schramme“. Und nicht anders ist es in letzter Konsequenz mit einem Modellbau-Artikel auch. Natürlich kann man mit einem RC-Modell in der Regel „größer“ umgehen als mit dem eigenen, großen PKW. Aber man muss sich dabei einfach auch immer bewusst sein, dass das sich hieraus ergebende Risiko vom Benutzer selbst zu tragen ist und nicht alle daraus resultierenden Schäden automatisch von Gewährleistungen abgedeckt werden können.

Alle FTX RC-Modelle sind grundlegend zu den bei Produktvorführungen und in Videos gezeigten Fahrleistungen und Belastungen in der Lage und weisen die dazu notwendigen generellen Haltbarkeitsvoraussetzungen auf. Damit ist jedoch ausdrücklich keine Garantie ausgesprochen, dass alle diese Fahrmanöver grundsätzlich immer ohne Folgeschäden bleiben werden. Nichtsdestotrotz liegen FTX RC-Modelle hinsichtlich optimaler Langlebigkeit & Haltbarkeit sowie minimalst notwendiger Wartungs- & Reparatur-Intensität im Branchenvergleich zweifellos deutlich im oberen Segment. Dies bestätigen zahllose Modellbauer und Fachhändler basierend auf ihren Erfahrungen mit vergleichbaren Modellen vieler anderer Hersteller. Hierzu ein Vergleich zur Verdeutlichung: PKW-Hersteller (im Maßstab 1:1) bewerben gerne die Sicherheit ihrer Fahrzeuge (Knautschzonen, Airbags, Sicherheitsautomatiken, ...). Aber selbstverständlich

gewährleiste keiner der Hersteller seinen Kunden, dass die Insassen jede Form von Unfall in einem solchen Fahrzeug auch körperlich absolut unbeschadet überstehen.

ACHTUNG! WAS BEDEUTET DAS FÜR DICH IN DER PRAXIS...?

Solltest Du für Dich persönlich zu dem Ergebnis kommen, dass Du die, von uns angeführten Betriebs-Einschränkungen, Sorgfalts-Notwendigkeiten und modellbau-typischen Mängel nicht akzeptieren kannst, darfst Du das Produkt in keiner Weise in Betrieb nehmen. In diesem Fall musst Du das Produkt unbenutzt & vollständig bei Deinem Bezugs-Händler zurückgeben. Missachtung der Hinweise zur Zurückgabe können Wertersatzminderungen für den Gebrauchsvorteil nach sich ziehen.

Nacherfüllung in Form von Nachbesserung oder Ersatzlieferung ist in speziellen Fällen der Grundsätzlichkeit von nicht änderbaren, modellbau-branchen-typischen Elementareigenschaften eines FTX RC-Modells nicht möglich. Besitz Dein, für die Rückgabe zuständige Bezugs-Händler nicht die Möglichkeiten, einen retournierten Artikel hinsichtlich Wertersatzleistungen für den Gebrauchsvorteil richtig einzuschätzen, hat er das Recht die Beurteilung durch den Hersteller abzuwarten. Mit Inbetriebnahme des Modells erklärst Du Dich damit einverstanden, dass Du alle angeführten

Betriebs-Einschränkungen, Sorgfalts-Notwendigkeiten und modellbau-typischen Mängel Deines FTX RC-Modells kennst und akzeptierst. Bei Unklarheiten oder Fragen musst Du Dich an uns oder Deinen Bezugs-Händler wenden. Versäumst Du das und nimmst Dein RC-Modell trotzdem in Betrieb, bist Du selbstverantwortlich und grob fahrlässig über die Betriebs-Einschränkungen, Sorgfalts-Notwendigkeiten und modellbau-typischen Mängel Deines FTX RC-Modells in Unkenntnis geblieben.

- Auf Grund des Einsatzes im Hochleistungsbereich und der vielfältigen, im Nachhinein nicht auszuschließenden Missbrauchsmöglichkeiten werden für FTX RC-Modelle ausdrücklich keine generell, automatisch, grundsätzlich gültigen Gewährleistungs-Garantien auf die Haltbarkeit (Einsatz- & Unfall-Schäden und natürlicher Verschleiß) ausgesprochen. Auf diesen modellbau-typischen Mangel weisen wir Dich hiermit offen & ehrlich hin.
- Besonders beim Betrieb eines FTX RC-Modells bei niedrigen Temperaturen (unterhalb von + 15°C) können alle Komponenten des RC-Modells leichter beschädigt werden. Auf diesen modellbau-typischen Mangel weisen wir Dich hiermit offen & ehrlich hin.
- Trotz ihrem „RC WaterProof“ Design dürfen FTX RC-Modelle nicht im Wasser oder exzessiv auf feuchtem Untergrund betrieben werden. Auf diese Betriebseinschränkung weisen wir Dich hiermit offen & ehrlich hin.
- Das Motor-Regler-System eines RC-Modells darf nicht permanent in seinem höchsten Leistungsbereich betrieben und/oder überbelastet werden. Ordnungsgemäße Betriebs-Temperaturen von Motor und Regler müssen regelmäßig kontrolliert und sichergestellt werden. Auf diese Sorgfalts-Notwendigkeiten und modellbau-typischen Mangel weisen wir Dich hiermit offen & ehrlich hin.
- Kugellager fallen bei einem hochleistungsfähigen RC-Modell, insbesondere im Off-Road-Segment unter die Kategorie klassen-typisch normale „Verschleißteile“. Auf diesen Mangel weisen wir Dich hiermit offen & ehrlich hin
- FTX RC-Modelle sind kein Spielzeug, sondern hochleistungsfähige RC-Modellbau-Produkte. Um einen zufriedenstellenden Betrieb auch über einen längeren Zeitraum gewährleistet zu haben, müssen regelmäßig Justierungs-, Reparatur- und Wartungs-Arbeiten ausgeführt werden. Informationen über Justierungs-, Reparatur- und Wartungs-Arbeiten findest Du hier in der Betriebsanleitung und immer auf dem aktuellsten Stand unter www.ftx-rc.com. Es besteht aber zudem die Möglichkeit, dass darüber hinaus auch weitere Informationsquellen eigenständig genutzt werden müssen (Fachliteratur, Modellbau-Vereine, Foren,...). Auf diese Sorgfalts-Notwendigkeiten und modellbau-typischen Mangel weisen wir Dich hiermit offen & ehrlich hin.
- Kontrolliere Dein FTX RC-Modell VOR der Erst-Inbetriebnahme sorgfältig auf Schäden und reklamiere/kommuniziere diese (auch wenn Du Dir bei Etwas unsicher bist) ggf. bei/mit Deinem Bezugs-Händler BEVOR Du das Modell in Betrieb nimmst.



PFLICHTENHEFT „VOR & NACH DEM EINSATZ...“

Auch wenn es sich bei FTX RC-Modellen um vormontierte RTR bzw. ARTR Modelle handelt, müssen aus Sicherheitsgründen die nachfolgenden Service-Arbeiten vor der ersten Fahrt so wie vor jeder nachfolgenden Fahrt durchführt werden:

- Kontrolliere die Radmuttern, Anlenk-Gestänge und alle Verschraubungen auf korrekte Montage. Lockere Verschraubungen sind festzuziehen. Bei allen Metall-Metall-Verschraubungen muss ein mittelfestes Schraubensicherungsmittel verwendet werden.
- Kontrolliere die korrekte Verklebung der Reifen auf den Felgen und klebe diese, falls nötig, nach. Reinige dazu Reifen und Felgen an den Klebestellen mit Alkohol. Lasse dann einen geeigneten, dünnflüssigen Qualitäts-Sekunden-Kleber vorsichtig in die Spalte zwischen Reifen und Felge fließen.
- RC-Car-Profi-TIPP: bei dieser Arbeit ist aus langjähriger Racer-erfahrung Weniger eindeutig MEHR...! Zu viel Kleber trocknet nur schwer und resultiert in einer schlechten Verklebung.
- Kontrolliere die leichtgängige Funktion der Stoßdämpfer. Kontrolliere insbesondere auch den festen Sitz der Verschlusskappen auf den Stoßdämpfergehäusen. Ziehe die Verschlusskappen, falls locker, handfest an.
- Kontrolliere alle elektrischen Kabel auf Beschädigungen und den festen Sitz aller Steckverbindungen und bessere, falls nötig, nach.
- Kontrolliere alle Funktionen des Fernsteuerungs-Systems, im Besonderen den ordnungsgemäßen Zustand der Sender-Batterien gemäß Bedienungsanleitung.
- Führe einen Funktions- und Reichweiten-Test gemäß Betriebsanleitung durch.

ACHTUNG!

Nur wenn dieser Test einwandfrei verläuft, darfst Du Dein RC-Modell betreiben. Ansonsten musst Du den Betrieb sofort einstellen, Fehlerursache finden und beheben.

- Kontrolliere den festen Sitz der Motorritzel- und ggf. Motorhalter-Befestigungsschrauben. Falls locker, sicher diese mit mittelfestem Schraubensicherungsmittel und ziehe sie dann handfest an. Wenn Motor-Schrauben locker sind, kann sich der Motor im Betrieb verschieben und u.a. das Hauptzahnrad dabei zerstören.
 - Kontrolliere das Zahnflankenspiel zwischen Motorritzel und Hauptzahnrad und bessere, falls nötig, nach. Das Zahnflankenspiel sollte so eng wie möglich justiert werden ohne dabei durch zu wenig Spiel den Leichtlauf zu beeinträchtigen. Es ist eine technische Gegebenheit, dass das Spiel zwischen Hauptzahnrad und Ritzel innerhalb des gesamten Abroll-Radius manchmal leicht unterschiedlich sein kann. Die Einstellung muss sorgfältig so gewählt sein, dass auch an der „engsten“ Stelle noch ausreichend Leichtgängigkeit gewährleistet ist.
 - Reinige das gesamte RC-Modell bestmöglich mit Pinseln, Bürsten und Lappen.
 - Kontrolliere die Leichtgängigkeit des Antriebsstrangs; ggf. verschmutzte & schwergängige Antriebsstelle und Lager müssen gereinigt und/oder gegen neue Teile ausgetauscht werden.
 - Jede Form von Feuchtigkeit muss nach dem Betrieb vom RC-Modell entfernt werden. Nachlässigkeit bei dieser Arbeit kann zu schwerwiegenden Korrosionsschäden führen. Zum Verdrängen von Feuchtigkeit ist u.a. auch Pressluft relativ gut geeignet. Dabei aber unbedingt darauf achten, dass Schmutz und Feuchtigkeit bestmöglich von kritischen Teile weg- und nicht in diese (z.B. Kugellager) hinein-geblasen werden. Vorsicht beim Umgang mit Pressluft. ACHTUNG! Schutzbrille tragen! Die Nachbehandlung mit WD-40 oder Silikon-Spray kann überaus sinnvoll sein. Dabei darf jedoch kein Öl im Bereich der ggf. vorhandenen „Slipper Clutch“ Kupplung eines RC-Modells angewendet werden. Eine ölige „Slipper Clutch“ Kupplung würde unweigerlich exzessiv durchrutschen, was schwerwiegende Schäden nach sich ziehen würde.
 - Öle alle Kugellager regelmäßig mit einem geeigneten Kugellager-Öl.
 - Kontrolliere die Kugellager regelmäßig (spätestens alle zwei bis drei Betriebsstunden) im ausgebauten Zustand auf Leichtgängigkeit. Wenn diese sich nur schwer drehen lassen, solltest Du diese mit einem entfettenden Reinigungsspray ausblasen.
- ACHTUNG! Schutzbrille tragen und sich nicht dem giftigen Sprühnebel solcher Sprays aussetzen! Anschließend die Lager wieder mit einem geeigneten Kugellager-Öl frisch ölen oder mit Kugellager-Fett versehen. Lager, die auch durch diesen Service nicht wieder „gangbar“ zu machen sind und/oder bereits zu viel Spiel aufweisen, sollten gegen neue ausgetauscht werden.

FUNKTIONS- & REICHWEITEN-TEST. ACHTUNG!

EXTREM WICHTIG!

- Nachlässigkeiten Deinerseits bei der Ausführung dieser Tests können zu schwerwiegenden Schäden führen, welche unter die Kategorien „Fahrlässigkeit“ und/oder „Mutwilliger Missbrauch“ fallen.
 - In FTX RC-Modellen werden alle Funktions-Komponenten zwar bereits werksseitig montiert und vorjustiert. Dennoch musst Du die korrekte Montage, alle Einstellungen gemäß Betriebsanleitung (von Modell, Fernsteuerungs-System und Regler...) vor jedem Gebrauch des RC-Modells kontrollieren und die im Nachfolgenden beschriebenen Funktions- und Reichweiten-Tests ausführen. Auf die absolute Notwendigkeit dieser Maßnahmen weisen wir Dich hiermit ausdrücklich hin.
 - „Professionelle“ RC-Car-Piloten, damit sind diejenigen Fahrer gemeint, die einfach immer bestmöglich vorbereitet in ein jedes Race gehen wollen, um eben nicht ständig wegen irgendeiner Kleinigkeit auszufallen, machen es sich zur Routine, die nachfolgende Check-Liste vor jedem Einsatz durchzugehen:
- Du musst den RC-Sender immer als ERSTES anschalten und als LETZTES abschalten. Dadurch verhinderst Du bestmöglich, dass Dein RC-Modell auf Grund von irgendwelchen Fehlern und/oder Streusignalen außer Kontrolle gerät.
 - Stelle immer die ordnungsgemäße Stromversorgung Deines RC-Senders sicher.
 - Schwache Batterien verkleinern die Reichweite der Signale, die Dein RC-Sender an Dein RC-Modell sendet. Reißt die Verbindung zwischen dem RC-Sender und dem RC-Modell ab, verliert Du komplett die Kontrolle über Dein RC-Modell.
 - Setze Dein RC-Modell auf einen Gegenstand, sodass die Räder nicht den Untergrund berühren können. ACHTUNG! Vorsicht, dass Du NIE in die Nähe von rotierenden Fahrzeugteilen (insbesondere Räder und Zahnräder) kommst. Schalte erst dann den Fahrten-Regler im RC-Modell an („ON“ Position).
 - Das Lenk-Servo und der Fahrtenregler werden „anspringen“ bzw. sich initialisieren und in ihre jeweilige Neutral-Position stellen.
 - Sollte der Motor trotz Mittel-Neutral-Position des Gas-Bremse-Hebels am RC-Sender laufen, musst Du gemäß der Betriebsanleitung solange in kleinen Schritten am „TH-TRIMM“ Drehknopf, bis der Motor absolut stillsteht.
 - Betätige den Gas-Bremse-Hebel am RC-Sender, um sicherzustellen, dass der Fahrtenregler einwandfrei funktioniert.
 - Drehe das Lenkrad am RC-Sender. Kontrolliere, ob das Lenk-Servo die Vorderräder zügig und gleichmäßig bewegen. Achte darauf, dass keine Lenkungs-komponenten locker sind oder klemmen.
 - Bewegt sich das Lenk-Servo nur sehr langsam, musst Du die Ursache finden (in der Regel sind dies schwergängige Lenkungsteile) und beheben.
 - Kontrolliere, ob der Lenkeinschlag in beiden Richtungen gleich groß ist.
 - Benutze das Lenkrad des Fernsteuerungs-RC-Senders mit Fingerspitzengefühl. Wenn Du mit unverhältnismäßig großen Kräften am Lenkrad zu Werke gehst, kann es passieren, dass Du den Lenkmechanismus „überdrehst“ und damit beschädigst.
 - Führe eine Reichweiten-Kontrolle Deines Fernsteuerungs-RC-Systems durch. Dazu benötigst Du die Hilfe einer anderen Person.
 - Aktiviere das Fernsteuerungs-RC-System und das RC-Modell, so wie beschrieben.
 - Dein Helfer hält das RC-Modell in Händen, und entfernt sich von Dir, der Du die Tests am RC-Sender ausführst. ACHTUNG! Dein Helfer muss unbedingt darauf achten, dass er nicht in Berührung mit den drehenden Rädern kommt!
 - Wähle zum Test der Reichweite eine Entfernung zum RC-Modell, die größer ist, als die beim eigentlichen Betrieb des RC-Modells.
 - Vereinbare Zeichen mit Deinem Helfer, und kontrolliere, auf diese Entfernung, alle Funktionen des RC-Modells.
 - Nur wenn das RC-Modell alle Steuer-Befehle, die Du mit dem RC-Sender vorgibst, einwandfrei ausführt, darfst Du Dein RC-Modell betreiben. Ansonsten musst Du den Betrieb einstellen, die Fehlerursachen finden und beheben.
 - Betreibe Dein RC-Modell nur in Deiner unmittelbaren Umgebung (maximale Entfernung ca. 100m). Auch wenn das Fernsteuerungs-RC-System größere Entfernungen zulassen würde. Bei zu großen Entfernungen zum RC-Modell kannst Du mögliche, neu auftauchende Funktions-Störungen am Modell nur schwer wahrnehmen und reagierst dementsprechend zu langsam.
 - Nur wenn Dein RC-Modell gemäß der vorangegangenen Check-Punkte 100%ig störungsfrei funktioniert, darfst Du es betreiben.
 - Ansonsten musst Du den Betrieb einstellen, die Fehlerursachen finden und beheben.
 - ACHTUNG! Betreibe Dein RC-Modell niemals in der unmittelbaren Nähe von Personen. Hochleistungs-RC-Modelle erreichen sehr hohe Geschwindigkeiten und können im Falle von Zusammenstößen mit Personen schwerwiegende Verletzungen verursachen.
 - Kein Funkfernsteuerungs-RC-System ist immun gegenüber Verbindungs-Störungen. Solche Störungen können jederzeit auftreten und führen dazu, dass Du die Kontrolle über Dein RC-Modell verlieren kannst. Deshalb musst Du beim Betrieb Deines RC-Modells zur Vermeidung von Kollisionen und den damit einhergehenden Personen- & Sach-Schäden immer auf ausreichend große Sicherheits- & Auslauf-Räume in alle Richtungen achten.
 - Bevor Du dann jetzt loslegen kannst, kontrolliere und justiere ggf. zum Abschluss den korrekten Geradeauslauf Deines RC-Modells gemäß der Betriebsanleitung.



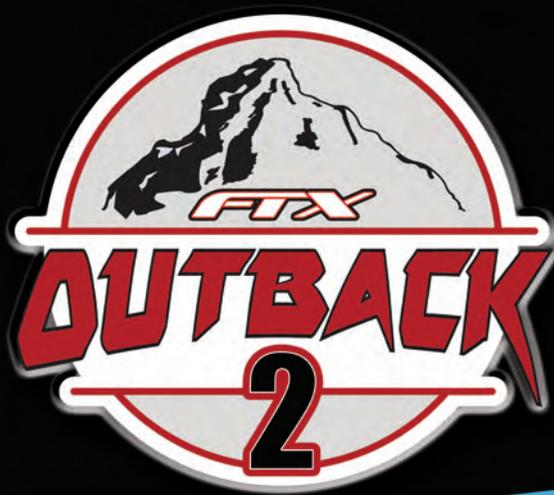
Notes:

A large rectangular area with a black border, containing numerous horizontal dotted lines for writing notes.



Notes:

A large rectangular area with a black border, containing numerous horizontal dotted lines for writing notes.



www.ftx-rc.com



FTX is an exclusive brand of CML Distribution, Saxon House, Saxon Business Park,
Hanbury Road, Bromsgrove, Worcestershire, B60 4AD England.
E-mail: info@ftx-rc.com