

1/10TH ON ROAD STREET DRIFT CAR

EVO30



**SET-UP INSTRUCTIONS &
EXPLODED DRAWINGS AND COMPONENT LISTING**
INSTRUCTIONS EN FRANÇAIS À PARTIR DE LA PAGE 15



HOBBYWING
ESC INCLUDED

www.ftx-rc.com





FTX Evo30 1/10th On Road Street Drift Car

Congratulations on your purchase of the FTX 'Evo30' electric street drift car.

This 1/10th scale model has been factory assembled and all electrics installed and set up to make it the easiest possible introduction to the sport of driving RC cars.

WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating.

Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is NOT a toy and must be operated with caution and common sense.

Failure to operate this product in a safe and responsible manner could result in damage, injury or damage to other property.

This product is not intended for use by children without direct adult supervision.

It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, set-up or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.



Safety Precautions and Warnings

- You are responsible for operating this model such that it does not endanger yourself and others, or result in damage to the product or the property of others.
- This model is controlled by a radio which is possibly subject to interference which can cause momentary loss of control so it is advisable to always keep a safe distance to avoid collisions or injury.
- Age Recommendation: 14 years or over. This is not a toy. This product is not intended for use by children without direct adult supervision.

Carefully follow these directions and warnings, plus those of any additional equipment associated with the use of this model, chargers, ESC and motors, radio etc.

- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always operate your model in an open area away from cars, traffic or people.
- Never operate the model in the street or in populated areas.
- Always keep the vehicle in direct line of sight, you cannot control what you cannot see!
- Keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Although splash-proof the car and electronics are not designed to be subjected to extended moisture exposure or submersion. To do so will result in permanent damage.
- Avoid injury from high speed rotating parts, gears and axles etc.
- Novices should seek advice from more experienced people to operate the model correctly and meet its performance potential.
- Exercise caution when using tools and sharp instruments.
- Do not put fingers or any objects inside rotating and moving parts.
- Take care when carrying out repairs or maintenance as some parts may be sharp.
- Do NOT touch equipment such as the motor, electronic speed control and battery, immediately after using your model because they can generate high temperatures.
- Always turn on your transmitter before you turn on the receiver in the car. Always turn off the receiver before turning your transmitter off.
- Keep the wheels of the model off the ground, and keep your hands away from the wheels when checking the operation of the radio equipment.
- Prolong motor life by preventing overheat conditions. Undue motor wear can result from frequent turns, rapid change of direction forwards/backwards, continuous stop/starts, pushing/pulling objects, driving in deep sand and tall grass, or driving continuously up hill.

Contents:

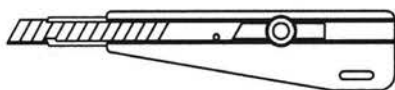
- FTX Evo30 Street Car (Brushless Edition)
- Transmitter – 2.4ghz Steerwheel
- Charger- 2S/3S balance Charger
- Battery – 2500mAH 7.4V 2S LiPo
- Drift Wheels & Tyre Set 4
- Front and rear Anti-Roll bars





REQUIRED EQUIPMENT FOR OPERATION

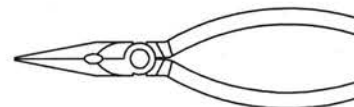
1. Tools required for assembly and maintenance:



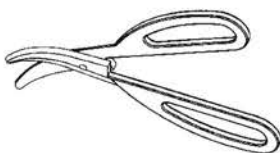
● Hobby knife



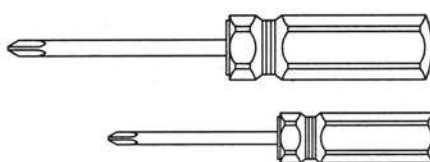
● Precision ruler



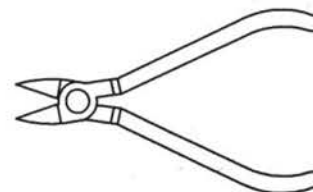
● Needle nose pliers



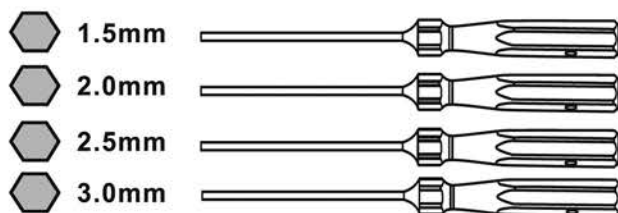
● Lexan scissors



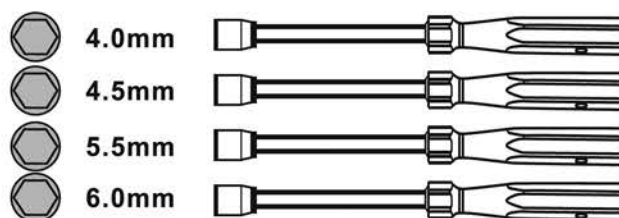
● Flat and Phillips screwdriver



● Wire cutters



Hex. Screwdrivers

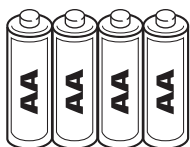


Socket Head Drivers

WARNING!

Do not use a power screwdriver for the installation of screws in to plastic or nylon materials. The high speed and torque generated by such tools increases the possibility of stripped threads or damage to components.

2. Additional items needed for operation:



4 pcs AA Alkaline Batteries

IMPORTANT!

Ensure that all screws and nuts are securely fastened before each use.



CHARGING/INSTALLING THE BATTERY - BRUSHLESS EDITION

IMPORTANT! ALWAYS CHARGE IN A LIPO SACK OR TIN AWAY FROM FLAMMABLE MATERIALS (SUCH AS CARPET). ALWAYS MONITOR CHARGE STATUS INCASE YOU NEED TO STOP WITH IMMEDIATE EFFECT AND ALWAYS STORE YOUR MODEL WITH THE BATTERY UNPLUGGED AND REMOVED.

The included 900mAh mains LiPo balance charger will take up to 4 hours to re-charge the LiPo battery depending on how discharged it is. Before you start charging ensure that your LiPo battery is put inside the Voltz Vault safety LiPo sack.

(Lipo batteries can be dangerous and must be handled with care. Before commencing with charging ensure you familiarise yourself with our safety guidelines within the manual and on the base of the battery. Failure to do so could result in injury or damage. Lipo batteries require completely different charging and care than NiCd and NiMH batteries and must be used with a LiPo specific charger. Misuse can result in fire, personal injury and/or damage to property. The user assumes all liability and risk associated with the use of Lithium-Polymer (Li-Po) batteries. Immediately return the battery, unused, if you do not agree with these terms).

WARNING! NEVER LEAVE THE BATTERY UNATTENDED WHILE ON CHARGE.

- The supplied charger can charge either 2s or 3s (cell number) LiPo batteries. The supplied battery is a 2s. Ensure you plug it into the correct 2s balance port.
- When the charger is connected to the mains power the power LED will turn green. Once you connect your balance connector to the charger the status LED is RED, and power is GREEN indicating that charging is in progress. Once the battery is fully charged the two LED's will turn green. If you experience the LED's blinking red then there is an error with either the battery or charger. When charging a completely discharged battery, the charger can become hot to touch.
- Always disconnect the charger from the mains supply and the battery pack when not in use.
- To install a charged battery into the



vehicle, remove the body clips and remove the bodyshell. Loosen the velcro straps, insert battery and then tighten the straps so that they securely hold the battery inside the battery box. Make sure the model is switched off before connecting the male and female connectors.

- Always store your model with the battery pack unplugged and removed. Always charge your battery away from the vehicle.

Notes on Battery use:

- Always allow the battery cool after use, before recharging.
- Always inspect the battery before charging.
- Any bare wires, split heat shrink or leakage is a sure sign of abuse.
- Never attempt to charge dead or damaged batteries.
- Do not disassemble the battery or cut the connector wires.
- If the battery connector, battery case or cable insulation get hot enough to melt or split there is most likely a serious problem with your model, driveline, battery wires or speed controller. Find and correct the problem before installing another charged battery pack. (please refer to our detailed LiPo handling notes below).

LIPO BATTERY - USER SAFETY AND HANDLING INSTRUCTIONS.

- Read all safety instructions before charging or using your batteries for the first time.
- Lipo batteries require completely different charging and care than NiCd and NiMH batteries.
- Misuse can result in fire, personal injury and/or damage to property. The buyer assumes all liability and risk associated with the use of Lithium-Polymer (Li-Po) batteries. Immediately return the battery, unused, if you do not agree with these terms.

General guidelines and warnings:

1. Use a Lithium Polymer specific chargers only! Do not use a NiCd or NiMH charger.
2. NEVER charge unattended. Always charge in safety sack or metal tin with lid and away from other flammable materials.
3. During the charge process watch for swollen or ballooning cells. If this happens immediately disconnect the charger and move the battery to a fire proof place for 15 minutes. Do not attempt to charge again.
4. A short circuit can cause a rapid discharge of high currents. Avoid short circuits, and be aware of short circuits on jewellery.
5. Any Lithium Polymer battery involved in a crash should be removed and observed in a fireproof space for 15 minutes before continuing to use or charge the battery.
6. If rewiring the battery pack, rewire the leads one at a time. Do not cut both leads. Do not short circuit on tools.
7. Do not expose battery packs to direct sunlight for extended periods.
8. Do not attempt to tamper with or open the LiPo Hardcase. The case is protection against possible battery swelling.

Before charging:

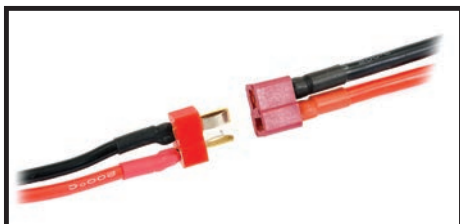
Visually inspect the pack checking for damaged leads, connectors, cracked heat shrink covering, swelling or other abnormalities. Do not charge if the pack is damaged.

Charging process:

1. NEVER charge unattended.
2. Charge away from flammable materials and inside a Lipo safe sack or metal tin with lid.
3. Allow battery to cool before charging.
4. Use the battery label for setting charger cell count and voltage.
5. Do not exceed 2C MAX charge rate. (Example, charge a 1000mAH pack at 5A MAX).

If disposing of a LiPo battery proceed as follows:

Submerge the battery into a container filled with about 10 litres of salt water (one cup of salt in 10L). Leave the battery submerged for 2 weeks, this will slowly and safely discharge the battery until the voltage has dropped to zero volts which eliminates the risk of any chemical reaction. It can then be disposed of in the general waste collection.





HOBBYWING BRUSHLESS SYSTEM SET-UP INSTRUCTIONS

1. Water-proof and dust-proof. The ESC can work under water for a short time.
(Please remove the cooling fan when running car in water, and after running, please make the ESC clean and then dry it to avoid the oxidation to copper connectors)
2. Specially designed for RC car and truck, with excellent start-up, acceleration and linearity features.
3. Drive sensorless brushless motors.
4. 2 running modes ("Forward with brake" mode, "Forward/Backward with brake" mode).
5. Proportional ABS brake function with 4 steps of maximum brake force adjustment, 8 steps of drag-brake force adjustment.
6. 4 start modes ("Punch") from "Soft" to "Very aggressive" to be suitable for different chassis, tires and tracks.
7. Multiple protection features: Low voltage cut-off protection for Lipo or NiMH battery / Over-heat protection / Throttle signal loss protection / Motor blocked protection.
8. Easily programmed with the "SET" button on the ESC or with the optional LED Program Card.

[SPECIFICATIONS]

EVO30

Model		WP-S16-RTR	WP-S10C-RTR	WP-S10D-RTR WP-S10DS-RTR	WP-S10E-RTR	WP-10BL50-RTR (inc. speed control ver.)	WP-10BL60-RTR
Cont./Burst		25A/90A	45A/260A	60A/390A	45A/220A	50A/300A	60A/390A
Resistance		0.005 ohm	0.0012 ohm	0.0007 ohm	0.0012 ohm	0.0010 ohm	0.0012 ohm
Car Applicable		1/18, 1/16 scale	1/10 scale on-road and off-road				
Motor Limit	2S Lipo 6 cells NiMH	On-road: ≥ 12T Off-road: ≥ 18T 2040 size motor	On-road: ≥ 9T Off-road: ≥ 12T 3650 size motor	On-road: ≥ 5.5T Off-road: ≥ 9T 3650 size motor	On-road: ≥ 9T Off-road: ≥ 12T 3650 size motor	On-road: ≥ 8T Off-road: ≥ 11T 3650 size motor	On-road: ≥5.5T Off-road: ≥9T 3650 size motor
	3S Lipo 9 cells NiMH	On-road: ≥ 18T Off-road: ≥ 24T 2040 size motor	On-road: ≥ 12T Off-road: ≥ 18T 3650 size motor	On-road: ≥ 8.5T Off-road: ≥ 13T 3650 size motor	On-road: ≥ 12T Off-road: ≥ 18T 3650 size motor	On-road: ≥ 11T Off-road: ≥ 14T 3650 size motor	On-road: ≥8.5T Off-road: ≥13T 3650 size motor
Battery		4-9 cells NiMH or 2-3S Lipo					
Rating Voltage of the Stock Cooling Fan (*Note 1)		Without cooling fan	5V	5V	7.4V	5V	5V
Built-in BEC		6V/1A	6V/2A(Linear Mode)			6V/3A (Switch Mode)	
Program Port		Rx Wire	Multiplexed with cooling fan port				
Dimension/Weight		36*28*21 / 38g	49*34*35/ 75g	WP-S10D-RTR: 49*34*35 / 75g WP-S10DS-RTR: 49*32*41 /	48.5*38*32 / 90g	48.5*38*32 / 90g	48.5*38*32 / 90g

* Note1:

- 1) The cooling fan on the WP-S16-RTR / WP-S10C-RTR / WP-S10D-RTR / WP-S10DS-RTR / WP-S10E-RTR ESC draws amperage directly from the battery pack, and the 5V fan can only work with a 2S LiPo / 4-6S NiMH battery pack. When using a 3S LiPo/7-9S NiMH battery pack, then the fan must be changed into a 7.4V/12V one.
- 2) The cooling fan on the WP-10BL50-RTR / WP-10BL60-RTR ESC is powered by the built-in BEC, so the 5V fan is OK and there is no need to consider if the input voltage is high or low.
- 3) In addition, please detach the fan from the ESC when running the vehicle in water/rain.

[BEGIN TO USE THE NEW ESC]

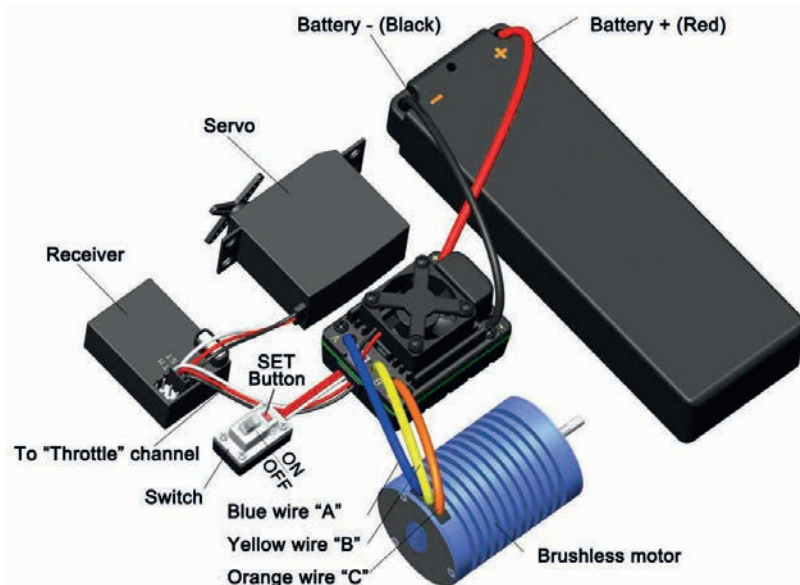
1. Connect the ESC, motor, receiver, battery and servo according to the following diagram

"+" and "-" wires of the ESC are connected with the battery pack, and #A, #B and #C are connected with the motor wires. The "SET" button is used for programming the ESC.

The control cable of the ESC (trio wires with black, red and white color) is connected with the throttle channel of the receiver (Usually CH2).

The #A, #B, #C wires of the ESC can be connected with the motor wires freely (without any order). If the motor runs in the opposite direction, please swap any two wire connections.

Note: You can use the transmitter to set the throttle channel to





the "Reverse" direction, and then the motor will run oppositely. Please calibrate the throttle range again after changing the direction of throttle channel.

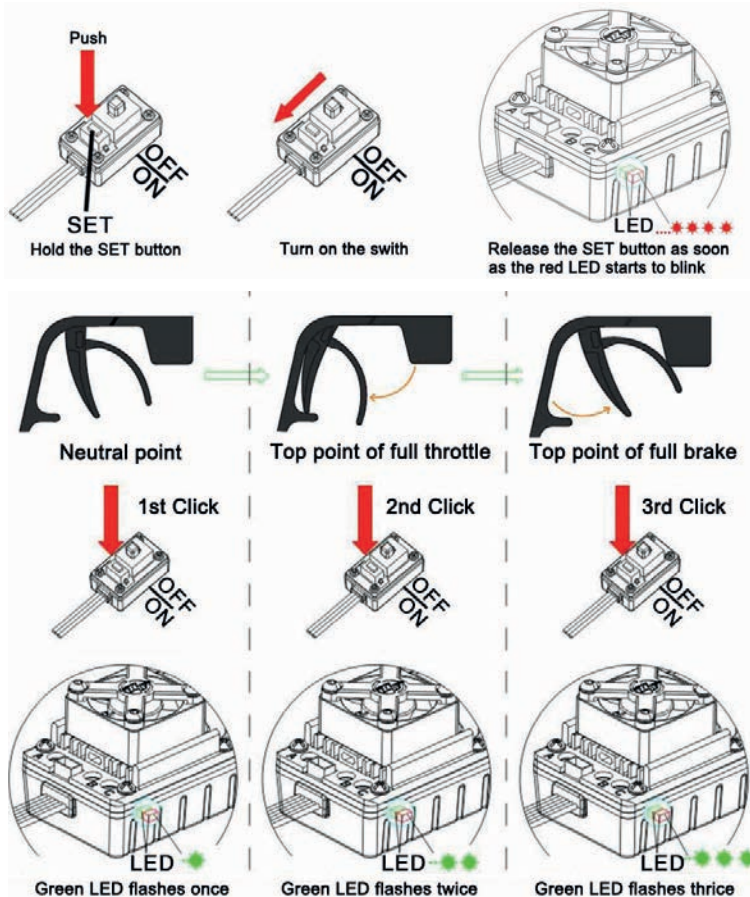
2. Throttle Range Setting (Throttle Range Calibration)

In order to make the ESC match the throttle range, you must calibrate it when you begin to use a new ESC, or a new transmitter, or after changing the settings of the neutral position of throttle channel, ATV or EPA parameters, otherwise the ESC cannot work properly.

There are 3 points need to be set, they are the top point of "forward", "backward" and the neutral point.

The following pictures show how to set the throttle range with a Futaba™ transmitter.

- Switch off the ESC, turn on the transmitter, set the direction of throttle channel to "REV", set the "EPA/ATV" value of throttle channel to "100%", and disable the "ABS" brake function of your transmitter. (*Note2)
- Hold the "SET" key and then switch on the ESC, when the red LED begins to flash, release the key immediately. (Please check the picture on the right side)



Note2: If you don't release the "SET" key after the red LED begins to flash, the ESC will enter the program mode, in such a case, please switch off the ESC and re-calibrate the throttle range again from step A to step D.

3. The LED Status in Normal Running

- When the throttle stick is in the neutral range, neither the Red LED nor the Green LED lights up.
- When the car moves forward, the Red LED solidly lights; the Green LED also lights up when the throttle stick is at the top position (100% throttle).
- When the car brakes, the Red LED solidly lights; the Green LED also lights up when the throttle stick is at the bottom position and the maximum brake force is set to 100%.
- When the car reverses, the Red LED solidly lights.

[ALERT TONES]

- Input voltage abnormal alert tone: The ESC begins to check the input voltage when power on, if it is out of the normal range, such an alert tone will be emitted: "beep-beep-, beep-beep-, beep-beep-" (There is 1 second time interval between every "beep-beep-" tone).
- Throttle signal abnormal alert tone: When the ESC can't detect the normal throttle signal, such an alert tone will be emitted: "beep-, beep-, beep-" (There is 2 seconds time interval between every "beep-" tone).

[PROTECTION FUNCTION]

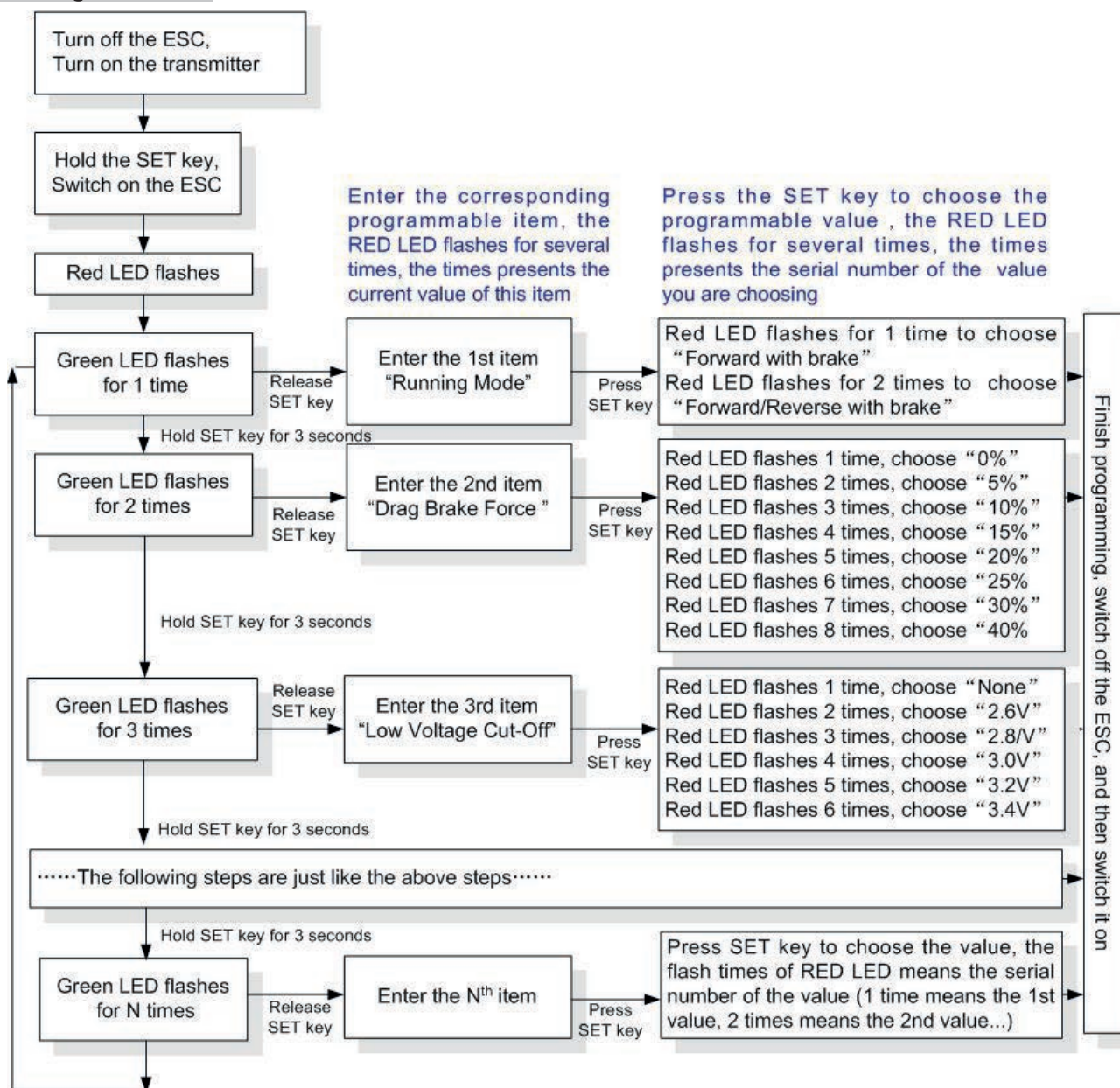
- Low voltage cut-off protection: If the voltage of a Lipo battery pack is lower than the threshold for 2 seconds, the ESC will cut off the output power. Please note that the ESC cannot be restarted if the voltage of each Lipo cell is lower than 3.5V.
For NiMH battery packs, if the voltage of the whole NiMH battery pack is higher than 9.0V but lower than 12V, it will be considered as a 3S Lipo; If it is lower than 9.0V, it will be considered as a 2S Lipo. For example, if the NiMH battery pack is 8.0V, and the threshold is set to 2.6V/Cell, it is considered as a 2S Lipo, and the low-voltage cut-off threshold for this NiMH battery pack is $2.6 \times 2 = 5.2V$.
- Over-heat protection: When the temperature of the ESC is over a factory preset threshold for 5 seconds, the ESC will cut off the output power. You can disable the over-heat protection function for competition race.



3. Throttle signal loss protection: The ESC will cut off the output power if the throttle signal is lost for 0.2 second.

【PROGRAM THE ESC】

1. Program Method



Note:

- ☑ In the program process, the motor will emit "Beep" tone when the LED is flashing.
- ☑ The 5th programmable item is represented by 5 short Beeps (that is, "BBBBB").
- ☑ For the options of each programmable item, we use a long time flash and long "Beep---" tone to represent number "5", so it is easy to identify the options with big numbers.

For example, if the LED flashes as the following:

"A long time flash" (Motor sounds "B---") = The option 5

"A long time flash + a short time flash" (Motor sounds "B---B") = The option 6

"A long time flash + 2 short times flash" (Motor sounds "B---BB") = The option 7

"A long time flash + 3 short times flash" (Motor sounds "B---BBB") = The option 8



2. Programmable Items list

Programmable Items	Programmable Value							
	1	2	3	4	5	6	7	8
1. Running Mode	Forward with Brake	<i>Forward/Reverse with Brake</i>						
2. Drag Brake Force	0%	5%	10%	15%	20%	25%	30%	40%
3. Low Voltage Cut-Off Threshold	Non-Protection	2.6V /Cell	2.8V /Cell	3.0V /Cell	3.2V /Cell	3.4V /Cell		
4. Start Mode (Punch)	Level1 (Soft)	Level2	Level3	Level4 (Very Aggressive)				
5. Maximum Brake Force	25%	50%	75%	100%				

Attention: The italics texts in the above form are the default settings.

3. Programmable Items

3.1. Running Mode: With "Forward with Brake" mode, the car can go forward and brake, but cannot go backward, this mode is suitable for competition; "Forward/Reverse with Brake" mode provides backward function, which is suitable for training.

Note: "Forward/Reverse with Brake" mode uses "Double-Click" method to make the car go backward. When you move the throttle stick from forward zone to backward zone for the first time, the ESC begins to brake the motor, the motor speeds down but it is still running, not completely stopped, so the backward action is NOT happened now. When the throttle stick is moved to the backward zone again (The 2nd "click"), if the motor speed is slowed down to zero (i.e. stopped), the backward action will be occurred. The "Double-Click" method can prevent mistakenly reverse when the brake function is frequently used in steering.

3.2. Drag Brake Force: Set the amount of drag brake applied at neutral throttle to simulate the slight braking effect of a neutral brushed motor while coasting.

3.3. Low Voltage Cut-Off: The function is mainly used to prevent the Lipo battery from over discharging. The ESC monitors the battery's voltage at any time, if the voltage is lower than the threshold, the output power will be reduced to 50% in 2 seconds. Please drive to the side of racing track as soon as possible and then stop the car, the ESC will completely cut off the output power in 10 seconds. The values listed in the table refer to the cut-off threshold for each Lipo cell.

3.4. Start Mode (Also called "Punch"): Select from "Level1 (Soft)" to "Level 4 (Very aggressive)" start mode as you like. Please note that if you choose "Level 4 (Very aggressive)", you should use good quality battery with powerful discharge ability, otherwise you cannot get the bursting start effect as you want. If the motor cannot run smoothly (that is: the motor is trembling), it may caused by the weak discharge ability of the battery, please choose a better battery or increase the gear rate.

3.5. Maximum Brake Force: The ESC provides proportional brake function. The brake force is related to the position of the throttle stick. Maximum brake force refers to the force when the throttle stick is located at the top point of the backward zone. A very large brake force can shorten the brake time, but it may damage the gears.

4. Reset All Items To Default Values

At any time when the throttle is located in neutral zone (except in the throttle calibration or programming mode), hold the "SET" key for over 3 seconds, the red LED and green LED will flash at the same time, which means each programmable item has been reset to its default value. It needs to be restarted to complete the whole process.

[OPTIONAL ACCESSORIES]

We provide the following optional accessories:

1. Cooling fan (12V): The high voltage fan is an option when you use 3S Lipo or NiMH battery more than 6 cells.

WARNING! Please note the original cooling fan (5V) is only allowed to work with 2S Lipo or 4-6 cells NiMH battery. Please DON'T use it with a 3S Lipo or NiMH battery more than 6 cells.

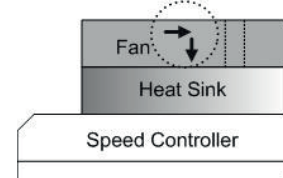
2. LED Program Card (Digital LED Display)

The LED Program Card is an optional accessory which needs to be purchased separately. It has a friendly user interface. The process of programming the ESC becomes quite easy and fast with this pocket sized device.

Please connect the ESC to LED Program Card via the program port.

☒ For WP-S16-RTR ESC, the program port is multiplexed with the Rx wire, please

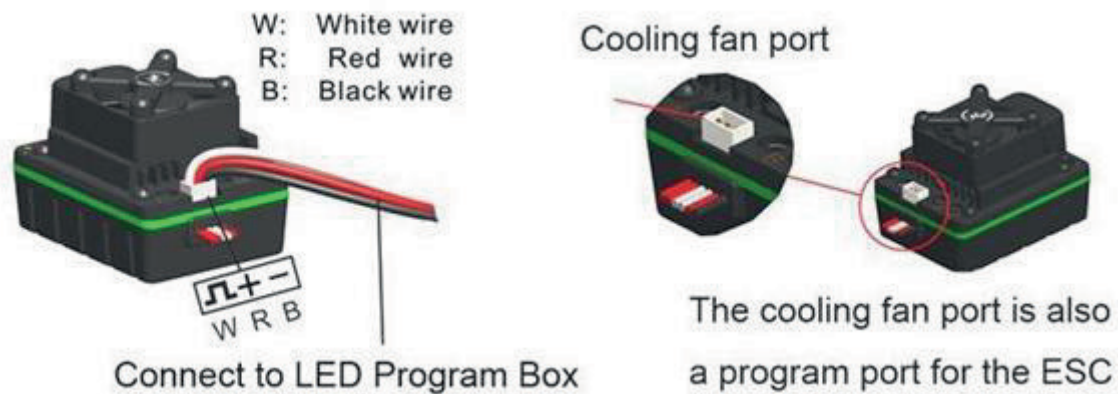
Mark: Direction of the airflow and the impeller





disconnect the Rx wires from receiver and then connect it to LED program card.

- ☒ For WP-S10C, WP-S10D, WP-S10DS, WP-S10E, WP-10BL60 ESC, the program port is multiplexed with the cooling fan port, please disconnect the cooling fan, and then use program cable to connect the fan port of the ESC to the LED program card.

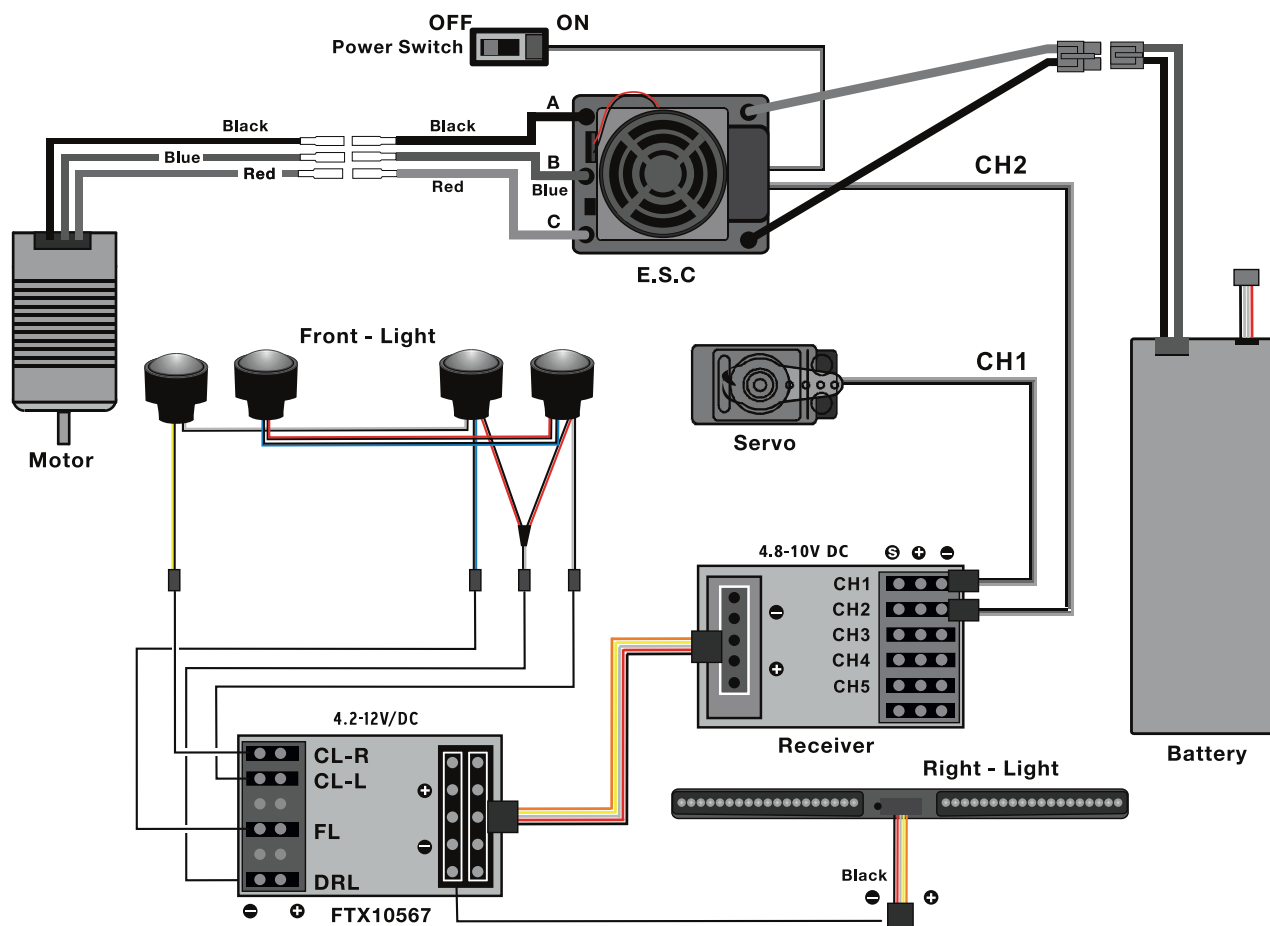


【TROUBLE SHOOTING】

Trouble	Possible Reason	Solution
After power on, motor can't work, no sound is emitted	The connections between battery pack and ESC are not correct	Check the power connections Replace the connectors
After power on, motor can't work, but emits "beep-beep-, beep-beep-" alert tone. (Every "beep-beep-" has a time interval of 1 second)	Input voltage is abnormal, too high or too low.	Check the voltage of the battery pack
After power on, motor can't work, but emits "beep-, beep-, beep-" alert tone. (Every "beep-" has a time interval of about 2 seconds). And the red LED solid lights	Throttle signal is abnormal	Check the transmitter and the receiver Check the wire of the throttle channel
After power on, motor can't work and the red LED blinks very quickly	The neutral point of the throttle channel is changed	Calibrate the throttle range for the ESC again, or adjust the trimmer of throttle channel (on the transmitter) to change the neutral point.
The motor runs in the opposite direction	The wire connections between ESC and the motor need to be changed	Swap any two wire connections between the ESC and the motor.
The motor suddenly stops running while in working state	The throttle signal is lost	Check the transmitter and the receiver Check the wire of the throttle channel
	The ESC has entered the Low Voltage Protection Mode	Replace the battery pack
Random stop or restart or irregular working state	Some connections are not reliable	Check all the connections: battery pack connections, throttle signal wire, and motor connections, etc.
	There is strong electro - magnetic interference in flying field.	Reset the ESC. If the function could not be resumed, you might need to move to another area to run the car.

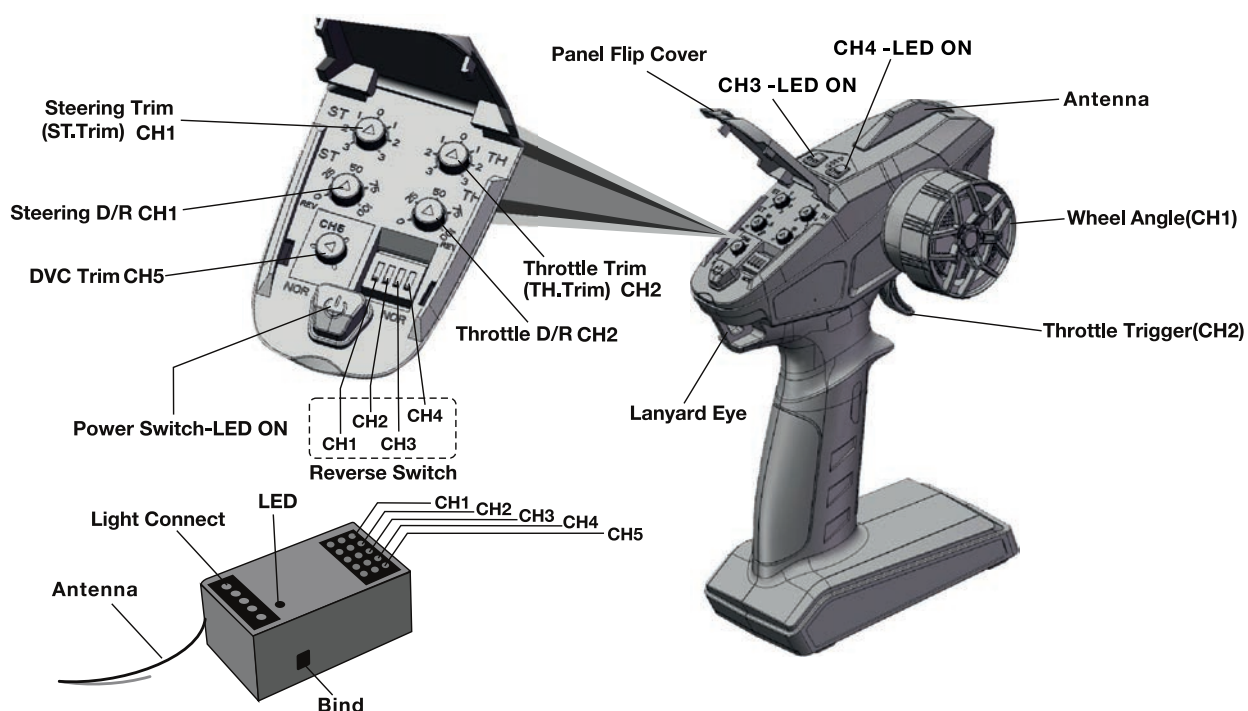


Electric Scheme of installation



Note: please connect the light group according to the wiring diagram. No light on, please check the connector, and adjust the positive and negative ports. The light group could not be damaged when the positive and negative pole in incorrect position.

2.4GHZ Radio System





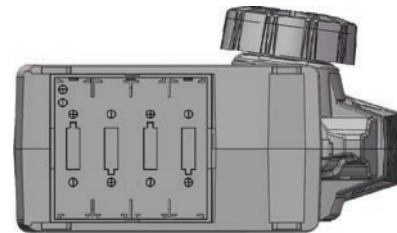
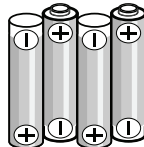
Installation des piles de l'émetteur

Installation des piles

Batteries : 4 x 1,5 V "AA" (non incluses)

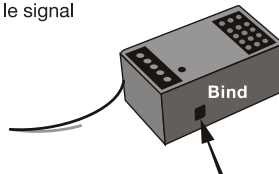
1. Ouvrez le couvercle du compartiment des piles.
2. Insérez 4 piles alcalines neuves ou des piles Li-Po 2S dans le bon sens. (Aucune réponse si la polarité est inversée.)
3. Refermez le compartiment des piles.

Batteries: 4 x 1.5 V "AA"
(not included)

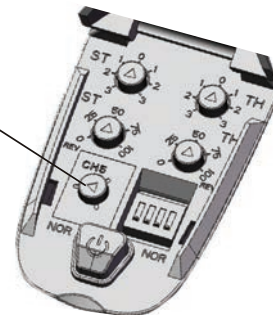


Appairage (Binding)

1. Appuyez sur le bouton du récepteur : le voyant LED clignote rapidement, indiquant l'entrée en mode appairage. Le récepteur recherchera automatiquement le signal de l'émetteur le plus proche.
2. Une fois l'appairage réussi, le voyant reste allumé en permanence.



DVC Trim CH5

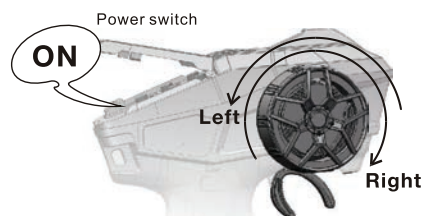


Réglage du gyroscope

(Version Brushless uniquement)

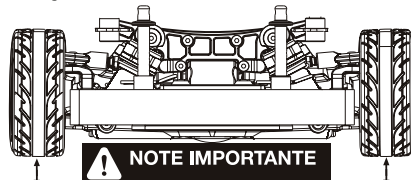
1. La fonction gyroscope est réglée en usine. Maintenez le bouton BIND du récepteur enfoncé trois fois : la LED clignote, puis le gyroscope s'éteint. Appuyez à nouveau trois fois sur le bouton BIND : la LED clignote, puis le gyroscope se rallume.
 2. Le réglage de sensibilité du gyroscope se fait à l'aide de la molette CH5 (voir illustration).
- Tournez dans le sens horaire : la sensibilité augmente.
 - Tournez dans le sens antihoraire : la sensibilité diminue.

Vérifiez la direction après l'appairage avec l'émetteur



Angle des roues

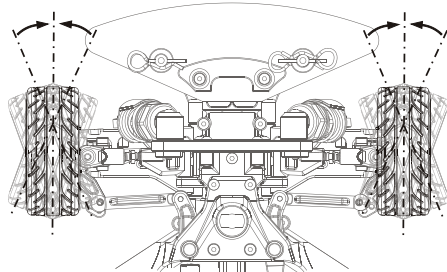
L'angle maximum de braquage est de 35 degrés du centre vers la gauche ou la droite.



Placez le véhicule sur un support, avec les quatre roues décollées du sol, comme illustré.

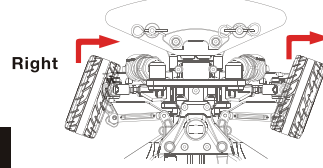
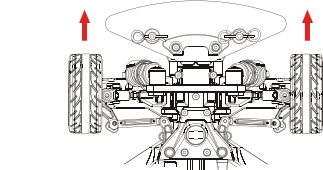
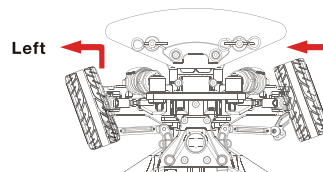
Le **ST.TRIM** correspond au réglage de trim pour le canal **CH1 (direction)**. Vous pouvez ajuster le trim de direction jusqu'à obtenir l'angle de braquage souhaité.

Le **ST.D/R** permet de régler la course du servo de direction. Ce réglage peut également être appliqué aux canaux **CH2 (accélérateur)**, **CH3 et CH4** pour ajuster la course des servos.



NOTE IMPORTANTE

- Réglez le trim des gaz (TH. Trim) jusqu'à ce que le véhicule s'arrête s'il avance ou recule tout seul après l'allumage.
- Si les roues avant ne sont pas alignées, réglez le trim de direction (ST.TRIM) jusqu'à ce qu'elles soient droites.



- Tournez la molette vers la gauche: le véhicule tourne à gauche.

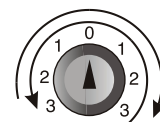
Ne tournez pas la molette lorsque les roues sont alignées et que le véhicule roule en ligne droite.

- Tournez la molette vers la droite: le véhicule tourne à droite.



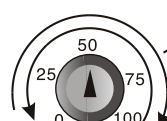
(ST.TRIM)

- ST.TRIM : réglage du trim pour le canal CH1 (direction). Permet de corriger un mauvais alignement des roues.



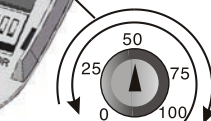
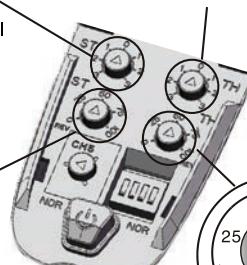
(TH.TRIM)

- TH.TRIM : réglage du trim des gaz.
- TH.TRIM/R : augmente la valeur
- TH.TRIM/L : diminue la valeur



(Steering D/R)

- ST.D/R : réglage de la course du servo de direction (peut être multiplié).

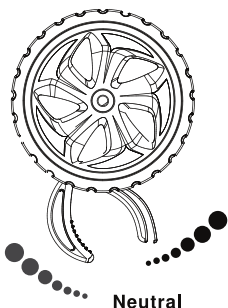


(Throttle D/R)

- TH.D/R : réglage de la course des gaz.
- TH.D/R : augmente la course
- TH.D/R : diminue la course

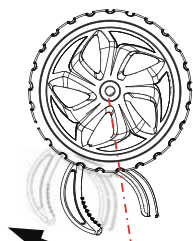
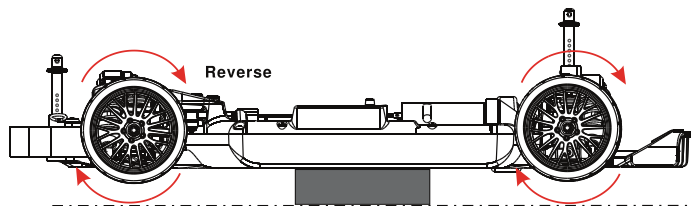
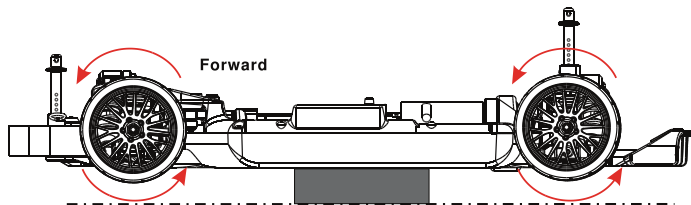


Pull the trigger to go forwards, push it to brake, center the trigger and then push it again to go backwards.

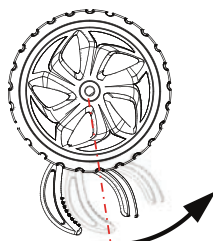


Throttle trigger,
has a total throw of 12 degrees,
12.5 degrees forward,
and 12.5 degrees backward

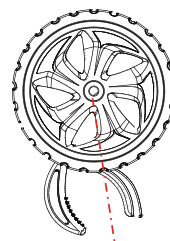
The heavier you pull or push the trigger,
the faster acceleration will be.



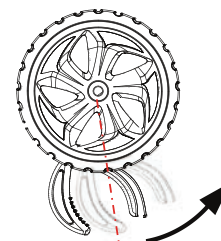
Forward



Brake



Neutral

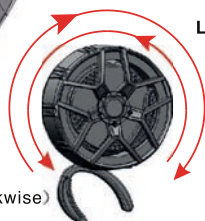


Reverse



ST.REV (CH1)

- Steering Trim(ST. Rev) is used to reverse the direction of servo movement.
- The ST.REV switches are the reverse buttons for Ch1. If the switch is up it indicates reverse, and the down indicates normal.

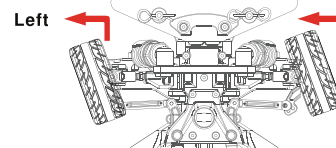


Right (clockwise)

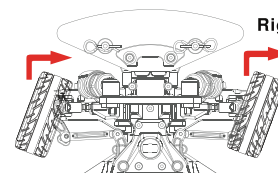
Left (Anti-clockwise)

Vehicle turning left when the control wheel is turned to the left (Steering Rev. At Normal position)

Vehicle turning right when the control wheel is turned to the right (Steering Rev. at Reverse position)



Left



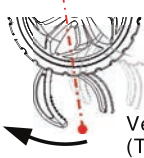
Right



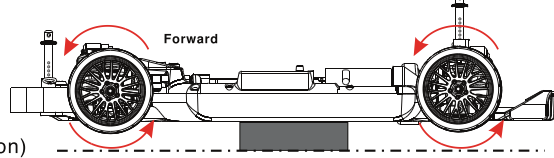
CHANNEL REVERSE

TH.REV (CH2)

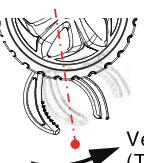
- The Throttle Rev. is used to reverse the direction of motor rotation.
- The TH.REV switches are the reverse buttons for CH2. If the switch is up it indicates reverse, and the down indicates normal.



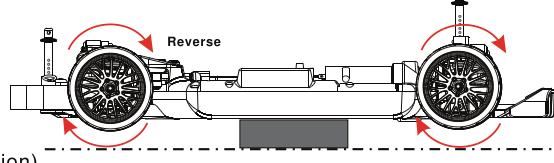
Vehicle going forward
(Throttle Rev. at Normal position)



Forward



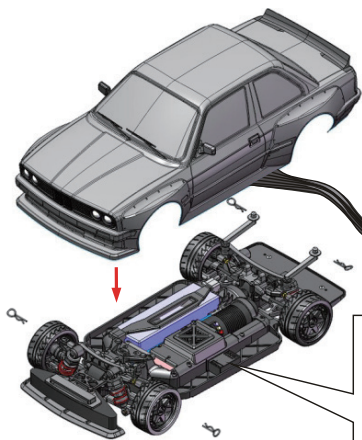
Vehicle going backwards
(Throttle Rev. at Reverse position)



Reverse



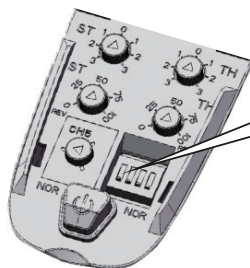
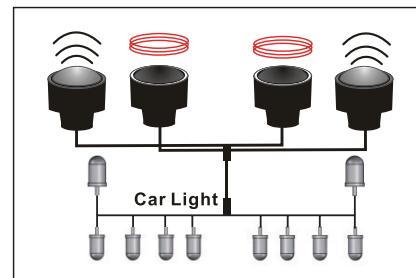
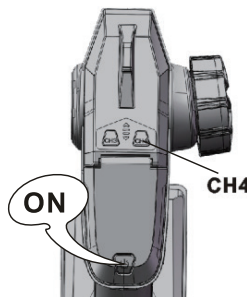
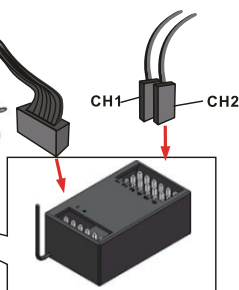
Light Control Usage



As shown in picture: Connect the light wire correctly, and install the bodyshell.

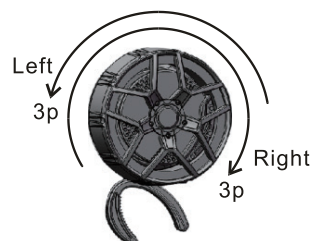
Power on the transmitter, then switch on the car, press CH4 button (CH4 LED on), then the front and rear lights on. Press CH4 button again (CH4 LED off), the front and rear lights off.

Note: Once the lights of the car is abnormal, please adjust the positive and negative ports of the light connector and use the CH4 direct-reverse button to repair.



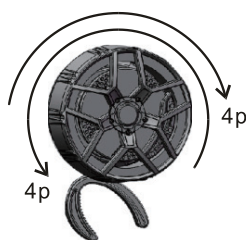
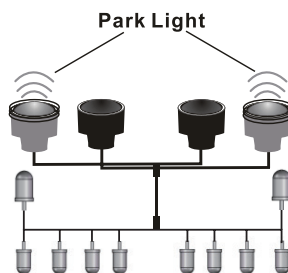
Headlights Control positive and negative Switch (CH4)

- Factory Setting, Switch on and press CH4 button, the headlights are on. Press CH4 button again, the headlights are off.
- Switch On, the headlights are on without pressing CH4 button, the headlights are off when pressing CH4 button. In this case, please push CH4 positive and negative Switch to set.



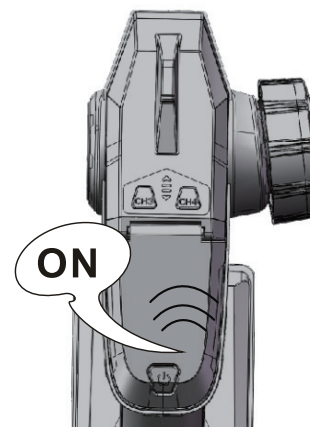
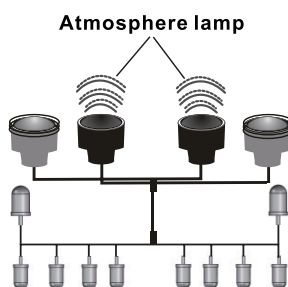
● Park Light

Turn the transmitter wheel left or right for three times, the emergency light (flash) is on. Turn three times again, the flash function is off.



● Atmosphere lamp

Turn the transmitter wheel left or right continuously for 4 times, the atmosphere lamp (flash) is on. Then turn the transmitter wheel left or right continuously for 4 times again, the atmosphere lamp is off.



⚠ Note

Power on the transmitter, once no action within 12 minutes, the warning tone will be activated in 12 minutes and automatically power off the transmitter in 15 minutes.

Once everything is done, your car is ready to run. Hope you enjoy the fun in driving it!

Tip: Always turn off the receiver and then the transmitter when not in use. Clean the car before storage.

Vehicle Maintenance:

- 1). Please remove the battery pack plug or take it out, when the car is out of use.
- 2). Before each use, please redo the above steps and check all the parts condition if over wear.
- 3). Ensure the unused battery pack over-discharge (recommended to be above 40%), and keep in a dry and cool place, out of reach of children.
- 4). After each use, please carefully check all the parts condition, and repair or replace the worn part. Use a fine brush to sweep the sand, marl and other dirt inside the model, then wipe it cleanly by a soft cloth.





PLEASE NOTE:

Although the electronics are waterproof the rest of car can be subjected to damage if running in excessively wet or submerged conditions.

After Run

Switch off the receiver power, switch off the transmitter.

Disconnect the battery and remove it from the vehicle, allow it to cool before recharging. If you have a second charged battery all ready to use, still allow the vehicle to cool slightly before continuing.

Regular maintenance

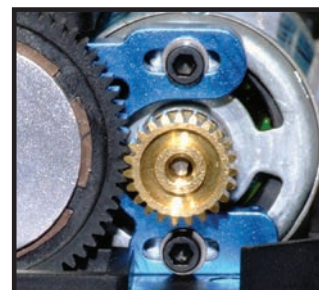
Frequently check the whole vehicle for loose or missing fixings. Use thread lock on any replacement screws into metal threads.

Frequently check rotating parts are free from grass, string etc. that might bind their motion and over stress the motor or speed controller. Remove the wheels occasionally and check behind the mounting hex for obstructions or anything that might have been wrapped around the axle and caused extra drag.

Check the gear mesh frequently and remove any stones or grit from gear teeth to prevent premature wear and damage.

If the motor moves, or is removed for maintenance/exchange, the gear mesh will need to be set. Simply slacken the motor retaining screws and adjust the motor until there is just discernable backlash between pinion and spur teeth. If the gear is too tight or too loose the gears will be noisy and could be damaged.

Shock absorbers will wear prematurely if used in dirty dusty conditions. Replace oil and seals as required to keep a smooth dampening action.



Trouble shooting guide.

Short Runtime: Battery damaged/not charged Motor dirty or brushes worn Drivetrain binding	Sluggish Action: Motor dirty or brushes worn Bind in drive train Battery running low on power	Motor/ESC overheat: Over-gearred Binding transmission. Seized axle bearing. Motor binding	Motor spins but vehicle refuses to move: Gears damaged. Gears loose on shaft. Slipper clutch too loose. Drive shaft broken or missing.	Poor Range or fails to operate: Transmitter batteries low Vehicle Battery Low. Transmitter switched off Transmitter/receiver aerial not extended. ESC switched off or battery not connected. Loose connectors/wires. Water damage. Model electronics are not waterproof.
---	---	--	---	--

Warranty

Due to the nature of this product and potential use FTX warrants it to be free of material and workmanship defects when new. FTX will at its sole discretion repair or replace defective components free of charge within 30 days from date of purchase. This warranty does not cover wear and tear, crash or impact damage, modifications, component water damage failure to perform maintenance or damage from improper use. Proof of purchase date will be required to action any warranty claims. In no case shall FTX's liability exceed the original cost of the purchased kit.

Instructions for disposal

Environmental Protection Notes & WEEE

The crossed-out wheeled bin symbol shown here, which may be found on the product itself, in the operating instructions or on the packaging, is in accordance with the Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE) Directive. Individual markings indicate which materials can be recycled and re-used. You can make an important contribution to the protection of our common environment by re-using the product, recycling the basic materials or recycling redundant equipment in other ways.

When this product comes to the end of its useful life, you must not dispose of it in the ordinary domestic waste. Many electrical items that we throw away can be repaired or recycled. Recycling items helps to save natural resources and also reduces the environmental and health impacts that are linked with sending electrical goods to landfill. The correct method of disposal is to take it to your local collection point for recycling electrical and electronic equipment. You can go to recycle-more.co.uk for details of locations.

Alternatively FTX can offer our customers free take-back of their WEEE on a like-for-like basis when they buy a new Electrical or Electronic product from us. For example, if a customer bought a new radio system from us or a dealer, we would accept their old radio and prevent it going into a landfill site by disposing of it safely. Customers must return their old WEEE item to us within 28 days of purchasing their new item.

Remove batteries from your device and dispose of them at your local collection point for batteries. If you don't know the location of your nearest disposal centre, please enquire at your local council office.



CML Distribution, Saxon House, Saxon Business Park, Hanbury Road,
Bromsgrove, B60 4AD.

WEE/GB4215VX





FRANÇAIS

FTX Evo30 1/10e Voiture de drift sur route

**Merci d'avoir choisi le FTX Evo30 4x4 électrique.
Ce modèle est monté d'usine, l'électronique est
pré installée et réglée pour permettre
un démarrage et du plaisir le plus
rapidement possible.**

Attention: lisez l'intégralité du manuel pour
exploiter au mieux la voiture et éviter des
dommages mécaniques ou corporels.
Ce modèle n'est pas un jouet, il doit être
manipulé avec précaution.

Utilisé dans de mauvaises conditions,
ce modèle peut causer des dommages.
Ce modèle n'est pas fait pour être utilisé
par un enfant sans la surveillance directe d'un
adulte.

Il est essentiel de lire et de suivre les instructions et les recommandations de ce manuel pour entretenir et faire évoluer votre modèle dans de bonnes conditions.

Mesures de sécurité:

- Vous êtes responsable lors de l'évolution de ce modèle, veillez à ne pas vous mettre en danger, à mettre en danger le modèle ou la propriété d'autrui.
- Ce modèle radiocommandé peut être perturbé par d'autres sources d'onde radio, ce qui peut entraîner la perte momentanée du contrôle de la voiture.
- Age recommandé : 14 ans, ceci n'est pas un jouet, ce produit n'est pas fait pour être utilisé par un enfant sans surveillance.

Suivez consciencieusement les instructions suivantes :

- Ne jamais évoluer avec des batteries d'émission faibles
- Toujours évoluer dans une zone dégagée, loin de la circulation et de la foule
- Ne jamais évoluer dans une rue ou un endroit fréquenté
- Toujours garder le modèle dans son champ de vision
- Gardez hors de portée des enfants tous les composants de petite taille, électriques ou chimiques
- Tenez le modèle hors de portée de l'eau (la rouille peut causer des dommages irréversibles au modèle)
- Faites attention aux pièces en rotations, axes, pignons etc.
- Les débutants doivent prendre conseil auprès de personnes plus expérimentées
- Faites attention lors de l'utilisation des outils
- Attention à ne pas mettre les doigts ou d'autres parties du corps en contact avec les pièces en rotation
- Faites attention lors du transport, de la maintenance ou de la réparation, certaines pièces peuvent être coupantes.
- NE JAMAIS toucher les composants tels que le moteur, le variateur ou les batteries après utilisation, ces pièces peuvent être chaudes
- Lorsque vous changez de fréquence d'émission assurez-vous que les quartz de fréquence sont bien positionnés (RX pour récepteur et TX pour l'émetteur)
- Toujours éteindre en premier la voiture avant l'émetteur
- Vérifiez le bon fonctionnement de la voiture les roues dans le vide (en prenant les précautions nécessaires)
- Prolongez la durée de vie du moteur en le préservant de la surchauffe
(la durée de vie du moteur dépend aussi de la fréquence de
roulage, des changements rapide de direction avant/arrière,
des conditions de roulage difficiles poussière/boue
des utilisations abusives tirer/pousser des
objets)

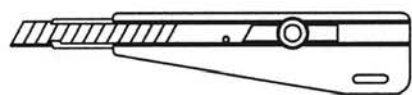
Contents:

- 1 FTX Evo30 1/10ème prêt à rouler
électrique
- 1 Emetteur à volant fréquence 2.4GHz
- Batterie – LiPo 2500 mAH 7,4 V 2S
- Roues et pneus Drift, lot de 4
- Barres anti-roulis avant et arrière





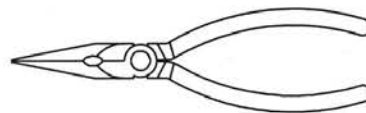
EQUIPMENTS REQUIS POUR LA MAINTENANCE:



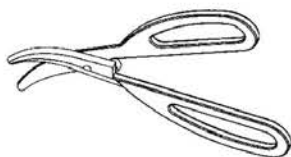
● Cutter



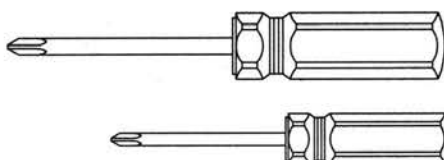
● Règle



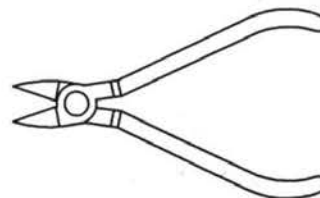
● Pince



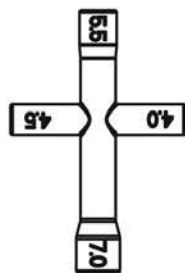
● Ciseaux à lexan



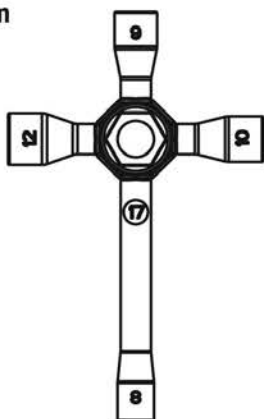
● Tournevis plats et cruciformes



● Pince coupante



● Clé



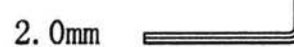
● Colle à pneu



● Frein filet



1. 5mm



2. 0mm



2. 5mm

● Clé Allen

ATTENTION: L'utilisation d'une visseuse électrique pour la maintenance pourrait endommager l'emprunte des vis ou casser des pièces du modèle.



4 piles alcalines AA pour l'émetteur

IMPORTANT: Veuillez vérifier le serrage de chaque vis et écrous avant l'utilisation du modèle.



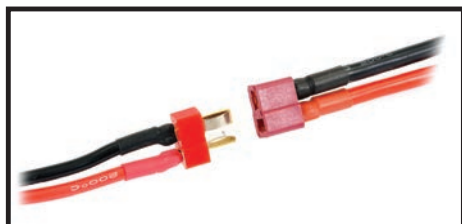
CHARGER/INSTALLER LA BATTERIE

IMPORTANT ! TOUJOURS CHARGER LES ACCUS LIPO A L'AIDE D'UN SAC DE CHARGE DE PROTECTION ADAPTE ET LE PLUS ELOIGNE POSSIBLE DES MATIERES INFLAMMABLES. NE JAMAIS CHARGER LES ACCUS SANS SURVEILLANCE ET TOUJOURS STOCKER LA VOITURE SANS LA BATTERIE A L'INTERIEUR.

Toujours débrancher et enlever la batterie lors du stockage de votre modèle. Ne jamais charger une batterie directement sur le modèle. Le chargeur/équilibreur LIPO mural 900 mAh fourni avec la voiture prend approximativement 2.5h pour recharger une batterie complètement déchargée. Avant de mettre en charge vérifiez que la batterie est bien placée dans le sac de charge Valt. (Les batteries LIPO peuvent être dangereuses, elles doivent être manipulées avec précaution.) Les Batteries LIPO requièrent une charge totalement différente que des batteries NIMH, assurez vous de bien connaître la procédure avant de commencer la charge. Une erreur peut provoquer le feu ou des blessures. L'utilisateur doit assumer les conséquences et les risques de l'utilisation des batteries LIPO. (Retournez immédiatement le produit non utilisé si vous n'acceptez pas ces risq).

ATTENTION! NE LAISSEZ JAMAIS UNE BATTERIE CHARGER SANS SURVEILLANCE.

- Le chargeur fourni permet de recharger les batteries 2S ou 3S (nombre d'éléments). La batterie fournies sont des piles 2S assurez-vous de connecter correctement l'équilibreur. La LED d'état est rouge et le voyant d'alimentation est vert. Lorsque la charge est terminée, les deux sont verts. Les LED commencent à clignoter ensemble, arrêtent le charger, débrancher la batterie et recommencer accusé. Lorsque la charge est terminée, débrancher la batterie (le chargeur peut être chaud). Débranchez toujours le chargeur de la prise prise murale mais aussi la batterie.
- Tenez les enfants loin du chargeur et de la batterie lors de la charge.
- Pour installer un batterie de votre voiture, retirez les clips de carrosserie et la carrosserie.
- Desserrer les sangles, insérer la batterie, puis serrer les sangles de manière à ce qu'elles maintiennent fermement la batterie à l'intérieur du boîtier de batterie.



- Assurez-vous que l'interrupteur de la voiture est sur la position off avant de connecter la batterie.

UTILISATION DE LA BATTERIE:

- Toujours refroidir une batterie après son utilisation
- Toujours inspecter une batterie avant de la charger (Tout fil dénudé, fissure dans la gaine thermo-rétractable ou fuite est un signe de mauvaise utilisation de la batterie)
- Ne jamais essayer de charger une batterie présentant des signes de faiblesse.
- Ne jamais démonter une batterie ou couper les fils de connexion.
- Si les fils de connexion deviennent très chauds, c'est qu'il y a probablement un problème avec votre modèle, variateur de vitesse ou moteur. Trouvez et corrigez le problème avant de remplacer la batterie et de réessayez. Ne jamais charger la batterie sans surveillance.
- Toujours charger loin de produits inflammables et sur une surface non inflammable (en cas où la batterie deviendrait très chaude).
- S'IL VOUS PLAÎT SE REFERER A LA MANIPULATION DETAILLEE DES BATTERIES LIPO

BATTERIE LIPO – CONSIGNES DE SECURITE ET DE MANUTENTION POUR L'UTILISATEUR.

- Lire toutes les consignes de sécurité avant de charger ou d'utiliser vos batteries la première fois.
- Les batteries LiPo requiert une charge et une attention totalement différente des batteries NiCd ou NiMh. Une utilisation abusive peut provoquer un incendie, des blessures et/ou des dommages à la propriété. L'acheteur assume toute la responsabilité et le risque associé à l'utilisation de batteries Lithium-Polymer (LiPo). Retourner immédiatement la batterie non utilisée si vous n'êtes pas d'accord avec ces termes.

Directives et avertissements généraux:

- Utiliser un chargeur spécifique pour Lithium Polymer ! Ne pas utiliser un chargeur pour NiCd ou NiMh.
- Ne JAMAIS charger sans attention. Toujours charger dans un sac de charge ou une boîte en métal avec un couvercle et loin de matériaux inflammables.
- Durant le processus de charge surveiller que les cellules ne gonflent pas et ne sont pas ballonnées. Si cela arrive déconnecter immédiatement le chargeur et placer les batteries dans un lieu ignifugé pendant 15 minutes. NE PAS TENTER DE RECHARGER CES BATTERIES.
- Un court-circuit peut causer une décharge rapide avec de forts courants. Eviter les court-circuits, et soyez conscients que vos bijoux peuvent en provoquer.
- Toute batterie Lithium Polymer impliquée dans un accident doit être retirée et observée dans un espace ignifugé pendant 15 minutes avant de continuer à l'utiliser ou la charger.
- Si vous re-câblez la batterie, re-câbler les fils un à la fois. Ne pas couper les deux fils. Ne pas court-circuiter sur vos outils.
- Ne pas exposer vos batteries pendant de longues périodes au soleil.
- Ne pas tenter d'altérer ou d'ouvrir le boîtier LiPo. La coque est une protection contre les gonflements possibles de la batterie.

Avant la charge:

Inspecter visuellement la batterie, fils, connecteurs, si la gaine thermo rétractable n'est pas endommagée, un gonflement ou tout autre dommage. Ne pas charger le pack s'il est endommagé.

Processus de charge:

- NE JAMAIS charger sans attention.
- Charger en dehors d'en endroit contenant des matériaux inflammables et dans un sac LiPo ou une boîte en métal avec un couvercle.
- Laisser refroidir le pack avant de la charger.
- Utiliser l'étiquette de la batterie pour régler la tension et le nombre de cellule sur le chargeur.
- NE pas charger à plus de 5C. (Exemple, charger un pack de 1000mAh à 5A MAX)

En cas d'élimination d'une batterie procéder comme suit: Immerger la batterie dans un container remplis avec environ 10litres d'eau salée (une tasse de sel pour 10L). Laisser la batterie immerger pendant 2 semaines, cela permettra de décharger la batterie lentement et sûrement jusqu'à ce que le voltage soit à zéro ce qui permettra d'éliminer tout risqué de réaction chimique. Il peut ensuite être déposé dans un bac de recyclage.



Fonctionnalités

1. Entièrement étanche à l'eau et à la poussière. L'ESC fonctionne correctement même sous l'eau pour de courtes durées.
(Merci d'enlever le ventilateur quand la voiture roule dans l'eau, et après utilisation, merci de sécher l'ESC et les connectiques pour éviter l'oxydation.)
2. Spécialement conçu pour les voitures et les camions RC, il délivre un très bon couple et donc une très bonne accélération à la voiture. L'ensemble contrôlé pour délivrer la puissance sur toute la plage.
3. Fonctionne avec les moteurs brushless sensorless (sans capteurs)
4. Deux modes de roulage (Mode : Marche avant + frein & mode : Marche avant/Marche arrière et frein)
5. Fonction de freinage ABS proportionnelle avec 4 niveaux de puissance du frein et 8 niveaux de puissance du frein moteur.
6. Quatre modes de démarrage (Punch) de Soft à Très agressif sont disponibles pour s'adapter à tous les châssis, pneus et circuits.
7. Multiples protections : Protection en cas de tension trop faible pour les batteries LiPo et NiMh / Protection de température / Protection en cas de perte de signal / Protection en cas de blocage moteur.
8. Programmation facile à l'aide du bouton SET de l'ESC et également compatible avec optionnels la carte de programmation LED

[SPÉCIFICATIONS]

EVO30

Modèle	WP-S16-RTR	WP-S10C-RTR	WP-S10D-RTR WP-S10DS-RTR	WP-S10E-RTR	WP-10BL50-RTR (version avec l'esc inclus)	WP-10BL60-RTR
Intensité continue / Pic	25A/90A	45A/260A	60A/390A	45A/220A	50A/300A	60A/390A
Car Applicable	0.005 ohm	0.012 ohm	0.0007 ohm	0.0012 ohm	0.0010 ohm	0.0012 ohm
Résistance	1/18, 1/16th scale	1/10th scale on-road and off-road				
Limite moteur	-LiPo 2S -NiMh 6 éléments	Piste : >= 12T Tout-terrain : >= 18T Taille moteur : 2040	Piste : >= 5.5T Tout-terrain : >= 9T Taille moteur : 3650	Piste : >= 9T Tout-terrain : >= 12T Taille moteur : 3650	Piste : >= 8T Tout-terrain : >= 11T Taille moteur : 3650	Piste : >= 5.5T Tout-terrain : >= 9T Taille moteur : 3650
	-LiPo 3S -NiMh 9 éléments	Piste : >= 18T Tout-terrain : >= 24T Taille moteur : 2040	Piste : >= 8.5T Tout-terrain : >= 13T Taille moteur : 3650	Piste : >= 12T Tout-terrain : >= 18T Taille moteur : 3650	Piste : >= 11T Tout-terrain : >= 14T Taille moteur : 3650	Piste : >= 8.5T Tout-terrain : >= 13T Taille moteur : 3650
Batteries	4 à 9 éléments NiMh ou 2 à 3S LiPo					
Tension d'alimen- tation du ventilo d'origine (*Note 1)	Sans ventilateur	5V	5V	5V / 7.4V	5V	5V
Puissance du BEC	6V / 1A	6V / 2A (Mode Linéaire)			6V / 3A (Mode interrupteur)	
Port de program- mation	Câble RX	Multiplexé sur le port du ventilo				
Dimensions / Poids	36x28x21 / 38g	49x34x35/ 75g	WP-S10D-RTR: 49x34x35 / 75g WP-S10DSRTR: 49x32x41	48.5x38x32 / 90g	48.5x38x32 / 90g	48.5x38x32 / 90g

*Note 1 :

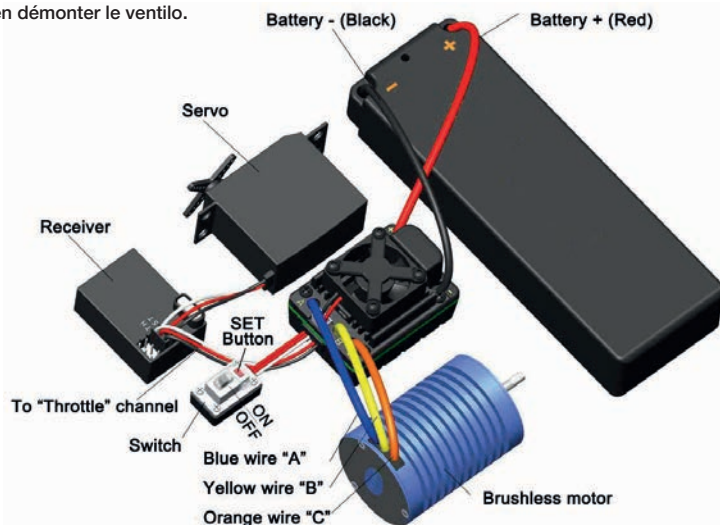
1. Le ventilateur installé sur les contrôleurs WP-S16-RTR / WP-S10C-RTR / WP-S10D-RTR / WP-S10DS-RTR / WP-S10E-RTR sont alimentés directement grâce à la batterie d'alimentation générale. Et un ventilateur 5V ne peut être monté qu'avec une alimentation à partir d'une LiPo 2S ou d'une NiMh de 4 à 6 éléments. En effet, si vous utilisez une LiPo 3S ou une batterie NiMh de 7 à 9 éléments, le ventilateur utilisé doit être capable de fonctionner entre 7.4V et/ou 12V.
2. Le ventilateur installé sur les contrôleurs WP-10BL50-RTR / WP-10BL60-RTR est alimenté par le BEC intégré, et la tension reste donc constante à 5V et la question de la tension ne se pose pas.
3. A noter que si vous utilisez le contrôleur dans l'eau ou la pluie, pensez à bien démonter le ventilateur.

Commencer à utiliser votre nouveau contrôleur

1. Connecter le contrôleur, le moteur, le récepteur, la batterie et le servo en suivant le schéma ci-contre

Les câbles + et - du contrôleur doivent être connectés à la batterie. Les câbles #A, #B et #C doivent être connectés au moteur. Le bouton SET permet de programmer le contrôleur. Le câble de contrôle du contrôleur (ensemble de fils noir, rouge et blanc) doit être connecté sur le port des gaz du récepteur (généralement la voie 2).
Les câbles #A, #B et #C du contrôleur peuvent être connectés au moteur sans se préoccuper du sens.
Si le moteur tourne dans le mauvais sens, il vous suffit d'inverser 2 de ces 3 câbles.

Note : Vous pouvez aussi utiliser le paramétrage de la télécommande afin d'inverser la commande des gaz et ainsi faire tourner le moteur dans le sens inverse. L'opération réalisée, pensez à bien calibrer de nouveau la plage du contrôle des gaz.



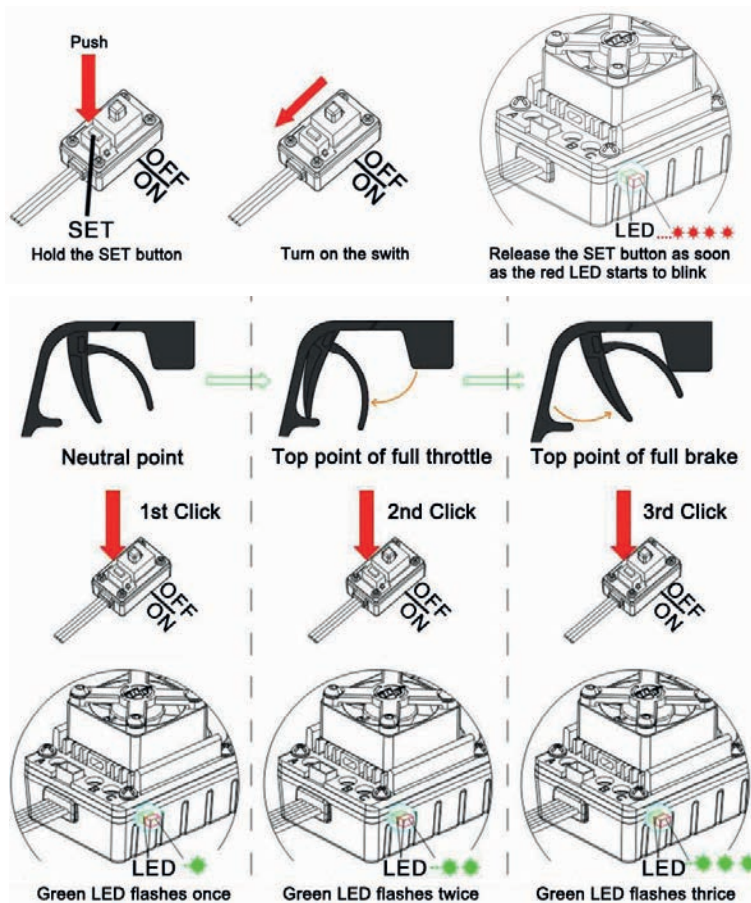


2. Réglage de la plage du contrôle des gaz (Calibration de la commande des gaz)

Afin d'assigner correctement la courbe de la gâchette des gaz au contrôleur, vous devez calibrer la plage de la commande. Cette calibration doit être effectuée lorsque vous utilisez un nouveau contrôleur, une nouvelle télécommande ou lorsque vous touchez aux réglages de : position du neutre de la commande des gaz ou de l'ATV / EPA (fin de course). Sinon le contrôleur ne peut pas fonctionner correctement. Trois points doivent être enregistré : la butée vers l'arrière (marche avant), la butée vers l'avant (marche arrière) et le neutre. Les schémas ci-dessous présentent comment effectuer la calibration avec une télécommande Futaba.

- A) Eteindre l'ESC, allumer la télécommande, inverser (REV) la commande des gaz sur la télécommande, régler le débattement (l'EPA et l'ATV) de la commande des gaz sur 100% et désactiver la fonction d'ABS sur la télécommande. (*Note2)
- B) Rester appuyer sur le bouton SET et allumer le récepteur. Lorsque la LED rouge commence à clignoter, relâcher le bouton SET. (Si besoin, référez-vous au schéma ci-contre).

- C) Régler les 3 points en suivant la procédure indiquée sur le schéma.
1. Point neutre
 2. Fin de course de gâchette vers l'arrière (marche avant)
 3. Fin de course de gâchette vers l'avant (marche arrière)
- D) Une fois la calibration terminée, le moteur peut être démarré après 3 secondes.



Note 2 : Si vous ne relâchez pas le bouton SET une fois que la LED rouge commence à clignoter, l'ESC va entrer en mode programmation. Dans ce cas, veuillez éteindre l'ESC et reprendre la procédure afin de calibrer la commande des gaz en suivant les étapes de A à D.

3. Description du statut de la LED en fonctionnement normal

- Lorsque la gâchette des gaz est au neutre, ni la LED rouge ni la LED verte devraient être allumées
- Lorsque la voiture avance, la LED rouge est allumée et la LED verte s'allume lorsque la gâchette des gaz est à fond (100%)
- Lorsque la voiture freine, la LED rouge est allumée et la LED verte s'allume lorsque la gâchette des gaz est à fond sur le frein (100%)
- Lorsque la voiture recule, la LED rouge est allumée

Sonnerie de l'alarme

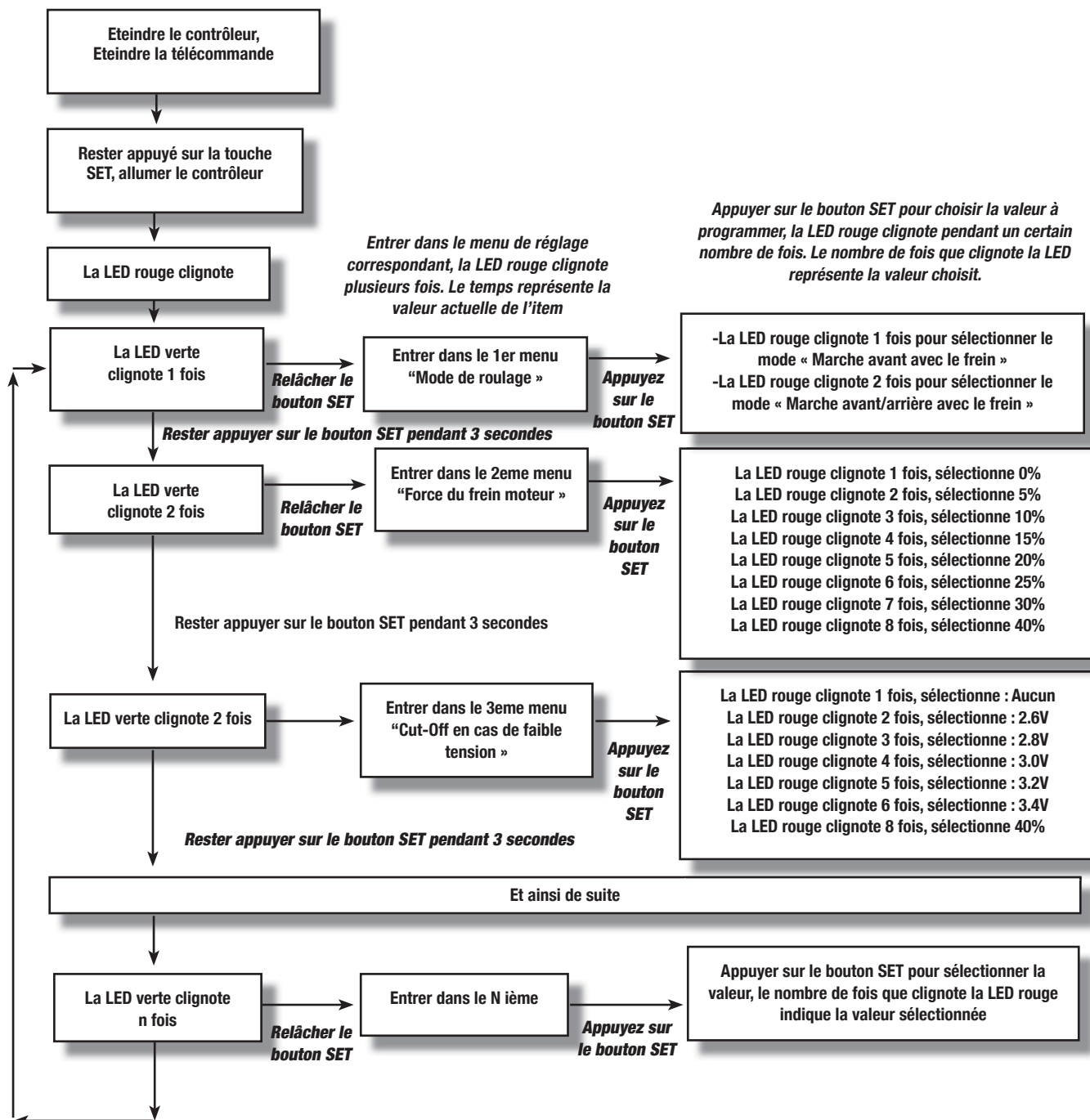
- Sonnerie d'alerte en cas de tension en entrée du contrôleur anormale : Lorsque le contrôleur est allumé, il commence par vérifier la tension en entrée. Si elle est en dehors de la plage supportée, l'alarme émise pourra être associée à : "beep-beep-, beep-beep-, beep-beep-" (A noter que chaque beep-beep- sera espacé de 1 seconde)
- Sonnerie d'alerte en cas de signal anormal de la gâchette des gaz : Lorsque le contrôleur est allumé, il commence par vérifier la tension en entrée. Lorsque le contrôleur ne détecte pas de signal sur la commande des gaz, l'alarme émise pourra être associée à : "beep-, beep-, beep-" (A noter que chaque beep- sera espacé de 2 secondes)

Fonctionnalités de protection

- Protection contre la faible tension de la batterie : Si la tension d'une batterie LiPo est en dessous de la limite définie pendant plus de 2 secondes, le contrôleur va stopper d'envoyer de la puissance au moteur. Veuillez noter que le contrôleur ne peut pas être redémarré si la tension de chaque cellule de la LiPo est inférieure à 3.5V.
Pour les batteries NiMh, si la tension globale du pack est supérieure à 9.0V mais inférieure à 12.0V, la batterie sera considérée comme une LiPo 3S et non une NiMh. Si la tension est inférieure à 9.0V, la batterie sera considérée comme une LiPo 2S. Par exemple, si la tension d'un pack NiMh est de 8.0V, et que la limite est réglée sur 2.6V par élément, le pack sera considéré comme une LiPo 2S. La tension de cut-off (coupure de protection) sera alors de $2.6 \times 2 = 5.2V$
- Protection contre la surchauffe : Lorsque la température du contrôleur est supérieure à la limite fixée en usine pendant plus de 5 secondes, le contrôleur va couper la puissance. Pour les courses, vous pouvez désactiver cette fonction de protection contre la surchauffe.



1. Protection contre la protection en cas de perte du signal : Le contrôleur va couper la puissance si le signal est perdu pendant plus de 0.2 secondes



Note :

- Dans la procédure de programmation, le moteur va émettre un beeps à chaque fois que la LED clignote
- Le 5ème menu programmable est représenté par 5 beeps court
- Au sein de chaque menu l'option 5 est cependant représentée par un beep long afin de l'identifier plus facilement.

Par exemple la LED va clignoter :

- o Pour l'option 5 : Un flash long (Le moteur émet un B---)
- o Pour l'option 6 : Un flash long + un flash court (Le moteur émet un B---B)
- o Pour l'option 7 : Un flash long + deux flash court (Le moteur émet un B---BB)
- o Pour l'option 8 : Un flash long + trois flash court (Le moteur émet un B---BBB)



2. Liste du menu de programmation

Programmable Éléments	Valeur programmable							
	1	2	3	4	5	6	7	8
1. Mode de fonctionnement	Marche avant avec frein	Marche avant/marche arrière avec frein						
2. Force de freinage	0%	5	10	15	20	25	30	40
3. Basse tension Seuil de coupure	Non-protection	2,6 V /Cell	2,8 V /Cell	3,0 V /Cell	3,2 V /Cell	3,4 V /Cell		
4. Mode de démarrage (Punch)	Niveau 1 (doux)	LeVel2	Niveau/3	Lewl4 (très agressif)				
5. Force de freinage maximale	25	50	75%	100				

Attention : Les options en gras présente les réglages par défaut

3. Description des menus

3.1. Mode de roulage : Avec le mode « Marche avant avec frein », la voiture peut avancer et freiner mais ne peut pas reculer. Ce mode correspond notamment aux compétitions. Le mode « Marche avant/arrière avec frein », la voiture peut avancer, reculer et freiner. Ce mode correspond notamment aux entraînements.

Note : Le mode « Marche avant/arrière avec frein » utilise la méthode du « Double click » pour faire reculer la voiture :

Lorsque vous freiner pour la première fois après une accélération, le contrôleur freine le moteur mais ne recule pas. Pour le faire reculer, vous devez freiner une nouvelle fois (d'où le double-click). A noter que le moteur doit être à l'arrêt pour pouvoir commencer à reculer. L'avantage de ces deux étapes est d'éviter de reculer de manière non voulue.

3.2. Puissance du frein moteur : Régler la puissance du frein moteur appliquée lorsque la gâchette des gaz est au neutre.

3.3. Cut-Off/protection contre la faible tension : Cette fonction permet d'éviter de trop décharger une batterie LiPo. Le contrôleur contrôle en permanence la tension en entrée et coupe l'alimentation du moteur dès que la tension d'entrée et donc de la batterie descend sous un certain seuil. Ce menu permet justement de régler ce seuil de déclenchement. Pour plus de précision sur le contrôleur lors de la coupure. Le contrôleur réduit la puissance de 50% pendant 2 secondes puis coupe complètement l'alimentation après 10 secondes.

3.4. Mode de démarrage (Punch) : Réglable du niveau 1 (Progressif) au niveau 4 (Très agressif), cela vous permet de régler le mode de démarrage qui correspond le mieux à votre pilotage. A noter que si vous utilisez le niveau 4, vous devez utiliser une bonne batterie avec un niveau d'intensité de décharge important, sinon vous ne serez pas limité par le contrôleur ou le moteur, mais par la batterie. D'ailleurs si vous sentez que le moteur tremble et ou vibre, cela peut justement être du par une batterie avec un niveau d'intensité de décharge trop faible, veuillez alors la remplacer par une batterie plus puissante ou modifiez le rapport de réduction du moteur

3.5. Puissance maximale du freinage :

Le contrôleur apporte un freinage proportionnel. La force du frein est donc fonction de la position de la gâchette des gaz. La force maximale du freinage correspond donc à la puissance de freinage délivrée lorsque la gâchette des gaz est en butée. Une puissance de freinage importante devrait réduire le temps de freinage. Cependant attention à ce que la transmission de la voiture puisse supporter le freinage délivré.

4. Remettre les réglages aux valeurs d'usine

Pour remettre les paramètres sur leur réglage par défaut, c'est très simple, vous pouvez le faire à tout moment tant que la gâchette des gaz est au neutre (et que vous n'êtes pas en mode de calibration ou de programmation). Appuyez alors sur le bouton SET pendant plus de 3 secondes, les LEDs rouge et verte vont clignoter en même temps, ce qui signifie que les paramètres ont été réinitialisés à leur valeur par défaut. Afin de compléter la procédure, veuillez redémarrer le contrôleur.

Accessoires Optionnels

Les options suivantes sont disponibles :

1. Un ventilateur 12V : Le ventilateur haute tension est une option disponible dans le cas où vous utilisez une batterie LiPo de 3S ou une batterie NiMh de plus de 6 éléments.

Attention : Veuillez noter que le ventilateur d'origine (5V) n'est prévu pour ne fonctionner qu'avec une LiPo 2S ou une batterie NiMh de 4 à 6 éléments. Veuillez donc à ne pas utiliser une batterie LiPo de 3S ou une batterie NiMh de plus de 6 éléments avec ce ventilateur de 5V.

2. Carte de programmation avec affichage LED

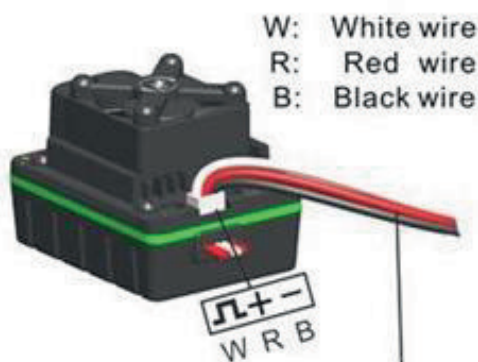
La carte de programmation est une option qui doit être achetée séparément. Son interface est simple d'utilisation. La programmation des paramètres devient alors plus simple et plus rapide avec cet appareil qui tient dans une poche.





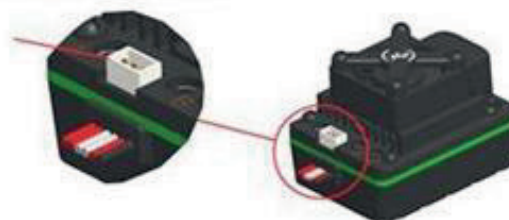
Brancher la carte de programmation sur le port de programmation du contrôleur.

- Pour le WP-S16-RTR, le port de programmation est multiplexé avec le câble du récepteur. Veuillez donc déconnecter le câble du récepteur afin de le brancher à la carte de programmation.
- Pour les WP-S10C, WP-S10D, WP-S10DS, WP-S10E, WP-10BL60, le port de programmation est multiplexé avec le port du ventilateur, veuillez alors débrancher le ventilateur et utiliser le câble de programmation pour vous brancher sur le port du ventilateur.



Connect to LED Program Box

Cooling fan port

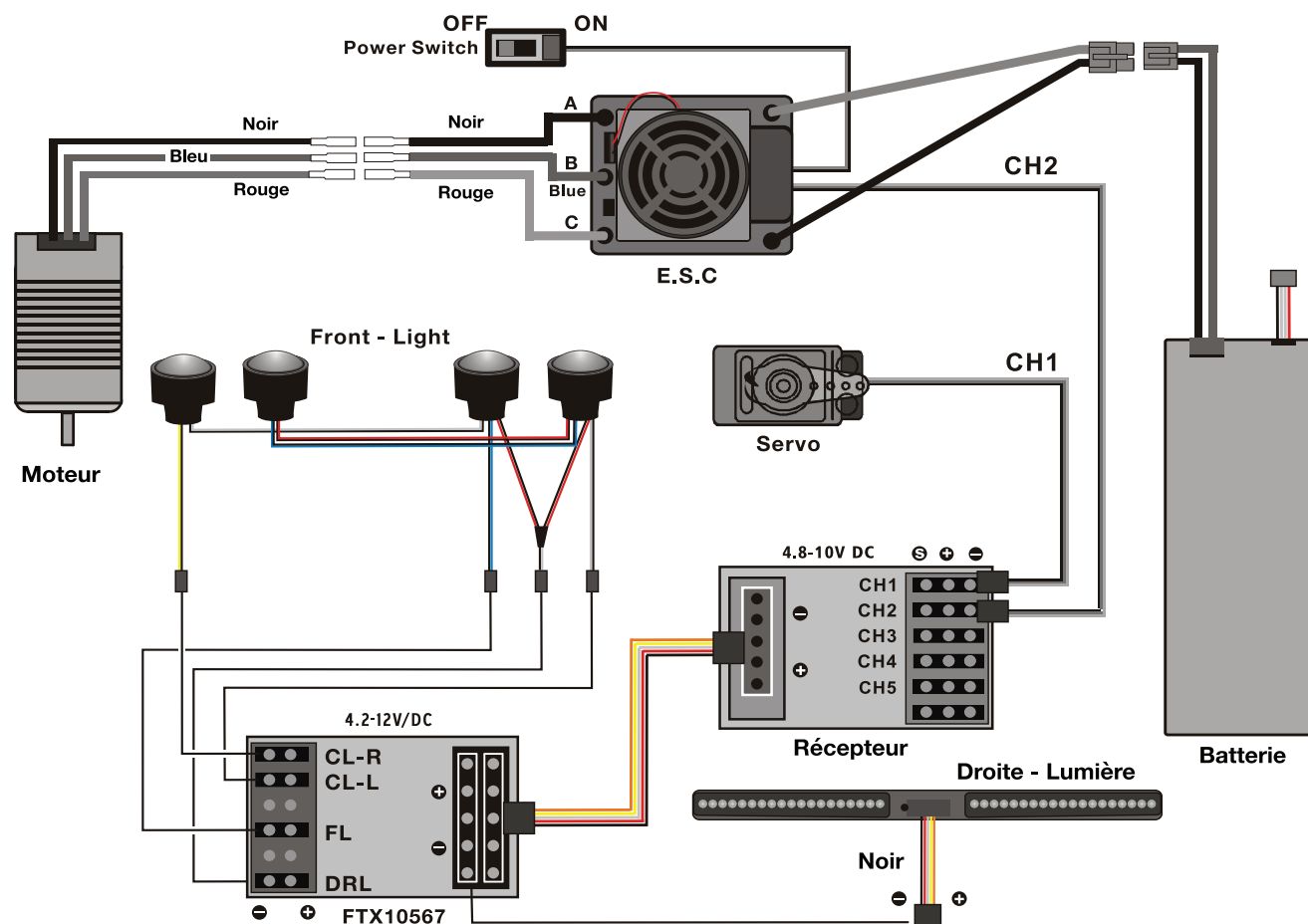


The cooling fan port is also a program port for the ESC

Problème	Raison possible	Résolution
Une fois allumé, le moteur ne fonctionne pas et aucun son n'est émis	Le branchement entre le contrôleur et la batterie ou le contrôleur et le moteur n'est pas correct	Vérifier les branchements, remplacer les prises
Une fois allumé, le moteur ne fonctionne pas, une tonalité est émise : "beep-beep-, beep-beep-" avec 1 seconde entre chaque	La tension d'entrée est anormale (trop faible ou trop élevée)	Vérifier la tension de la batterie
Une fois allumé, le moteur ne fonctionne pas, une tonalité est émise : "beep-, beep-, beep-" avec 2 secondes entre chaque	Le signal de la commande des gaz est anormal	Vérifier la télécommande et le récepteur. Vérifier le câble de la commande des gaz
Le moteur s'arrête soudainement lors du roulage	Le point neutre de la gâchette des gaz sur la télécommande a été modifié	Calibrer la plage de la commande des gaz sur le contrôleur ou ajuster le trim des gaz sur la télécommande pour retrouver le point neutre réglé
	Vous devez modifier le câble entre le moteur et le récepteur	Inverser n'importe quel câble du moteur avec un autre
Le contrôleur s'arrête de façon aléatoire ou redémarre ou fonction de façon irrégulière	Certains câblages ne sont pas en bon état	Vérifier tous les branchements : sur la batterie, sur le câble de la commande des gaz, sur le moteur, etc.
	Il y a un important champ électromagnétique à l'endroit où vous évoluez	Redémarrer le contrôleur. Si cela ne change rien, changer d'endroit pour voir si le problème vient bien d'un champ électromagnétique trop important

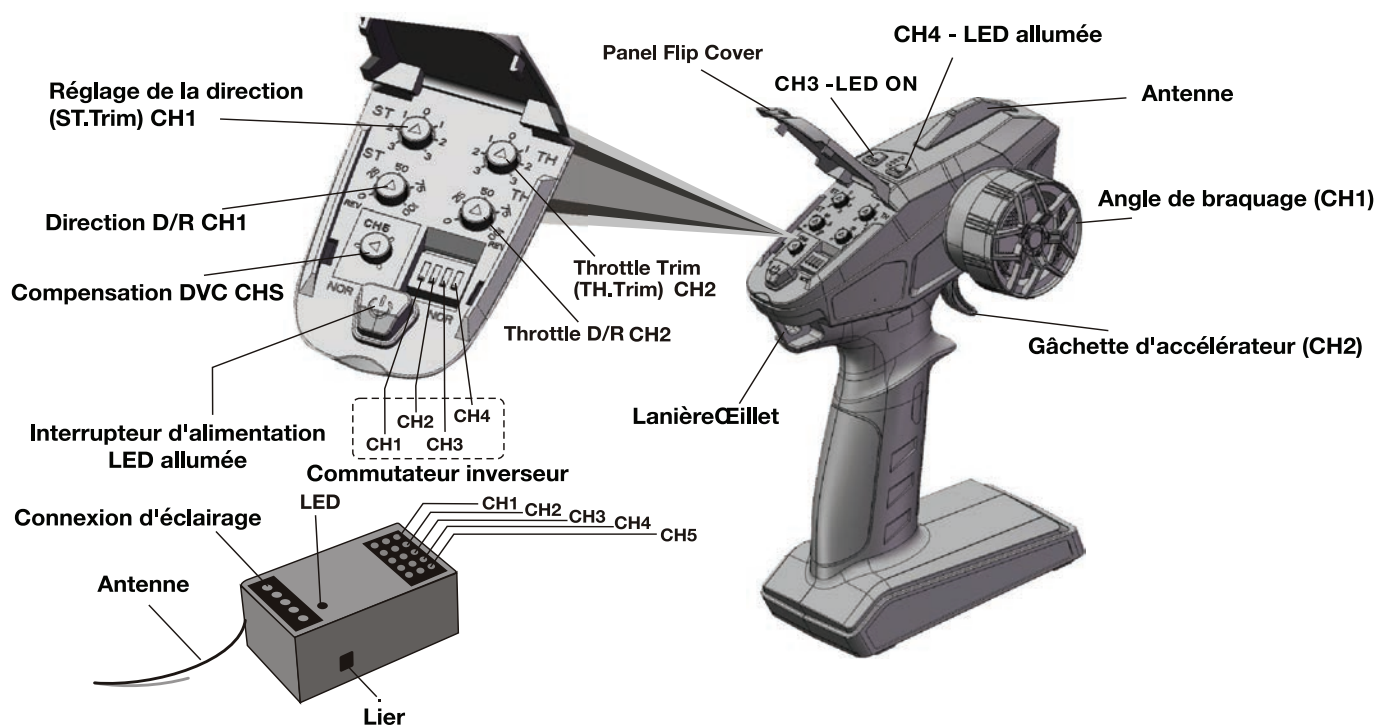


Electric Scheme of installation



Remarque : veuillez connecter le groupe d'éclairage conformément au schéma de câblage. Si le voyant ne s'allume pas, veuillez vérifier le connecteur et ajuster les ports positif et négatif. Le groupe d'éclairage ne peut pas être endommagé lorsque les pôles positif et négatif sont dans une position incorrecte.

2.4GHz Radio System





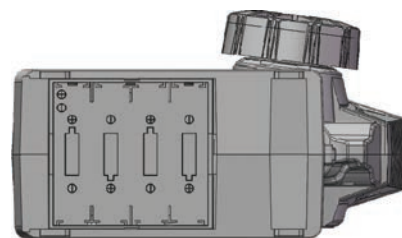
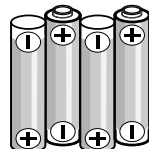
Installation des piles de l'émetteur

Installation des piles

Batteries : 4 x 1,5 V "AA" (non incluses)

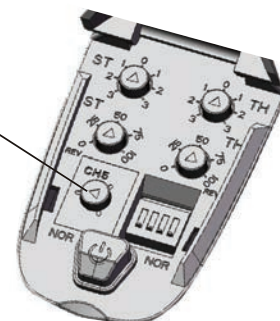
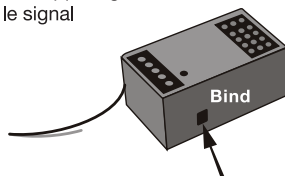
1. Ouvrez le couvercle du compartiment des piles.
2. Insérez 4 piles alcalines neuves ou des piles Li-Po 2S dans le bon sens. (Aucune réponse si la polarité est inversée.)
3. Refermez le compartiment des piles.

Batteries: 4 x 1.5 V "AA"
(not included)



Appairage (Binding)

1. Appuyez sur le bouton du récepteur : le voyant LED clignote rapidement, indiquant l'entrée en mode appairage. Le récepteur recherchera automatiquement le signal de l'émetteur le plus proche.
2. Une fois l'appairage réussi, le voyant reste allumé en permanence.

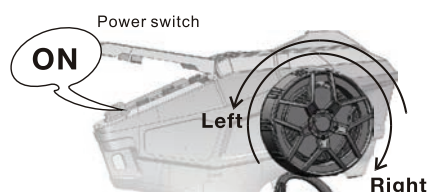


Réglage du gyroscope

(Version Brushless uniquement)

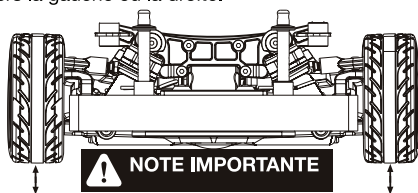
1. La fonction gyroscope est réglée en usine. Maintenez le bouton BIND du récepteur enfoncé trois fois : la LED clignote, puis le gyroscope s'éteint. Appuyez à nouveau trois fois sur le bouton BIND : la LED clignote, puis le gyroscope se rallume.
 2. Le réglage de sensibilité du gyroscope se fait à l'aide de la molette CH5 (voir illustration).
- Tournez dans le sens horaire : la sensibilité augmente.
 - Tournez dans le sens antihoraire : la sensibilité diminue.

Vérifiez la direction après l'appairage avec l'émetteur



Angle des roues

L'angle maximum de braquage est de 35 degrés du centre vers la gauche ou la droite.



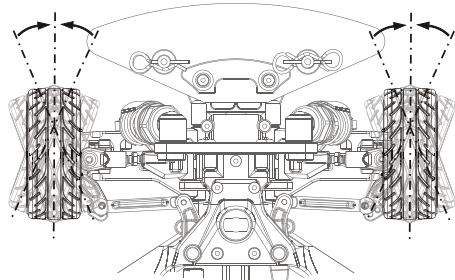
NOTE IMPORTANTE

Placez le véhicule sur un support, avec les quatre roues décollées du sol, comme illustré.

Le **ST.TRIM** correspond au réglage de trim pour le canal **CH1 (direction)**. Vous pouvez ajuster le trim de direction jusqu'à obtenir l'angle de braquage souhaité.

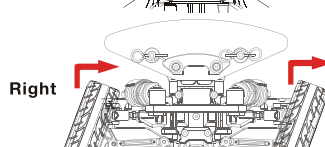
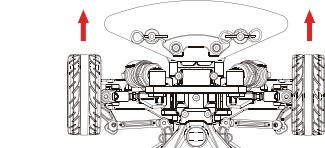
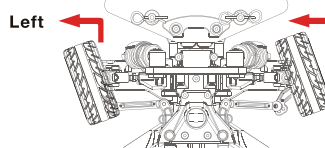
Le **ST.D/R** permet de régler la course du servo de direction.

Ce réglage peut également être appliqué aux canaux **CH2 (accélérateur)**, **CH3** et **CH4** pour ajuster la course des servos.



NOTE IMPORTANTE

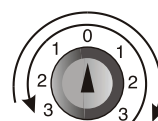
- Réglez le trim des gaz (TH. Trim) jusqu'à ce que le véhicule s'arrête s'il avance ou recule tout seul après l'allumage.
- Si les roues avant ne sont pas alignées, réglez le trim de direction (ST.TRIM) jusqu'à ce qu'elles soient droites.



- Tournez la molette vers la gauche: le véhicule tourne à gauche.

Ne tournez pas la molette lorsque les roues sont alignées et que le véhicule roule en ligne droite.

- Tournez la molette vers la droite: le véhicule tourne à droite.



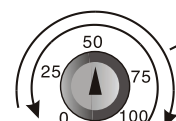
(ST.TRIM)

- ST.TRIM : réglage du trim pour le canal CH1 (direction). Permet de corriger un mauvais alignement des roues.



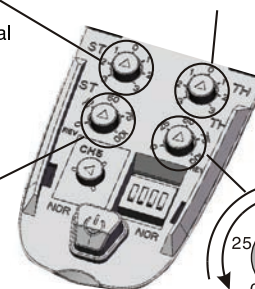
(TH.TRIM)

- TH.TRIM : réglage du trim des gaz.
- TH.TRIM/R : augmente la valeur
- TH.TRIM/L : diminue la valeur



(Steering D/R)

- ST.D/R : réglage de la course du servo de direction (peut être multiplié).

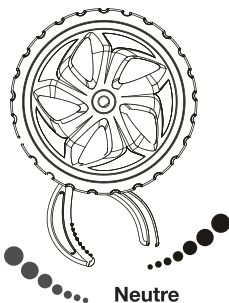


(Throttle D/R)

- TH.D/R : réglage de la course des gaz.
- TH.D/R : augmente la course
- TH.D/R : diminue la course



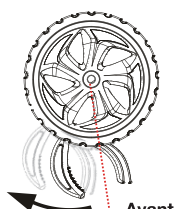
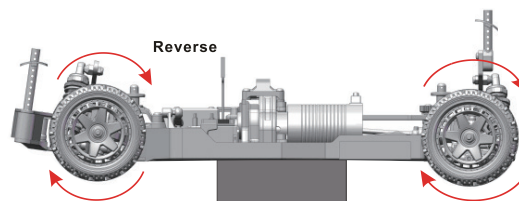
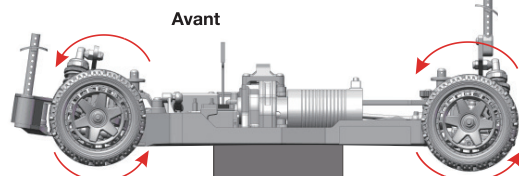
Tirez la gâchette pour avancer, poussez-la pour freiner, centrez la gâchette, puis poussez-la à nouveau pour reculer.



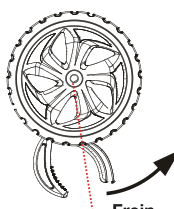
Gâchette d'accélérateur, a une course totale de 12 degrés, 12,5 degrés vers l'avant et 12,5 degrés vers l'arrière.

Neutre

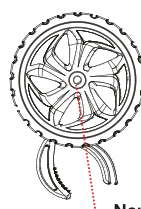
Plus vous tirez ou poussez la gâchette, plus l'accélération sera rapide.



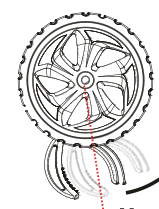
Avant



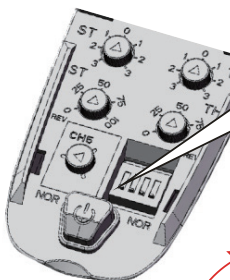
Frein



Neutre

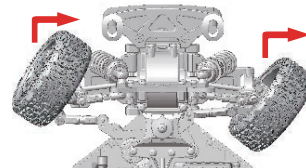
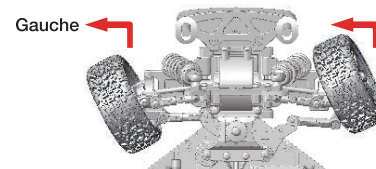


Marche arrière



ST.REV (CH1)

- Le réglage de la direction (ST. Rev) permet d'inverser le sens du mouvement du servo.
- Les commutateurs ST.REV sont les boutons d'inversion pour CH1. Si le commutateur est en position haute, cela indique l'inversion, et en position basse, cela indique le fonctionnement normal.



Droite

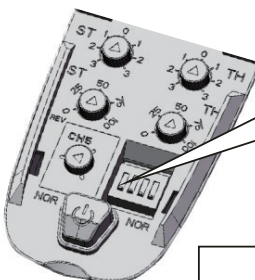


À GAUCHE ANTI-HORLOGE ›

Le véhicule tourne à gauche lorsque le volant est tourné vers la gauche (Steering Rev. en position normale).

Le véhicule tourne à droite lorsque le volant est tourné vers la droite (rotation de la direction en position arrière).

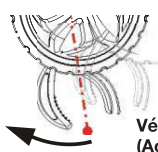
Droite (sens des aiguilles d'une montre)



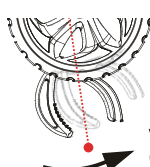
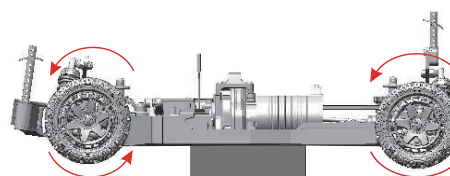
TH.REV (CH2)

- Le commutateur TH.REV sert à inverser le sens de rotation du moteur.
- Les commutateurs TH.REV sont les boutons de marche arrière pour le canal 2. Si le commutateur est en position haute, cela indique la marche arrière, et en position basse, cela indique la marche normale.

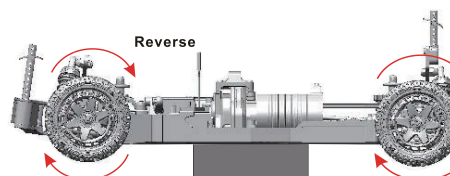
INVERSION DE CANAL



Véhicule avançant
(Accélérateur en position normale)



Véhicule reculant
(Régime du papillon en position arrière)





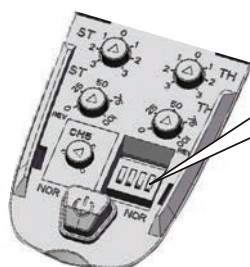
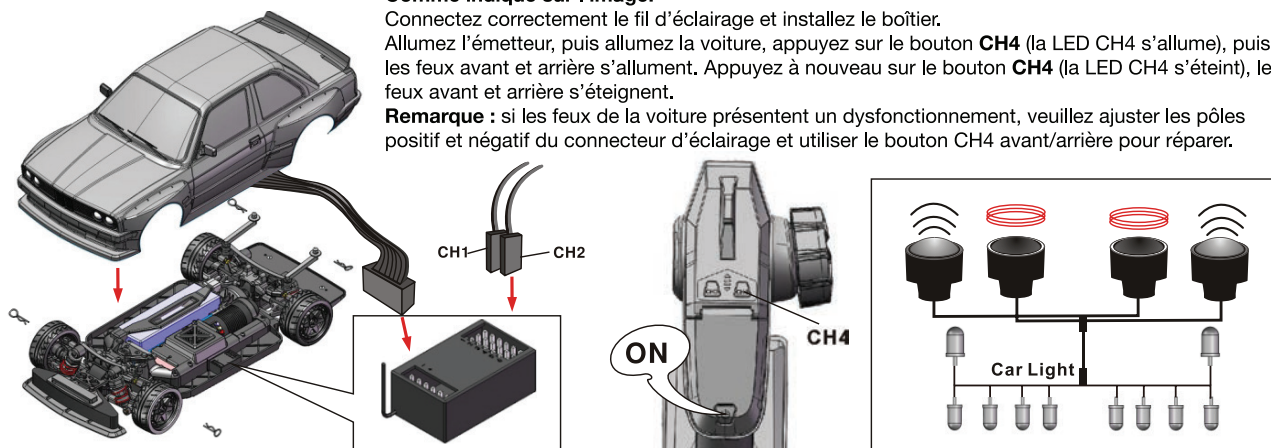
Utilisation du contrôle des lumières

Comme indiqué sur l'image:

Connectez correctement le fil d'éclairage et installez le boîtier.

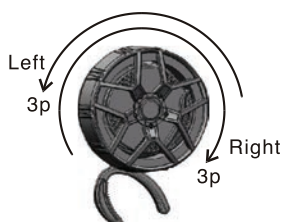
Allumez l'émetteur, puis allumez la voiture, appuyez sur le bouton **CH4** (la LED CH4 s'allume), puis les feux avant et arrière s'allument. Appuyez à nouveau sur le bouton **CH4** (la LED CH4 s'éteint), les feux avant et arrière s'éteignent.

Remarque : si les feux de la voiture présentent un dysfonctionnement, veuillez ajuster les pôles positif et négatif du connecteur d'éclairage et utiliser le bouton CH4 avant/arrière pour réparer.



Commande des phares – Interrupteur positif et négatif (CH4)

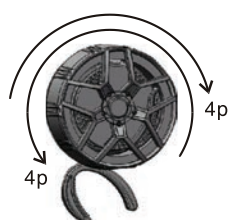
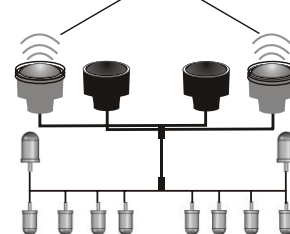
- Dans les réglages d'usine, lorsque vous démarrez la voiture et appuyez sur le bouton CH4, les phares s'allument. Appuyez à nouveau sur le bouton CH4 pour éteindre les phares.
- Après mise sous tension : si les phares restent allumés sans appuyer sur CH4, cela signifie que l'interrupteur CH4 est réglé différemment. Dans ce cas, appuyez sur l'interrupteur CH4 positif/négatif pour ajuster.



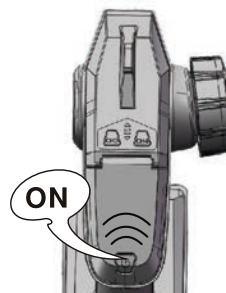
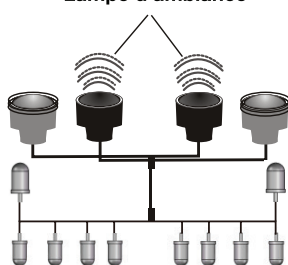
Feux de stationnement

Tournez la molette de l'émetteur trois fois à gauche ou vers la droite, le feu de détresse (clignotant) s'allume. Tournez à nouveau trois fois, la fonction flash est désactivée.

Feux de stationnement



Lampe d'ambiance



Note

Tournez la molette de l'émetteur vers la gauche ou vers la droite trois fois, le feu de détresse (clignotant) est activé. Tournez à nouveau trois fois, la fonction clignotante est désactivée.

Lampe d'ambiance

- Tournez la molette de l'émetteur quatre fois de suite vers la gauche ou vers la droite : la lampe d'ambiance (clignotante) s'allume.
- Tournez à nouveau quatre fois : la fonction s'éteint.

Une fois tout terminé, votre voiture est prête à rouler. Nous espérons que vous apprécierez le plaisir de la conduire !

Conseil: Éteignez toujours le récepteur et l'émetteur lorsque vous ne les utilisez pas. Nettoyez la voiture avant de la remiser.

Entretien du véhicule

1. Veuillez retirer la fiche du bloc-batterie ou le retirer lorsque la voiture n'est pas utilisée.
2. Avant chaque utilisation, veuillez répéter les étapes ci-dessus et vérifier l'état de toutes les pièces afin de détecter toute usure excessive.
3. Évitez que la batterie inutilisée ne se décharge excessivement (il est recommandé de la maintenir à plus de 40 %) et conservez-la dans un endroit sec et frais, hors de portée des enfants.
4. Après chaque utilisation, vérifiez soigneusement l'état de toutes les pièces et réparez ou remplacez les pièces usées. Utilisez une brosse fine pour balayer le sable, la marne ou autres saletés à l'intérieur du modèle, puis essuyez-le avec un chiffon doux.





En route

Dépliez l'antenne passez sur ON la radio, tenez la voiture les roues en l'air, connectez les batteries puis allumez la voiture. Testez la voiture les roues en l'air pour vous assurer de son bon fonctionnement puis poser la voiture au sol et testez doucement son fonctionnement. Si la voiture ne va pas droit ajustez le trim de direction. Lors de la première utilisation accélérez doucement pour vous familiariser avec l'utilisation de la voiture.

S'IL VOUS PLAÎT NOTE

IMPORTANT : Veuillez noter que ce véhicule n'est pas étanche et ne doit pas être exécuté dans des conditions mouillées ou humides où l'humidité pourrait pénétrer dans l'électronique.

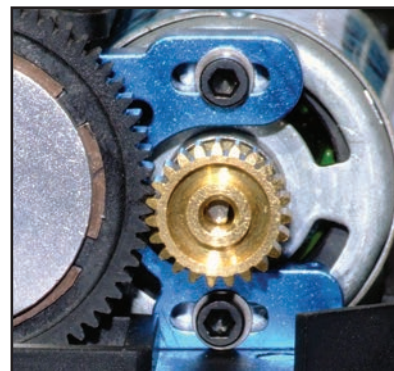
Arrêt du modèle

Eteignez l'interrupteur du récepteur (voiture), éteignez ensuite l'interrupteur de la radio-commande puis repliez l'antenne. Débranchez ensuite les batteries et retirez celles-ci de la voiture.

Laissez les batteries refroidir avant de les recharger. Si vous possédez une seconde batterie déjà chargée, laissez le véhicule refroidir quelques minutes avant d'installer cette deuxième batterie.

Entretien.

Vérifiez souvent que des vis ne sont pas absentes ou dévissées. Utilisez du frein filet pour tout remplacement de vis dans du métal. Vérifiez que les pièces en rotation sont bien libres (herbe, pierre, etc.). Si ces pièces ne sont pas libres, cela peut les endommager ou encore user le moteur ou le variateur. Enlevez les roues et vérifiez que rien ne s'est glissé derrière l'hexagone de roue et n'empêche une bonne liberté de la transmission. Si le moteur bouge ou est enlevé pour entretien/échange, vous devez refaire le réglage de l'entre-dents. Pour cela, dévissez les vis moteur et bougez-le jusqu'à avoir un petit jeu fonctionnel entre le pignon moteur et la couronne. Si ce réglage est mal fait, la transmission peut être bruyante mais aussi s'endommager. Les amortisseurs vont s'user plus vite si vous roulez dans des conditions poussiéreuses, remplacez l'huile ainsi que les joints pour conserver un bon amortissement.



Solutions aux problèmes:

Durée de roulage très courte:	Vitesse lente:	Le moteur ou le variateur surchauffe:	Le moteur tourne mais la voiture n'avance pas:	Une portée courte ou aucun contrôle de la voiture:
Les batteries sont endommagées ou mal chargées.	Le moteur est sale ou les charbons usés.	La transmission n'est pas libre	La transmission est abîmée.	Les piles de la télécommande sont vides, les batteries de la voiture sont vides, l'antenne n'est pas dépliée, un fil est débranché, l'électronique est endommagée.
Le moteur est sale ou les charbons usés.		Le moteur est endommagé.	Le slipper est desserré, un cardant est cassé ou manquant.	

Garantie

De par la nature de ce produit et l'utilisation potentiel, FTX garanti qu'il n'a pas défaut lorsque le modèle est neuf. FTX s'engage à réparer ou remplacer les composants défectueux gratuitement dans un délai de 30 jours à compter de la date d'achat. Cette garantie ne couvre pas l'usure normale, l'accident ou l'impact, les modifications, les dégâts des eaux (appareil n'étant pas étanche) le manque d'entretien ou de dommages causés par une mauvaise utilisation. La preuve de la date d'achat sera nécessaire lors des réclamations de garantie.

Instructions pour la mise au rebut.

Ce produit ne doit pas être jeté avec les autres déchets. L'utilisateur doit le déposer dans un point de collecte et de recyclage des déchets. Pour plus d'informations sur l'endroit où vous pouvez déposer vos déchets, s'il vous plaît contacter votre municipalité, ou bien où vous avez acheté le produit.



CML DISTRIBUTION, SAXON HOUSE, SAXON BUSINESS PARK,
HANBURY ROAD, BROMSGROVE, B60 4AD.

WEE/GB4215VX

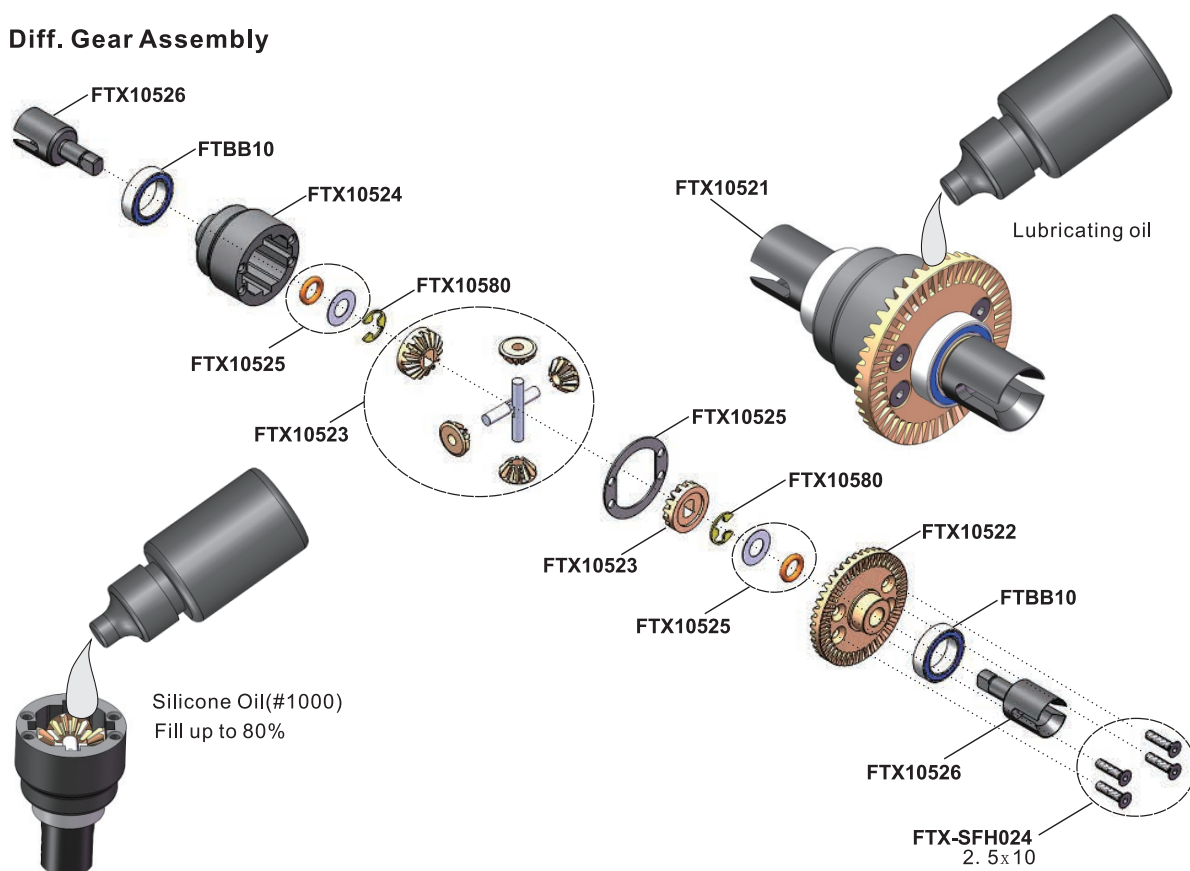




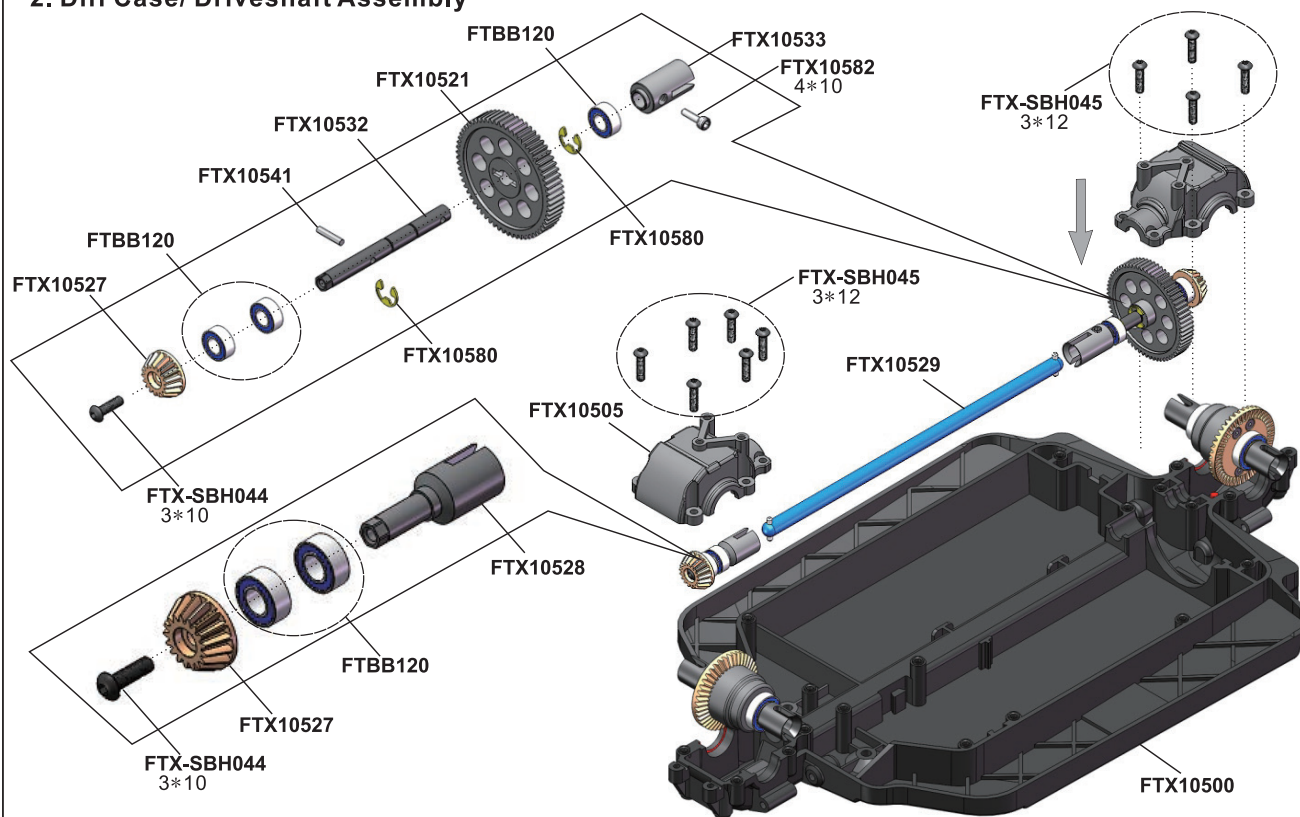
EXPLODED PARTS DIAGRAMS

Assembly Steps

1. Diff. Gear Assembly

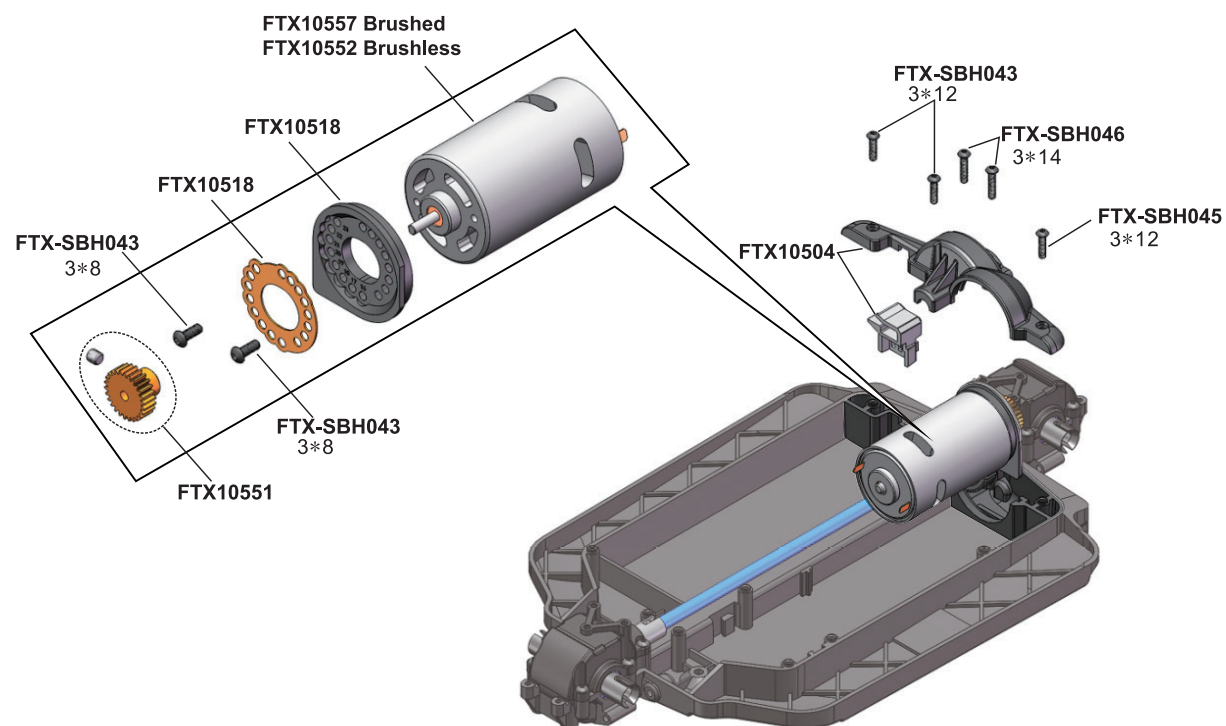


2. Diff Case/ Driveshaft Assembly

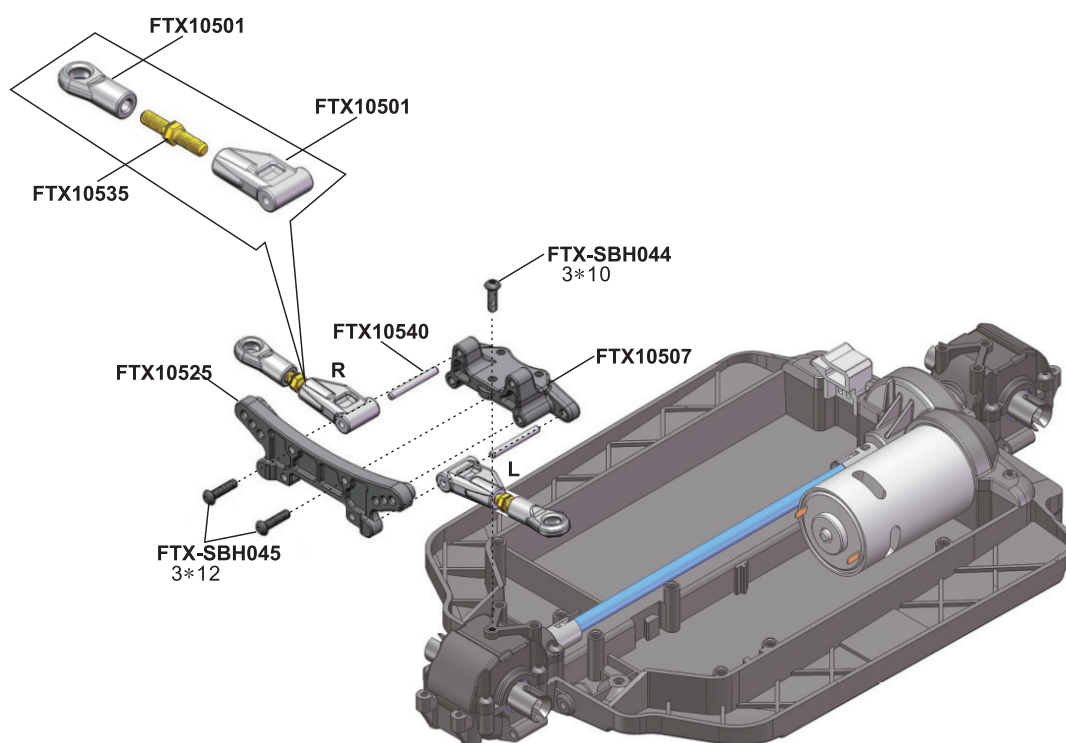




3. Motor Assembly

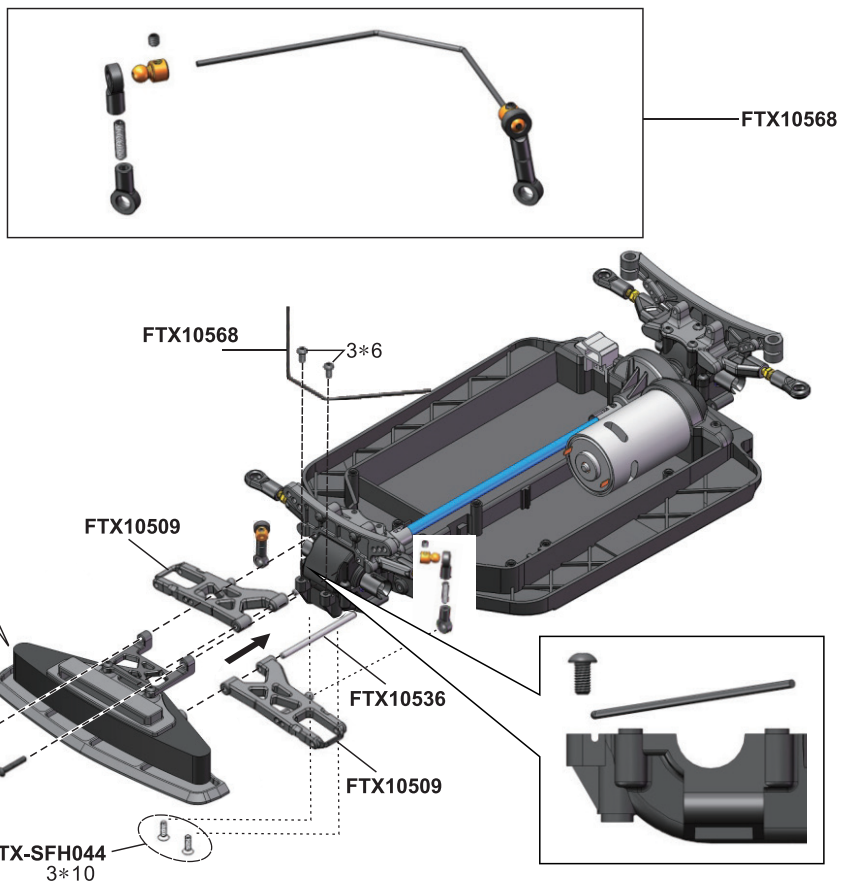
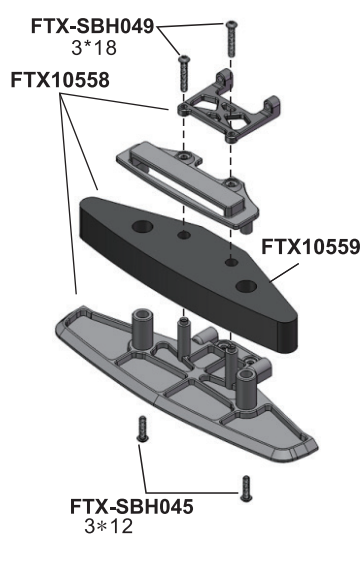
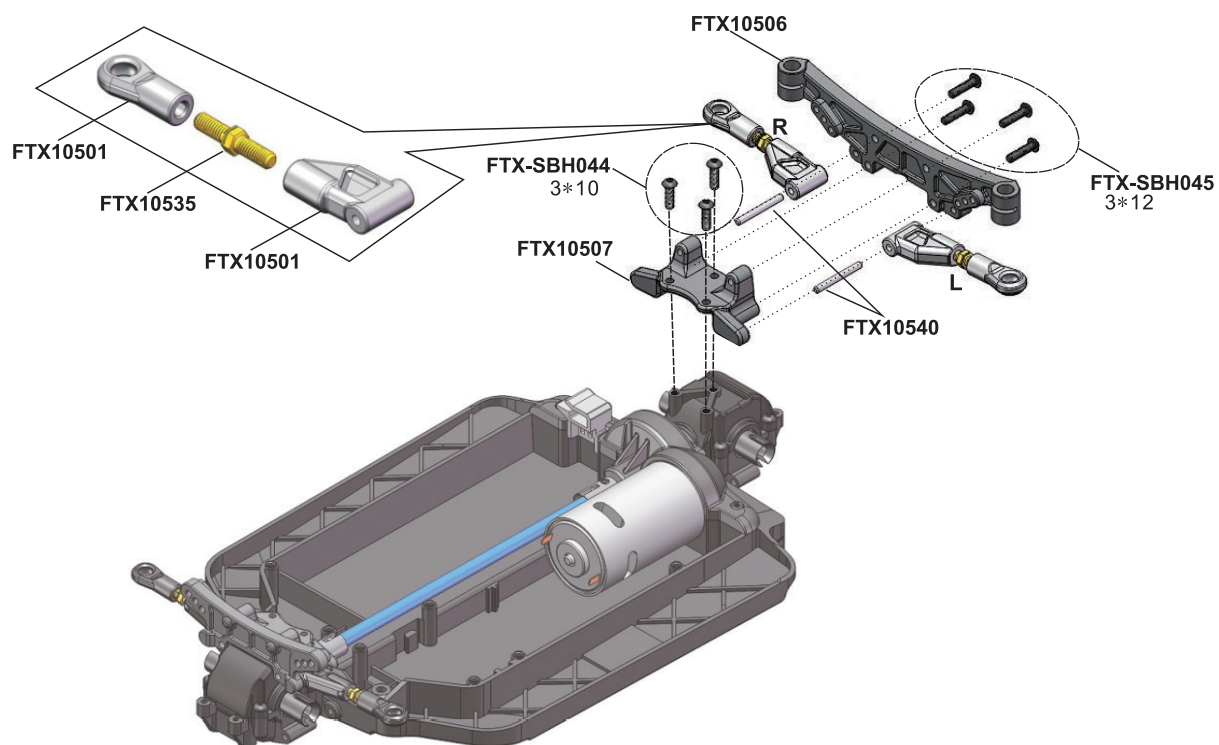


4. Front Shock Tower Assembly





5. Rear Shock Tower Assembly



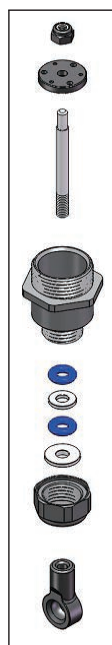
6. Front Bumper Assembly



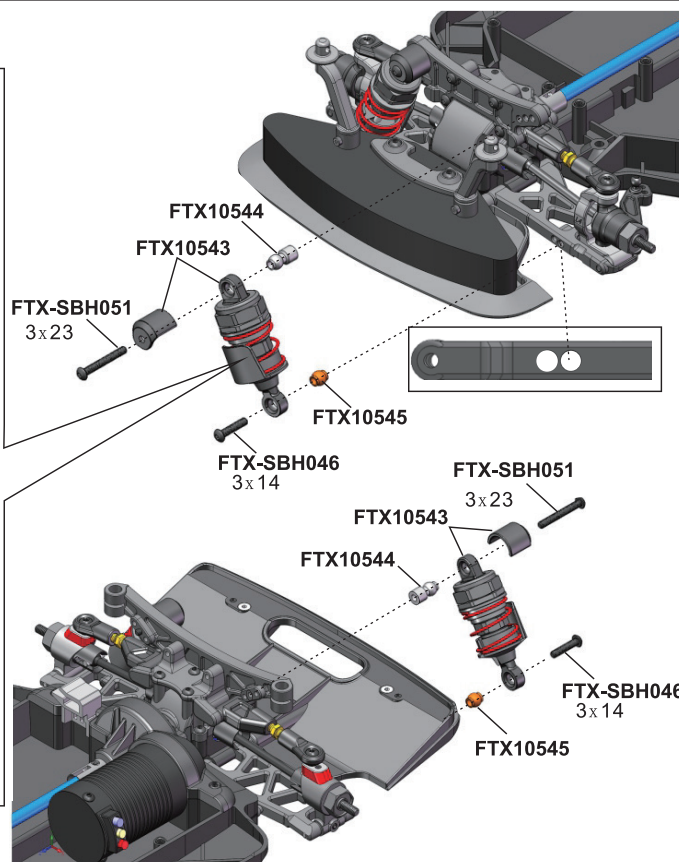




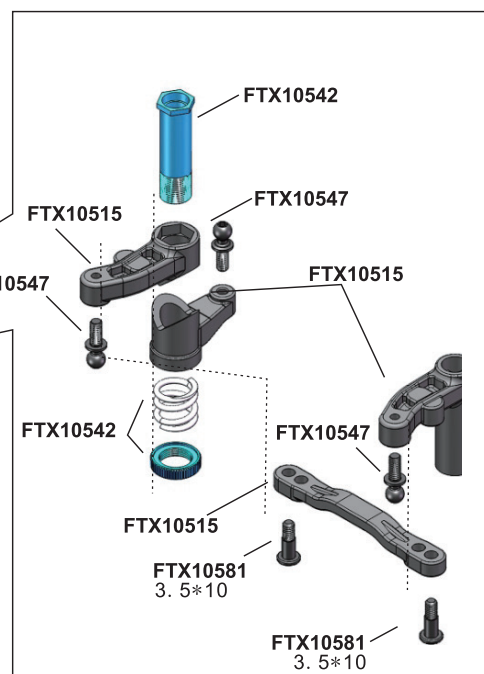
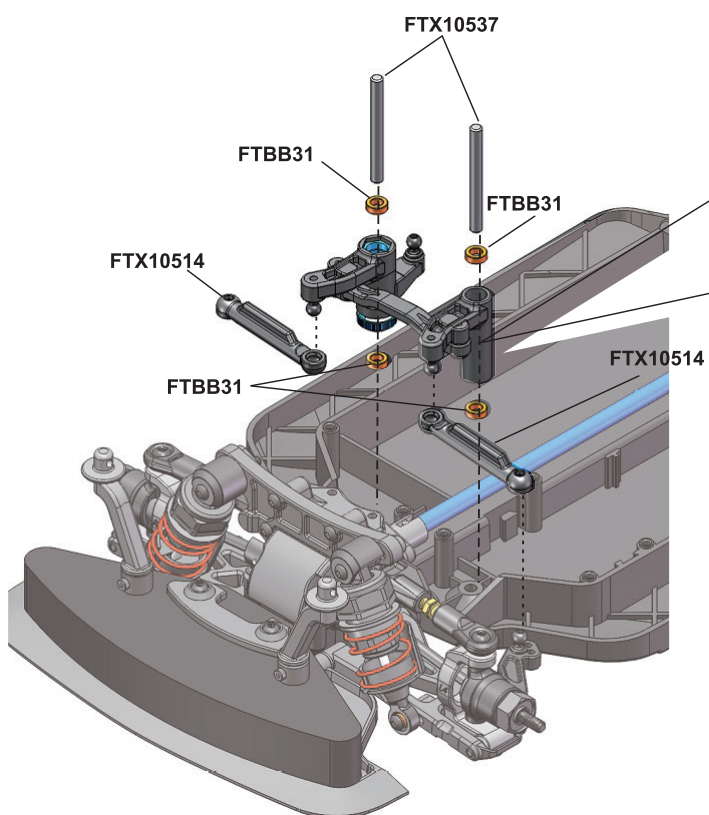
9. Shock Assembly



Silicone Oil(#800)
Fill up to 80%

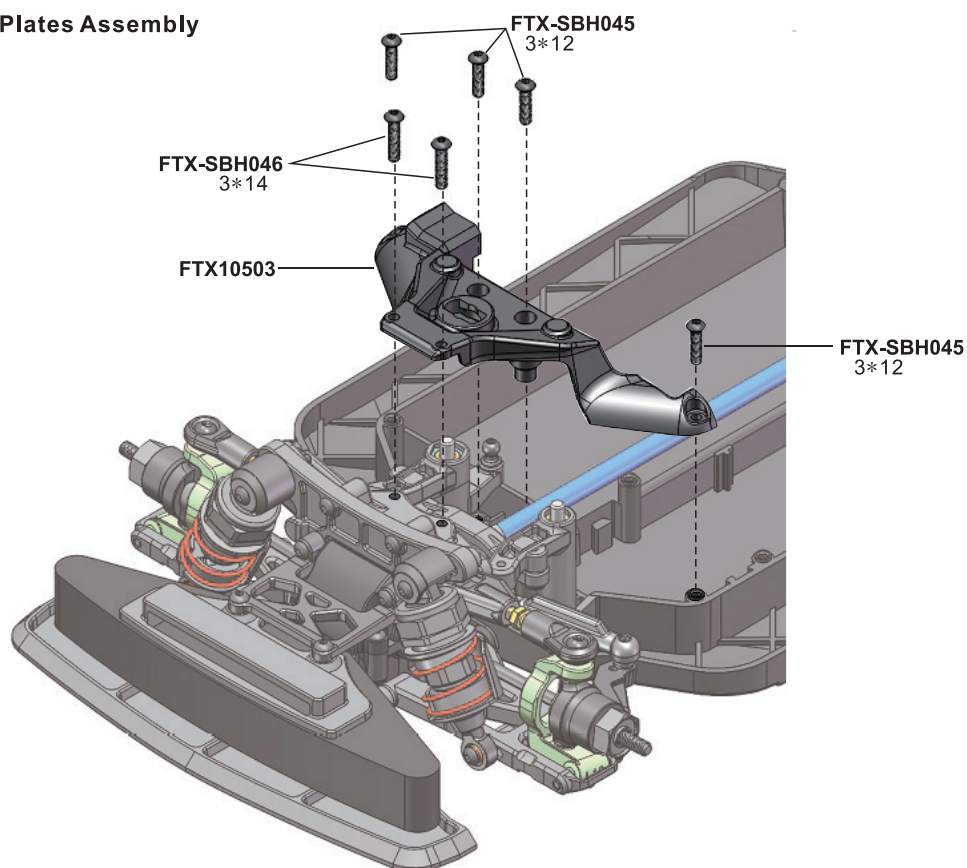


10. Steering Assembly

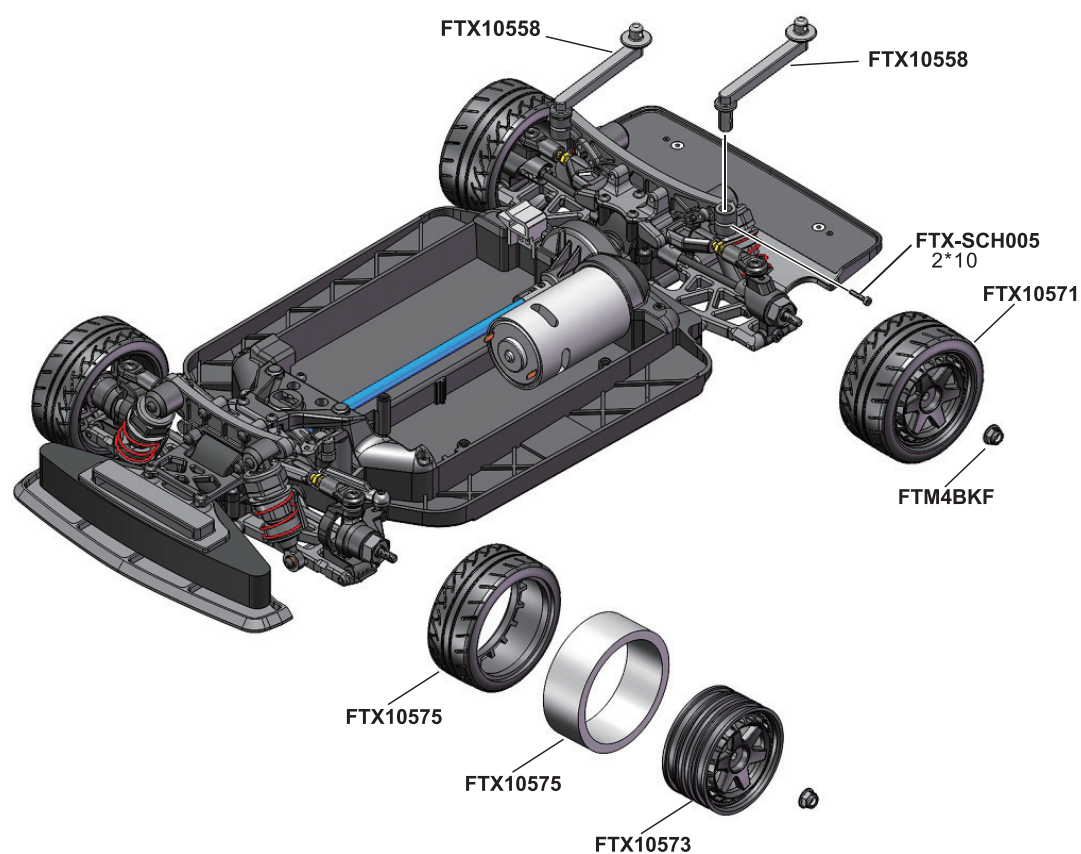




11. Front Support Plates Assembly

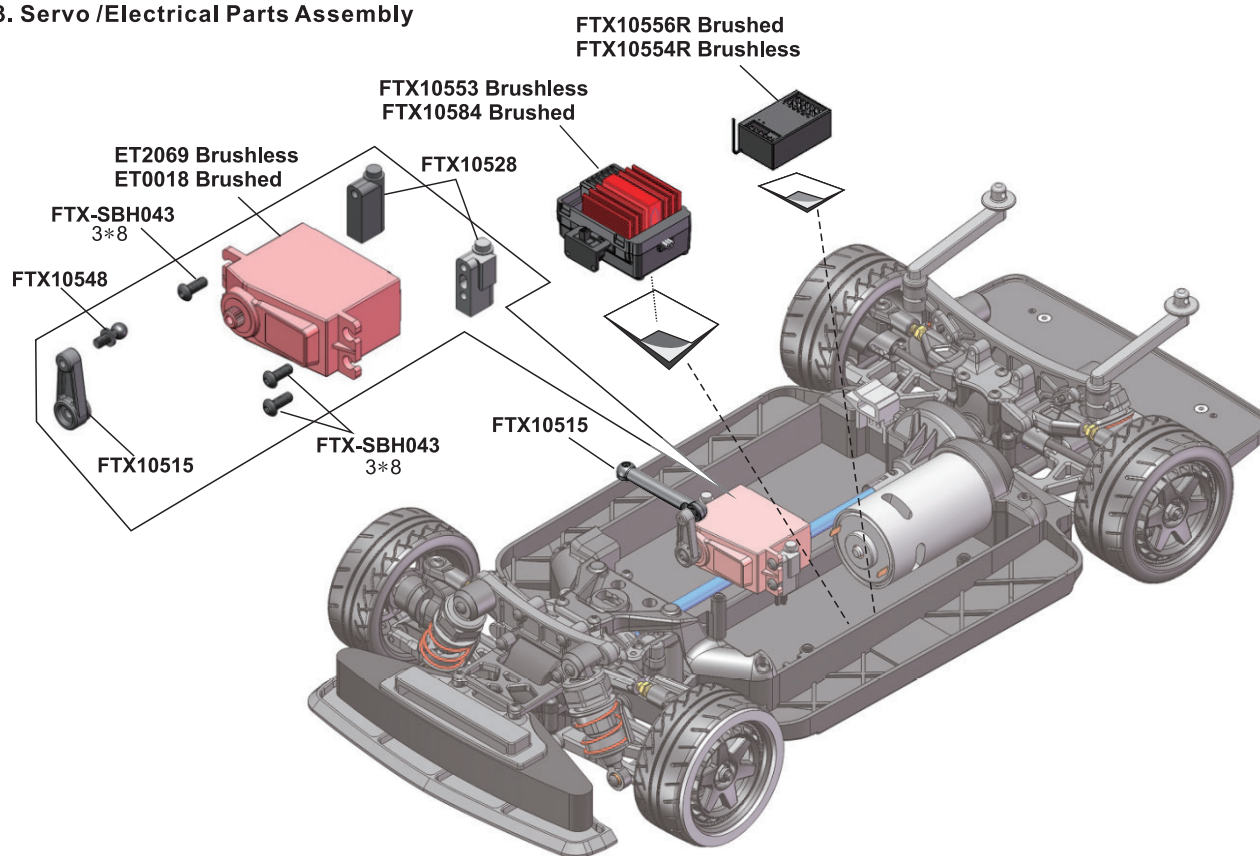


12. Wheels Assembly

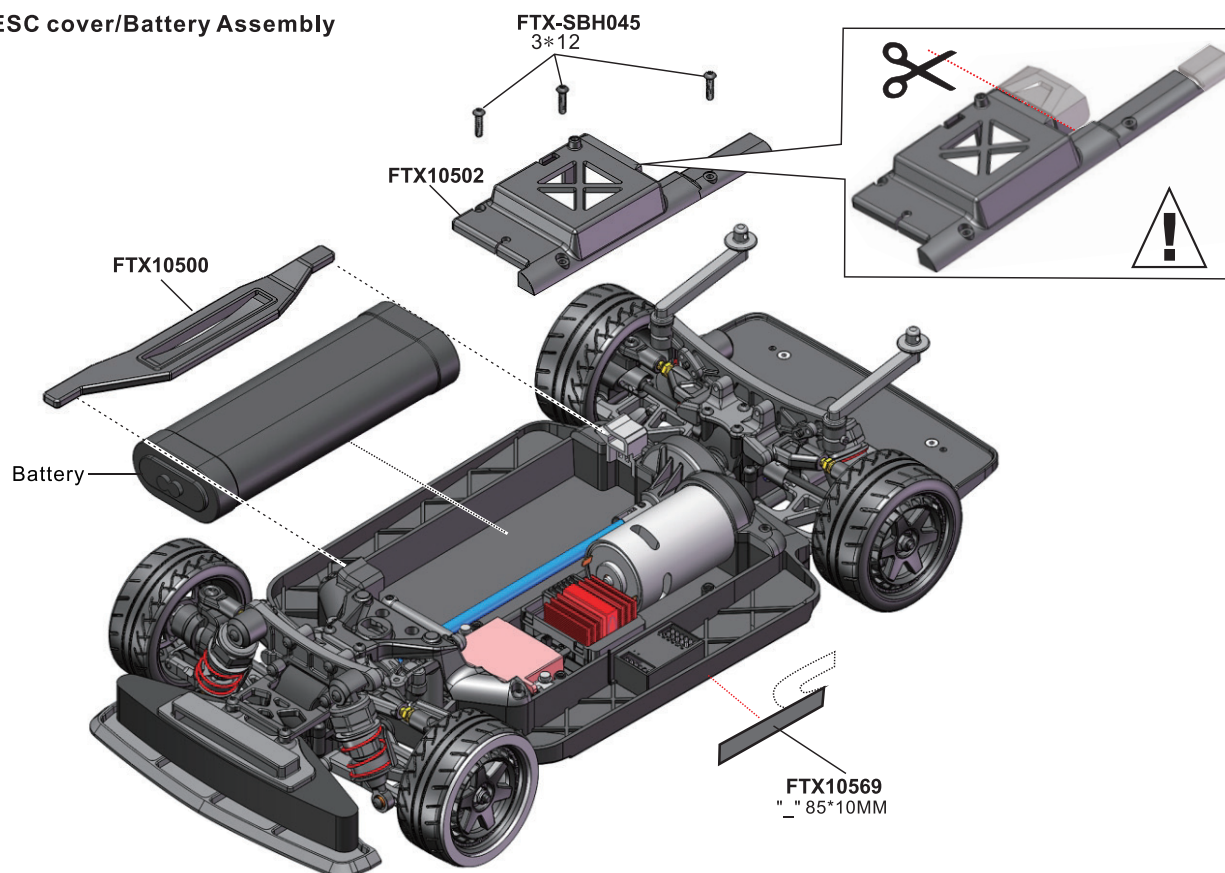




13. Servo /Electrical Parts Assembly

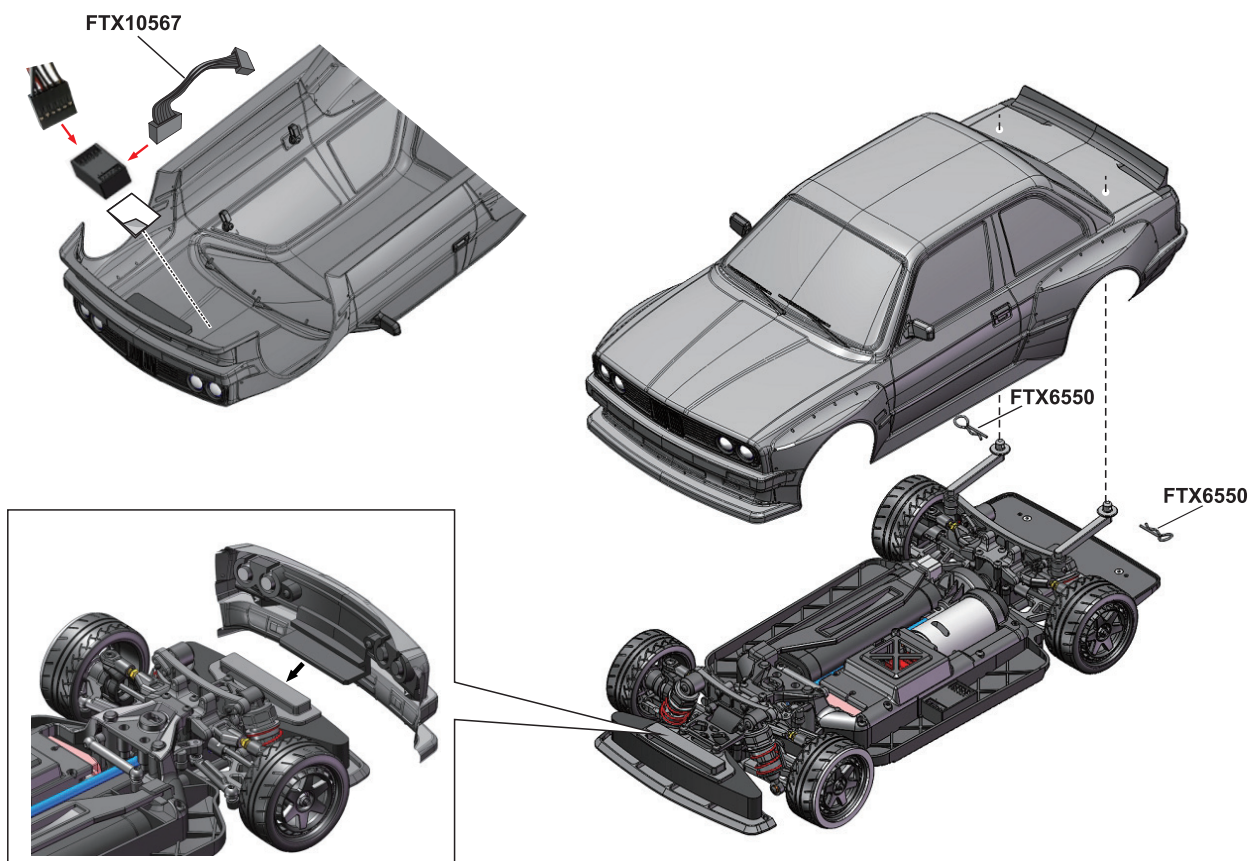
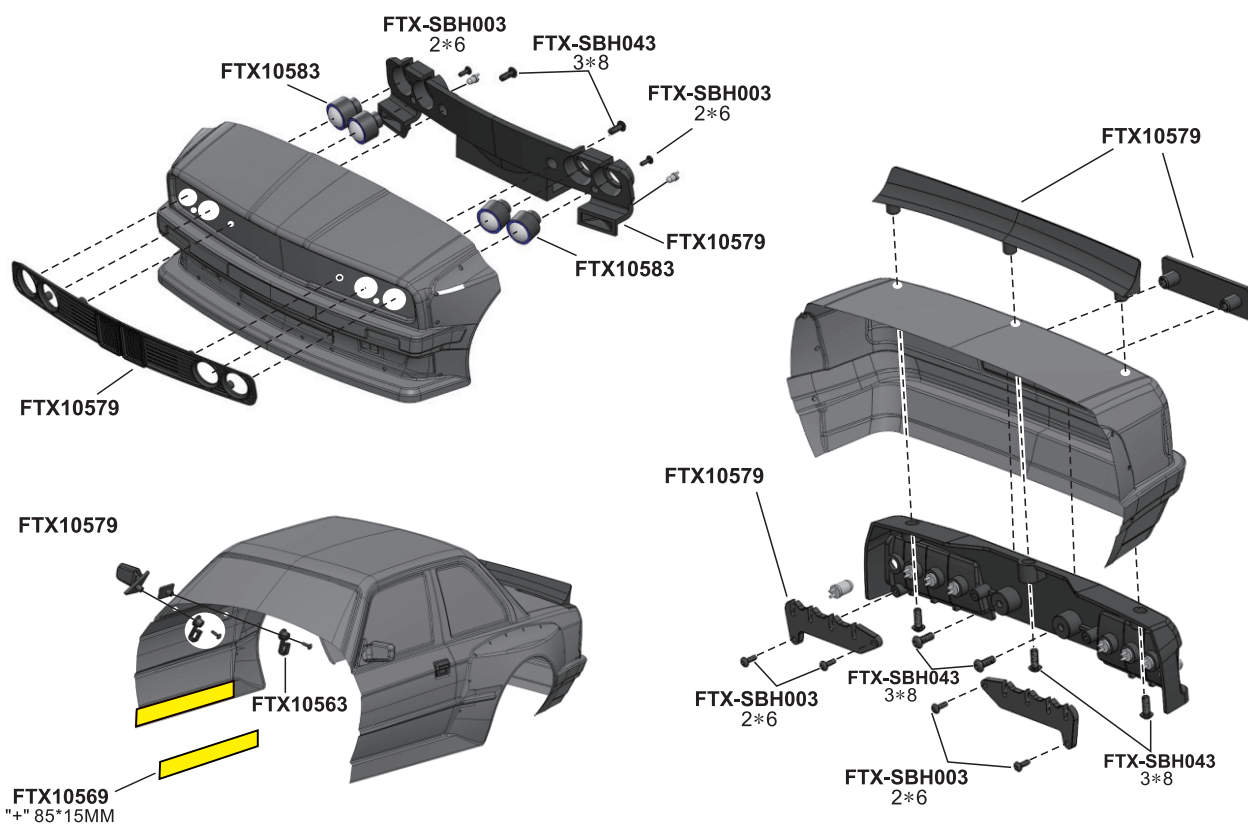


14. ESC cover/Battery Assembly



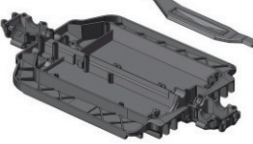
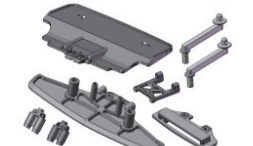
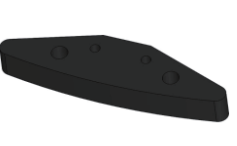
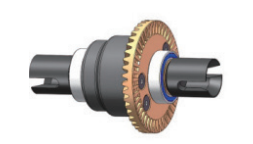


15. Body Assembly.

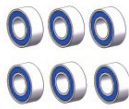
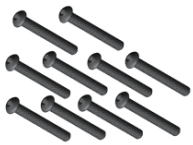




PARTS LISTING

FTX10500  Chassis / Battery brace	FTX10501  Upper Sway Arm(F/R)	FTX10502  ESC Cover	FTX10503  Front Holder	FTX10504  Gear Cover
FTX10505  Gearbox Housing	FTX10506  Shock Tower	FTX10507  Shock Mount	FTX10509  Front Lower Sway Bar	FTX10510  Rear Lower Sway Bar
FTX10511  Rear Hub Carrier	FTX10512  Steering knuckle arms	FTX10513  Caster Block (R/L)	FTX10514  Steering Links Set	FTX10515  Steering Mount Set / Steering horn
FTX10558  Servo Mount	FTX10559  Motor Mount	FTX10517  Wheel Hex w/Pins	FTX10518  Diff. Case	FTX10519  Diff Gasket & O Ring
FTX10520  Complete differential	FTX10521  Main Spur gear (58T)	FTX10522  Diff Crown Gear (42T)	FTX10523  Diff Bevel Gear Set	FTX10524  Diff. Case
FTX10525  Diff Output Cups	FTX10526  Drive Gear(17T)	FTX10527  Drive Output cups	FTX10528  Central Driveshaft	FTX10529  Front CVD Drive shaft
FTX10530  Rear shaft	FTX10531  Driveshaft	FTX10532  Centre Drive Output Cups	FTX10533  Wheel axle	FTX10534  Upper Link Turnbuckles (F/R)
FTX10535  Pin-3*54	FTX10536  Pin -4*40	FTX10537  Pin-3*28	FTX10538  Pin-3*23	FTX10539  Pin-3*23



FTX10538  Pin-3*28	FTX10539  Pin-3*23	FTX10540  Pin-2.5*22	FTX10541  Pin-2*10	FTX10542  Steering Saver Tube & Spring Set (metal)
FTX10543  Shock Absorber	FTX10544  Shock Pivot Ball (upper)	FTX10545  Shock Pivot Ball (lower)	FTBB31  Ball Bearing $\phi 4 * \phi 7 * 2.5$	FTBB10  Ball Bearing $\phi 10 * \phi 15 * 4$
FTBB120  Ball Bearing $\phi 5 * \phi 10 * 4$	FTX10546  Ball Head Screw $\phi 4.8 * 5$	FTX10547  Ball Head Screw $\phi 4.8 * 7$	FTX10548  Ball Head Screw $\phi 6.8 * 6$	FTX10549  Ball Head Screw $\phi 6.8 * 8$
FTX10570  Front Wheel Complete	FTX10571  Rear Wheel Complete	FTX10572  Drift Wheel Complete	FTX10573  Front Wheel Rim	FTX10574  Rear Wheel Rim
FTX10575  Front Tire W / Foam	FTX10576  Rear Tire W / Foam	FTX10550  Bumper Foam	FTM4BKF  Flange Nut M4	FTX10580  E-Clips $\phi 4.0\text{mm}$
FAST122  Grub Hex Screw 3*3	FTX-SBH043  Button Head 3*8	FTX-SBH044  Button Head 3*10	FTX-SBH045  Button Head 3*12	FTX-SBH046  Button Head 3*14
FTX-SBH051  Button Head 3*23	FTX-SCH004  Column Head 2*8	FTX-SBH043  Flat Head 2.5*10	FTX-SFH044  Flat Head 3*10	FTX-SBH003  Button Head 2*6



FTX10579



Body Accessories

FTX6550



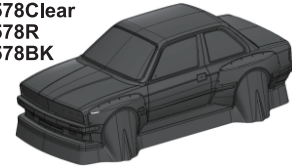
Body Clip Ø1.2mm

FTX10577R
FTX10577BK



PC Body(Assembled)

FTX10578Clear
FTX10578R
FTX10578BK



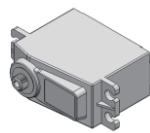
PC Body/Stickers

FTX10557 (Brushed)



Motor(RC550-8517)

ET0018 (Brushed)



Servo-9KG

FTX10556 (Brushed)



(without Gyro)
Radio/Receiver

FTX10556R (Brushed)



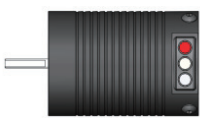
(without Gyro)
DVC Receiver

FTX10584 (Brushed)



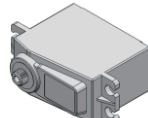
WP1040 Speed Control

FTX10552 (Brushless)



Brushless Motor 3300kv

ET2069 (Brushless)



Servo-15KG

FTX10554 (Brushless)



Radio/Receiver

FTX10554-R (Brushless)



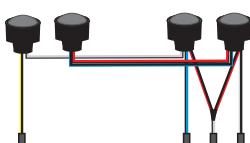
Ftx Stinger Receiver Only

FTX10553 (Brushless)



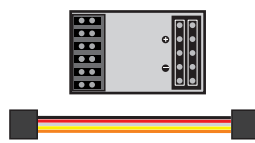
ESC Brushless-60A

FTX10583



Light

FTX10567



Light Control Box

FTX10568



Sway Bar + Links

OPTIONAL UPGRADABLE PARTS

FTX10590



Motor Mount(AL.)

FTX10591



Motor Gear (23T/29T)

FTX10592



Rear Axle Mount(AL.)

FTX10593



Steering Mount(AL.)

FTX10594



Caster Block(AL.)

FTX10596



Aluminium Shock
Absorber Set





NOTES:

[illegible]

EVO30



www.ftx-rc.com

FTX is an exclusive brand of CML Distribution, Saxon House, Saxon Business Park,
Hanbury Road, Bromsgrove, Worcestershire, B60 4AD England.
E-mail: info@ftx-rc.com



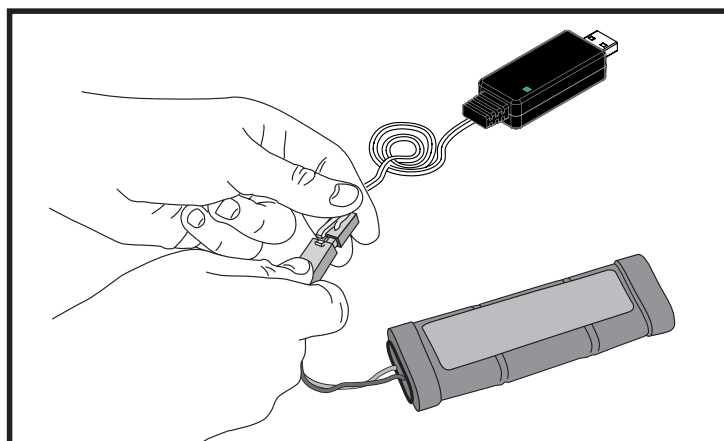
EVO30

BRUSHED EDITION ADDENDUM

CHARGING/INSTALLING THE BATTERY

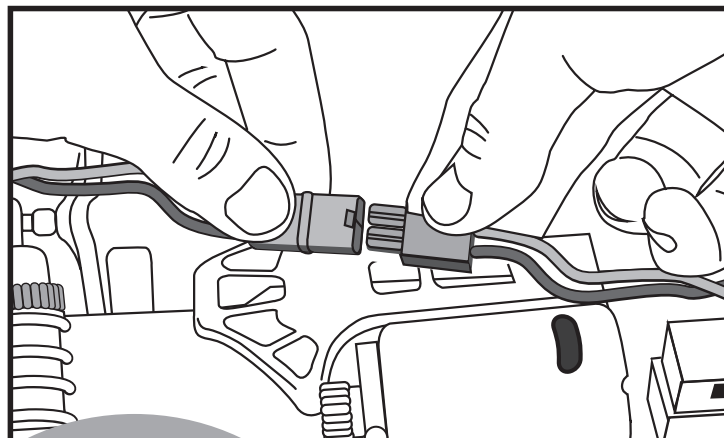
CHARGING/INSTALLING THE BATTERY.

- Always store your model with the battery pack unplugged and removed.
- Always charge your battery away from the vehicle. The included USB charger will take approximately 4 hours to charge a discharged 2000mAh battery.
- When charging the Red LED will be solid.
- When the battery is fully charged the Green LED will be solid.
- The battery will become warm to touch when charged, but not hot.
- If the battery is hot, stop charging immediately. Disconnect the battery from the charger as soon as the charger LED turns green.



NOTES ON BATTERY USE:

- Always allow the battery cool after use, before recharging.
- Always inspect the battery before charging.
- Any bare wires, split heat shrink or leakage is a sure sign of abuse.
- Never attempt to charge dead or damaged batteries.
- Do not disassemble the battery or cut the connector wires.
- If the battery connector gets hot enough to melt there is most likely a serious problem with your model, driveline, battery wires or speed controller. Find and correct the problem before installing another charged battery pack.
- NEVER charge the battery unattended incase of overcharging, you need to be able to monitor the battery during charging.
- Charge away from flammable objects and on a non-flammable surface incase the battery becomes too hot.





HOBBYWING BRUSHLESS SYSTEM SET-UP INSTRUCTIONS

ESC Operation

Thanks for purchasing our electronic speed controller(ESC). The power system for RC model can be very dangerous, please read this manual carefully. In that we have no control over the correct use, installation, application, or maintenance of our products, no liability shall be assumed nor accepted for any damages, losses or costs resulting from the use of the product.

FEATURES:

- Water-proof and dust-proof for all weather races.
- Small size with built-in capacitor module.
- Automatic throttle range calibration, easy to use.
- Multiple protections: Low voltage cut-off protection for Lipo or NiMH battery / Over-heat protection / Throttle signal loss protection.
- Easily programmed with the jumpers.

SPECIFICATION

* There are 2 kinds of WP-1040-BRUSHED-Crawler& Boat speed controllers, one has 1 output for 1 motor, and the other one has 2 outputs for 2 motors (2 motors work synchronously).
** The WP-860-DUAL BRUSHED has 2 outputs to drive 2 motors synchronously. When driving 2 motors, the Turns of the motors need to be increased.

Model		WP-1040-BRUSHED WP-1040-BRUSHED-Crawler & Boat *
Cont. / Burst Current		Forward: 40A / 180A Backward: 20A / 90A
Input		2-3S Lipo, 5-9 Cells NiMH
Cars Applicable		1:10 on-road, off-road Buggy, Truggy, SCT 1:10 Crawler, Tank & Boat
Motor Limit	2S Lipo or 5-6 cells NiMH	540 or 550 size motor ≥12T or RPM < 30000 @7.2V
	3S Lipo or 7-9 cells NiMH	540 or 550 size motor ≥18T or RPM < 20000 @7.2V
Resistance		Fwd: 0.002 Ohm, Bwd: 0.004 Ohm
Built-in BEC		2A/6V (Linear mode BEC)
Dimension & Weight		WP-1040-BRUSHED: 46.5*34*28.5, 65g WP-1040-BRUSHED-CRAWLER: 46.5*34*28.5, 70g

BEGIN TO USE

1. Connect the ESC, motor, receiver, battery and servo according to the following diagram:
“+” and “-” wires of the ESC are connected to the battery pack.

Attention: The incorrect polarity will damage the ESC immediately.

The control cable of the ESC (trio wires with black, red and white color) is connected to the throttle channel of the receiver (Usually CH2). The “Motor +” and “Motor -” wires are connected to ESC without any order.

If the motor runs in the opposite direction, please swap these two wire connections.

2. Set the Transmitter

Please set the “D/R”, “EPA” and “ATL” to 100% for throttle channel (for transmitter without LCD, please turn the knobs to the maximum value), and set the “TRIM” of the throttle channel to 0 (for transmitter without LCD, please turn the TRIM knob to its neutral position).

For FutabaTM and the similar transmitters, the direction of throttle channel shall be set to “REV”, while other radio systems shall be set to “NOR”.

The “Fail Save” function of the radio system is strongly recommended to be activated. Please make sure that the motor can be stopped when the “Fail Save” happens.

3. Throttle Range Setting (Throttle Range Calibration)

In order to make the ESC match the throttle range of different transmitters, the calibration of the ESC is necessary.

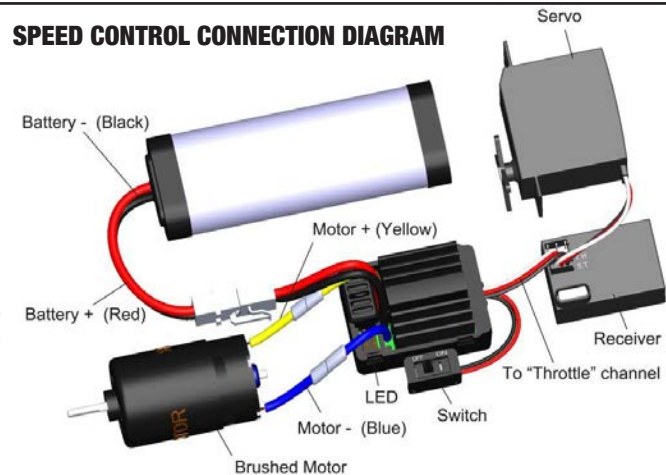
To calibrate the ESC, please turn on the transmitter, keep throttle stick at its neutral position, wait for 3 seconds to let the ESC execute self-test and automatic throttle calibration. When the ESC is ready to run, a long beep sound is emitted from the motor.

Note: Please calibrate the throttle range again when using a new transmitter or changing the settings of the neutral position of throttle channel, D/R, ATV, ATL or EPA parameters, otherwise the ESC may not work properly.

BEEP SOUND AND LED STATUS

The Meaning of Beep Sound	LED Status
• 1 short Beep: The battery is NiMH/NiCd • 2 short Beeps: The battery is 2S Lipo • 3 short Beeps: The battery is 3S Lipo • 4 short Beeps: The battery is 4S Lipo • 1 long Beep: Self-test and throttle calibration is OK, the ESC is ready to run	• When the throttle stick is in neutral range, red LED is off • Forward, brake or reverse at partial throttle, red LED blinks • Forward, brake or reverse at full throttle, red LED is solid

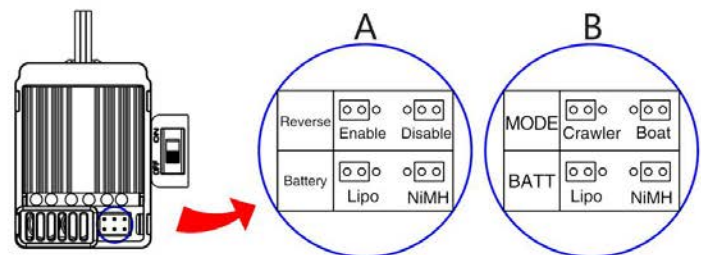
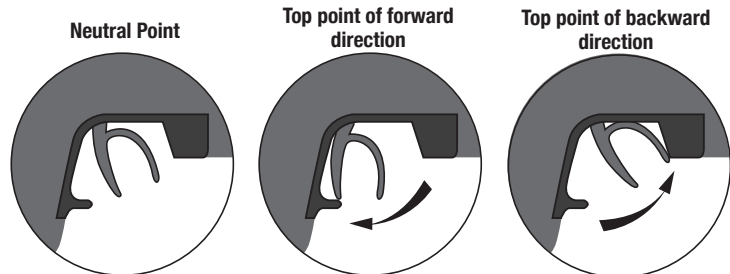
SPEED CONTROL CONNECTION DIAGRAM



SET THE ESC

The ESC is programmed by the jumpers
(Tweezers are recommended to plug and unplug the jumper).

THROTTLE STICK POSITION



PROTECTION FUNCTIONS

1. Low voltage Cut-off (LVC) protection: If the voltage of battery pack is lower than the threshold for 2 seconds, the ESC will enter the protection mode.
When the car stops, the red LED blinks to indicate the low voltage cut-off protection has been activated.

Table A: LVC protection for WP-1060-BRUSHED, WP-1040-BRUSHED, WP-860-DUAL BRUSHED (F/B/R or F/B mode).

2S Lipo	3S Lipo	4S Lipo	5-9 cells NiMH
Output reduces 50% at 6.5V Output cuts off at 6.0V, cannot be recovered	Output reduces 50% at 9.75V Output cuts off at 9.0V, cannot be recovered	Output reduces 50% at 13V Output cuts off at 12V, cannot be recovered	Output reduces 50% at 4.5V Output cuts off at 4.0V, cannot be recovered



Table B: LVC protection for WP-1625-BRUSHED-Crawler, WP-1040-BRUSHED-Crawler&Boat, WP-860-DUAL BRUSHED (Crawler or Boat mode).

2S Lipo	3S Lipo	4S Lipo	5-9 cells NiMH
Output cuts off at 6.5V. If the throttle stick moves to neutral and then up again, the output can be recovered to 50%. If the voltage drops to 6.5V again, the above process repeats in circles.	Output cuts off at 9.75V. If the throttle stick moves to neutral and then up again, the output can be recovered to 50%. If the voltage drops to 9.75V again, the above process repeats in circles.	Output cuts off at 13V. If the throttle stick moves to neutral and then up again, the output can be recovered to 50%. If the voltage drops to 13V again, the above process repeats in circles.	Output cuts off at 4.5V. If the throttle stick moves to neutral and then up again, the output can be recovered to 50%. If the voltage drops to 4.5V again, the above process repeats in circles.

- Over-heat protection: When the internal temperature of the ESC is higher than 100 °C or 212 Fahrenheit degree for 5 seconds, the ESC will reduce and cut off the output power.
When the car stops, the red LED blinks to indicate the over-heat protection has been activated. If the ESC cools down to 80 Celsius degree (176 Fahrenheit degree) the output power is recovered to normal state.
- Throttle signal loss protection: The ESC will cut off the output power if the throttle signal has been lost for 0.1 second. The "Fail Save" function of the radio system is strongly recommended to be activated.

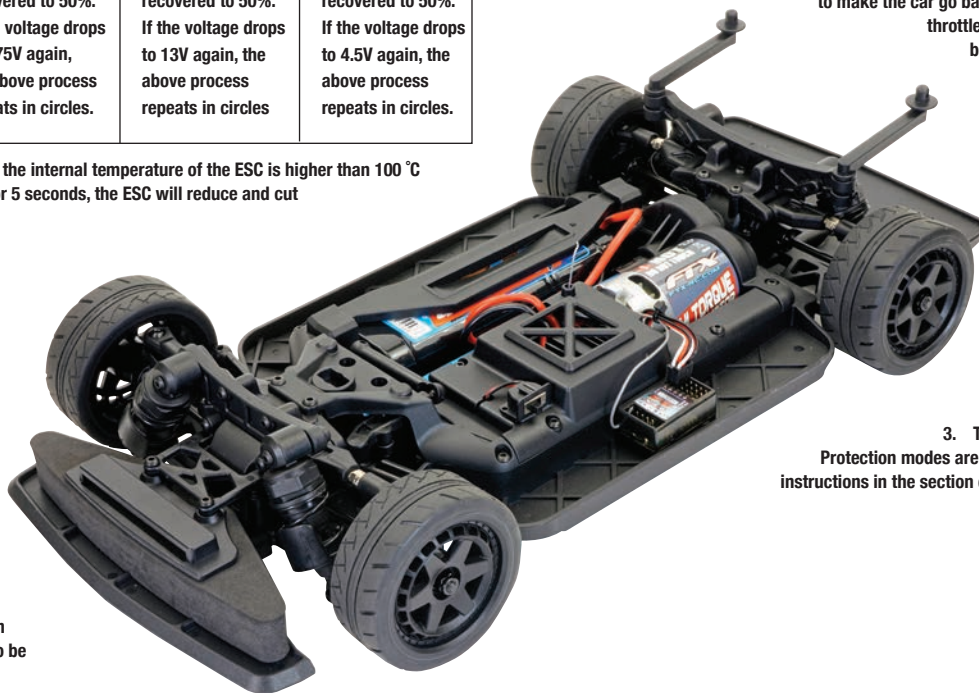
THE DIFFERENCE BETWEEN "BRUSHED" AND "BRUSHED-CRAWLER & BOAT" ESC

- "Brushed" and "Brushed-Crawler& Boat" ESCs have different backward-running modes. "Brushed" ESC uses "Double-Click" method to make the car go backward. When you move the throttle stick from forward zone to backward zone for the first time, the ESC begins to brake the motor, the motor speeds down but still running, so the backward action is NOT happened at this moment. When the throttle stick is moved to the backward zone again (The 2nd "click"), if the motor speed is slowed down to zero (i.e. stopped), the backward action will be activated. The "Double-Click" method prevents mistakenly reverse when the brake function is frequently used in steering.

"Brushed-Crawler& Boat" ESC uses "Single-click" to make the car go backward. When you move the throttle stick from forward zone to backward zone, the car will go backward immediately. This mode is common for the Rock Crawler and tank.

- The maximum reverse force (for backward running) is 50% for the general "Brushed" ESC, 100% for the "Crawler" mode of a "Brushed-Crawler & Boat" ESC, and 25% for the "Boat" mode of a "Brushed-Crawler & Boat" ESC.

- The Low Voltage Cut-off Protection modes are different (Please check the instructions in the section of "PROTECTION FUNCTIONS").



TROUBLE SHOOTING

Problem	Reaction	Solution
• After power on, motor can't work, no sound is emitted, and LED is off.	• The ESC doesn't get its working voltage; Connections between battery pack and ESC are broken. • Switch is damaged.	• Check the battery wires connection or replace the defective connectors. • Replace the switch.
• After power on, motor can't work; red LED blinks.	• Throttle signal is abnormal. • Automatic throttle range calibration is failed.	• Check the throttle wire connection; make sure it is plugged into the throttle channel of the receiver. • Set the "TRIM" of throttle channel to 0 or turn the knob to its neutral position.
• The car runs backward while giving throttle. (The motor runs in the opposite direction).	• The wire connections between ESC and the motor need to be changed.	• Swap two wire connections between the ESC and the motor.
• The car can't go backward.	• The jumper position is wrong. • The neutral point of throttle channel is changed or drifted.	• Check the jumper and plug it to the correct position. • Set the "TRIM" of throttle channel to 0 or turn the knob to its neutral position.
• The car can't go forward, but can go backward.	• The direction of throttle channel is not correct.	• Reset the direction of throttle channel from original "NOR" to "REV", or from original "REV" to "NOR".
• The motor doesn't work, but the LED in the ESC works normally.	• The connections between motor and ESC are broken. • Motor is damaged.	• Check the connections and replace the defective connectors. • Replace the motor.
• The motor suddenly stops running while in working state.	• The throttle signal is lost. • Low voltage cut-off protection or Over-heat cut-off protection has been activated.	• Check the transmitter and the receiver. • Check the throttle wire connection. • Replace the battery pack, or cool down the ESC.
• The car cannot get top speed and the red LED doesn't solid on at full throttle.	• Some setting in the transmitter are incorrect.	• Check the settings. Set D/R, EPA, ATL to 100% or turn the knobs to maximum value. Set TRIM to 0 or turn the knob to its neutral position.
• Motor is cogging when accelerated quickly.	• The battery has limited discharge ability. • Motor RPM is too high, the gear ratio is too aggressive. • Something wrong in the driving system of the car.	• Use battery with better discharge ability. • Use motor with lower RPM, or use smaller pinion to get softer gear ratio. • Check the driving system of the car.

Notice du Contrôleur de vitesse (ESC)

Merci d'avoir acheté notre contrôleur de vitesse (ESC). Les motorisations des voitures RC peuvent être dangereuses, veuillez donc lire attentivement ce manuel. En aucun cas nous avons le contrôle sur l'utilisation que vous en faites, son montage, son bon usage, ou sur la maintenance de nos produits. Donc nous assumons et acceptons aucune responsabilité pour tous dégâts, pertes ou coûts qui pourraient résulter de l'utilisation de ce produit.

Fonctionnalités:

- Water-proof et résistant à la poussière afin de rouler dans toutes les conditions
- Taille réduite avec le module condensateur intégré
- Calibration de la plage des gaz automatique, et simple à utiliser
- Protections multiples : Protection (Cut off) contre les tensions faibles pour les batteries LiPo et NiMH / Protection de surchauffe / Protection (FailSafe) en cas de perte du signal des gaz
- Facilement programmable avec les prises

Spécifications:

* Il y a 2 types de contrôleur de vitesse WP - 1040 - Brushed - Crawler & Bateau, l'un possède 1 sortie pour 1 moteur, l'autre possède 2 sorties pour 2 moteurs (les moteurs fonctionnent de manières synchronisée)
** Le WP - 860 - Dual à charbon possède 2 sorties pour contrôler 2 moteurs de façon synchronisée. Lorsque vous utilisez les 2 moteurs, le nombre de Tours (T) des moteurs doit être augmenté.

Modèle	WP - 1040 - Brushed WP - 1040 - Brushed - Crawler & Bateau*
Courant continu / pic	Marche avant : 40 A / 180 A Marche arrière : 20 A / 90 A
Entrée	LiPo
Voitures adaptées	1/10 Piste, Tout-terrain Buggy, Truggy, SC 1/10 Crawler, Tank & Bateau
Limitation moteur	LiPo 2S ou NiMH 5-6 éléments
	Moteur 540 ou 550 > 11T ou RPM < 30000 @ 7.2 V
Résistance	LiPo 3S ou NiMH 7-9 éléments
	Moteur 540 ou 550 > 1èT ou RPM < 60000 @ 7.2 V
BEC intégré	Marche avant : 0.002 Ohm Marche arrière : 0.004 Ohm
Dimensions & Poids	2 A / 6 V (BEC avec mode linéaire) WP - 1040 - Brushed : 46.5*34*28.5, 65g WP - 1040 - Brushed - Crawler & Bateau* : 46.5*34*28.5, 82g

Commencez à vous en servir

1. Branchez l'ESC, le moteur, le récepteur, la batterie et le servo en suivant le schéma et en respectant bien les polarités + et - indiquées.

Attention : Une mauvaise polarité endommagerait immédiatement l'ESC.

Le câble de commande de l'ESC (celui composé de câbles noir, rouge et blanc) vient se connecter sur la voie des gaz du récepteur (généralement la voie 2). Les polarités des câbles du moteur (Moteur +) et (Moteur -) peuvent être branché dans les 2 sens. Si jamais le moteur tourne dans le mauvais sens, il vous suffit d'inverser le branchement de ces 2 câbles.

2. Régler la télécommande

Veuillez régler le Dual / Rate (D/R), le débattement (EPA) et les trims autour du neutre (ATL) de la voie des gaz à 100% et réglez le Trim des gaz de la voie des gaz à 0 (si votre télécommande ne possède pas d'écran de réglage, utilisez les potentiomètres).

Pour les télécommandes Futaba ou similaire, vous devez régler le sens de la commande des gaz sur inversé (REV). Pour les autres télécommandes réglez le sens de la commande des gaz dans le sens classique (NOR).

1. Réglage du débattement de la voie des gaz (calibration)

Afin que votre ESC détermine la plage de la commande des gaz de votre télécommande, vous devez effectuer une calibration.

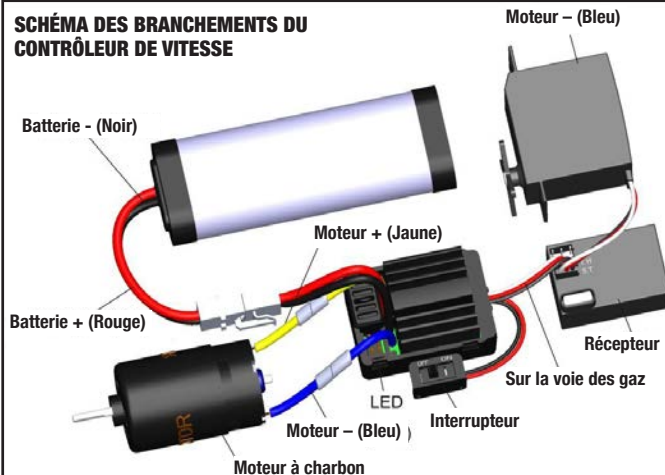
Afin de calibrer votre ESC, allumez votre télécommande, laissez la gâchette des gaz au neutre et attendez 3 sec pendant que l'ESC réalise des tests et effectue une calibration automatique. Une fois l'ESC prêt, un long beep est émis par le moteur.

Note : Effectuez la calibration de la voie des gaz à chaque fois que vous utilisez une nouvelle télécommande ou que vous changez le réglage de la position du neutre de la voie des gaz ou le D/R, ATV, ATL ou EPA, dans le cas contraire, l'ESC pourrait ne pas fonctionner correctement.

Significations des beeps et de la LED

Signification des beeps	Status de la LED
• 1 beep court : La batterie est une NiMH / NiCd • 2 beep court : La batterie est une LiPo 2S • 3 beep court : La batterie est une LiPo 3S • 4 beep court : La batterie est une LiPo 4S • 1 beep long : Tests interne et calibration des gaz OK, l'ESC est prêt	• Lorsque la gâche des gaz est au neutre, la LED est éteinte • En marche avant, frein ou marche arrière sans être à fond, la LED clignote en rouge • En marche avant, frein ou marche arrière en étant à fond, la LED reste allumée en rouge

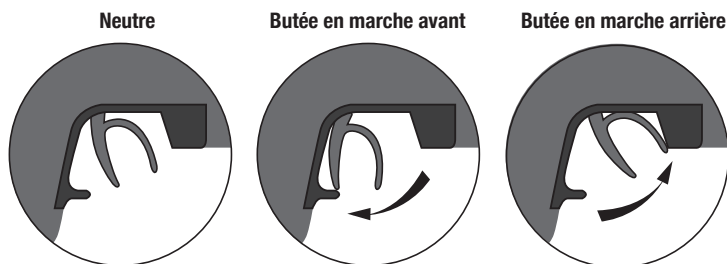
SCHÉMA DES BRANCHEMENTS DU CONTRÔLEUR DE VITESSE



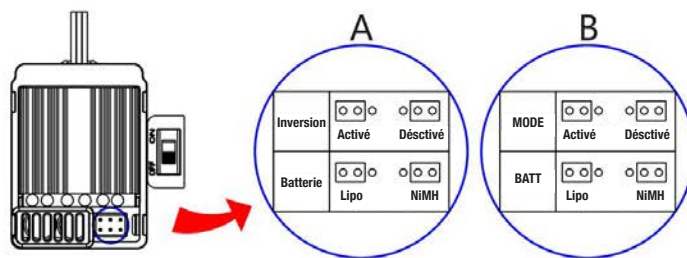
Régler l'ESC

L'ESC se programme grâce à une prise de servo spéciale (Une pince à épiler est recommander pour brancher et débrancher la prise).

Position de la gâchette des gaz



Fonctions de protection



1. Protection de faible tension (Cut off) : Si la tension de la batterie descend sous un certain seuil pendant plus de 2 secondes, l'ESC entre en mode de protection. Lorsque la voiture s'arrête, le LED rouge clignote indiquant que la protection de faible tension a été activée.

Table A : Protection faible tension pour les WP - 1060 - Brushed, WP - 1040 - Brushed et WP - 860 - Brushed (Marche avant / Frein / Marche arrière ou Marche avant / Frein)

LiPo 2S	LiPo 3S	LiPo 4S	NiMH 5-9 éléments
La puissance est réduite de 50% à partir de 6.5V, puis se coupe définitivement à partir de 6.0V	La puissance est réduite de 50% à partir de 9.75V, puis se coupe définitivement à partir de 9.0V	La puissance est réduite de 50% à partir de 13V, puis se coupe définitivement à partir de 12.0V	La puissance est réduite de 50% à partir de 4.5V, puis se coupe définitivement à partir de 4.0V

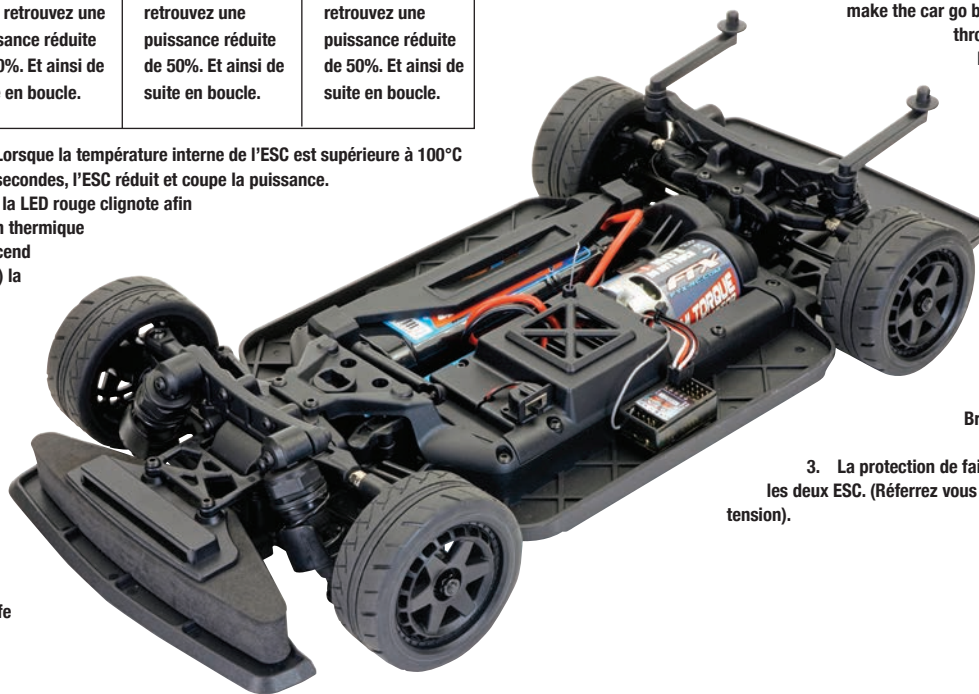


MANUEL D'UTILISATION ETANCHE HOBBYWING BRUSHLESS SENSORLESS CONTRÔLEUR DE VITESSE

Table B : Protection faible tension pour les WP – 1625 – Brushed-Crawler, WP – 1040 – Brushed-Crawler & Bateau et WP – 860 – Dual Brushed (Crawler et Bateau).

Lipo 2S	Lipo 3S	Lipo 4S	NiMh 5 – 9 éléments
L'alimentation se coupe à partir de 6.5V. Si vous mettez la gâchette des gaz au neutre puis que vous accélérez de nouveau, vous retrouvez une puissance réduite de 50%. Et ainsi de suite en boucle.	L'alimentation se coupe à partir de 9.75V. Si vous mettez la gâchette des gaz au neutre puis que vous accélérez de nouveau, vous retrouvez une puissance réduite de 50%. Et ainsi de suite en boucle.	L'alimentation se coupe à partir de 13V. Si vous mettez la gâchette des gaz au neutre puis que vous accélérez de nouveau, vous retrouvez une puissance réduite de 50%. Et ainsi de suite en boucle.	L'alimentation se coupe à partir de 4.5V. Si vous mettez la gâchette des gaz au neutre puis que vous accélérez de nouveau, vous retrouvez une puissance réduite de 50%. Et ainsi de suite en boucle.

2. Protection de surchauffe : Lorsque la température interne de l'ESC est supérieure à 100°C (212°F) pendant plus de 5 secondes, l'ESC réduit et coupe la puissance. Lorsque la voiture s'arrête, la LED rouge clignote afin d'indiquer que la protection thermique a été activée. Si l'ESC redescend en dessous de 80°C (176°F) la puissance est de nouveau fournie et l'ESC reprendre son cycle normal.
3. Protection contre la perte de signal : Lorsque le signal de contrôle des gaz est perdu pendant plus de 0.1 secondes, l'ESC coupe l'alimentation. Nous vous recommandons fortement d'utiliser la fonction FailSafe de la télécommande.



Différence entre les ESC « Brushed » et « Brushed - Crawler - Bateau »

1. Les ESC « Brushed » et « Brushed – Crawler – Bateau » possèdent un mode de marche arrière différent. Les ESC « Brushed » utilisent la méthode « double click » pour reculer : Lorsque vous bougez la gâchette des gaz de la zone de marche avant vers la zone de marche arrière la 1ere fois, l'ESC va alors commencer à freiner le moteur mais la marche arrière n'est pas enclenchée. Afin de l'enclencher vous devez revenir une 2eme fois dans la zone de marche arrière (le 2eme click) lorsque le moteur est à l'arrêt. Cette méthode de « double click » permet d'éviter d'enclencher la marche arrière par mégarde. Les ESC « Brushed – Crawler – Bateau » utilisent la méthode « click unique » pour reculer : Dès que vous mettez la gâchette de gaz dans la zone de marche arrière, la voiture va commencer à reculer. Ce mode est généralement utilisé en Crawler ou en Tank.

“Brushed-Crawler& Boat” ESC uses “Single-click” to make the car go backward. When you move the throttle stick from forward zone to backward zone, the car will go backward immediately. This mode is common for the Rock Crawler and tank.

2. La puissance maximale en marche arrière est réduite de 50% pour les ESC « Brushed » alors qu'elle est à 100% pour le mode Crawler de l'ESC « Brushed – Crawler – Bateau » et à 25% pour le mode Bateau de l'ESC « Brushed – Crawler – Bateau »

3. La protection de faible tension est différente entre les deux ESC. (Référez vous aux tables de protection de tension).

Guide de dépannage

Signe	Problème	Solution
• Une fois allumé, aucun son n'est émis et la LED est éteinte	• L'ESC n'a pas la tension attendue en entrée ; Il y a un problème de connexion entre l'ESC et la batterie • L'interrupteur est abîmé	• Vérifiez les câbles d'alimentation et les prises • Remplacez l'interrupteur
• Une fois allumé, le moteur ne fonctionne pas. La LED clignote en rouge	• Le signal de la commande des gaz est anormal • La calibration automatique des gaz a échoué	• Vérifiez le câble du signal et le branchement de la prise sur le récepteur • Mettez le Trim des gaz à 0
• La voiture recule au lieu d'avancer. (Le moteur tourne dans le mauvais sens)	• Les câbles du moteur doivent être inversés	• Inversez les câbles de connexion entre le moteur et l'ESC
• La voiture ne peut pas reculer	• La prise de réglage n'est pas bien placée • Le neutre de la gâchette des gaz a changé	• Vérifiez la prise de réglage et mettez là sur la bonne position • Mettez le Trim des gaz à 0
• La voiture ne peut pas avancer, mais elle peut reculer	• Le sens de la commande des gaz n'est pas correct	• Changez le sens de fonctionnement de la commande des gaz sur votre télécommande
• Le moteur ne fonctionne pas, mais la LED de l'ESC fonctionne normalement	• La connexion entre le moteur et l'ESC est abîmée ou cassée • Le moteur est abîmé	• Vérifiez les branchements entre le moteur et l'ESC • Remplacez le moteur
• La voiture n'accélère pas à fond et la LED ne reste pas allumée lorsque vous accélérez à fond	• Certains réglages sur la télécommande ne sont pas corrects	• Vérifiez les réglages. Réglez le D/R, EPA, ATL sur 100% et le Trim à 0
• Le moteur tremble lorsque vous accélérez rapidement	• La batterie est limitée par sa capacité de décharge • Le moteur tourne trop rapidement, le rapport de transmission est trop agressif • Il y a un problème sur la transmission de la voiture	• Utilisez une batterie avec une meilleure capacité de décharge • Utilisez un moteur avec un rpm plus faible ou utilisez un plus petit pignon moteur afin de diminuer le rapport de transmission • Vérifiez la transmission de votre voiture



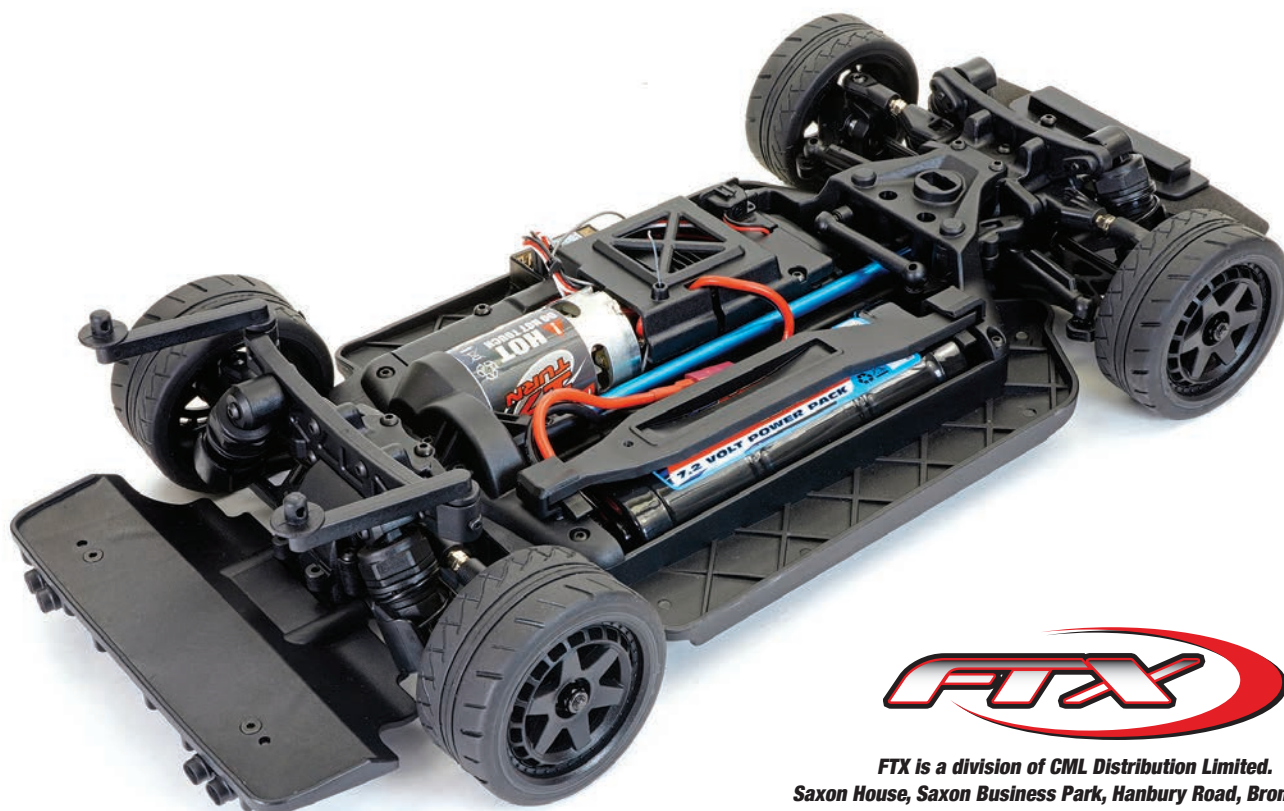
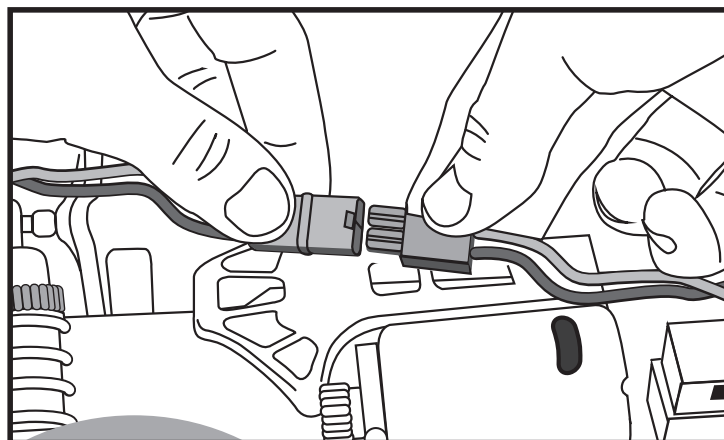
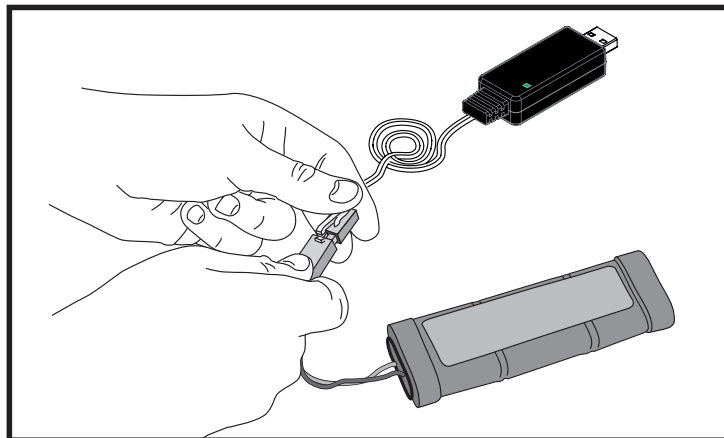
CHARGE

CHARGER / MONTER LA BATTERIE:

- Stockez toujours votre voiture avec la batterie débranchée et enlevée
- Chargez toujours votre batterie en dehors de la voiture.
Le chargeur USB inclus met environ 4h pour charger la batterie 2000mAh lorsqu'elle est déchargée
- Pendant la charge la LED rouge reste allumée
- Lorsque la batterie est chargée, le LED vert restent allumées.
- La batterie peut légèrement chauffer pendant la charge, mais elle ne doit pas être chaude.
- Si la batterie est chaude, arrêtez immédiatement la charge. Débranchez alors la batterie du chargeur dès que la LED du chargeur devient vert.

Note sur l'utilisation de la batterie:

- Laissez toujours la batterie refroidir après son utilisation avant de la recharger.
- Inspectez toujours la batterie avant de la charger
- Tout fil dénudé, connecteur coupé ou fuite montre une mauvaise utilisation de la batterie
- N'essayez jamais de charger une batterie endommagée ou morte
- Ne démontez pas la batterie et/ou ne coupez pas les câbles
- Si la connectique de la batterie devient tellement chaude qu'elle fond, cela indique qu'il y a un problème important avec votre voiture, la transmission, les câbles de la batterie ou le contrôleur de vitesse. Trouvez alors l'origine du problème et corrigez-le avant de monter une autre batterie
- Ne chargez jamais la batterie sans la surveiller en cas de surcharge, vous devez pouvoir monitorer la charge à tout moment
- Chargez la batterie éloignée de tout matériaux inflammables sur une surface non inflammable dans le cas où la batterie deviendrait trop chaude.



FTX is a division of CML Distribution Limited.
Saxon House, Saxon Business Park, Hanbury Road, Bromsgrove.
Worcestershire. B60 4AD.
Email: sales@ftx-rc.com Web: ftx-rc.com