

MORAY

FTX MORAY 35 MINI RTR RACE BOAT
BATEAU DE COURSE FTX MORAY 35 MINI RTR



INSTRUCTION MANUAL

MANUEL D'INSTRUCTION – EN FRANÇAIS PAGE 13

www.ftx-rc.com

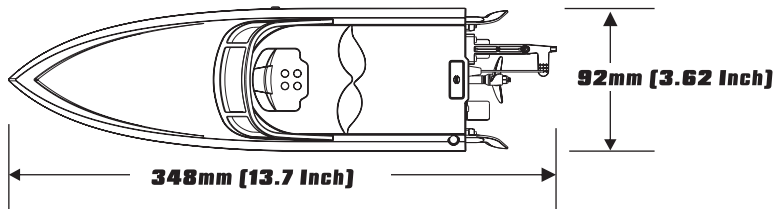




INTRODUCTION

The Surge is engineered to be fast, reliable and easy to drive.

The installed water cooling system for the motor helps to keep the boat cool after long-time run. The steerable outdrive with adjustable trim deliver precise control and high-performance tuning options. Surge features forward/reverse running, left/right steering navigation, and self-righting (flip) function.



Small Closet Cover

Magnet

Top Cover

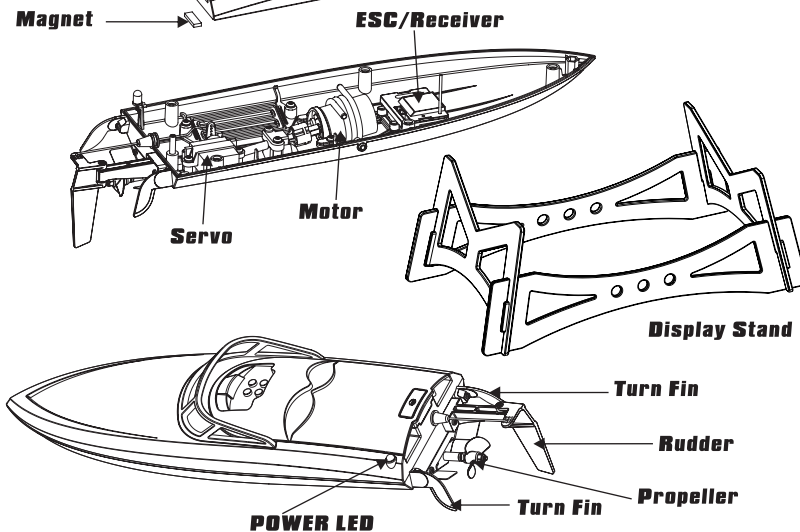
Hatch

Hull

Magnet

Tip:

This enables you to mount your desired small figure on the deck.





SAFETY PRECAUTIONS

- 1) Adult supervision is strongly recommended! Children should be warned about the dangers of playing in close proximity to water.
- 2) Do not attempt to charge battery packs in the immediate vicinity of swimming pools, lakes, rivers, oceans, inland seas, etc.
NEVER ATTEMPT TO OPERATE A CHARGER IF YOU, THE CHARGER, OR THE BATTERY PACK ARE WET.
- 3) Before turning your radio transmitter and boat "ON", make sure no one else in the area is operating a radio on the same frequency (channel).
- 4) Do not touch the propeller anytime the electronics are turned "ON". Pay close attention to items such as loose clothing, shirt sleeves, ties, scarves, long hair or any loose objects that may come in contact with the spinning propeller. If your fingers, hands, etc. come in contact with the spinning propeller, you may be severely injured.
- 5) The speed and mass of this boat can inflict property damage and severe personal injury if a collision occurs. Never run this boat in the presence of swimmers or where the possibility of collision with people or property exists.
- 6) Electric motors can generate considerable heat. Do not touch any part of your motor until it has cooled. Touching the motor immediately after running the boat may result in a serious burn.
- 7) The edges of the propeller are very sharp and can cut your fingers if you are not careful. Never attempt to stop the propeller with your hand. In the event that weeds become entangled in the propeller, turn the power "OFF" before attempting to remove them.

Important Note: The transmitter is not water-resistant and should never come in contact with water.

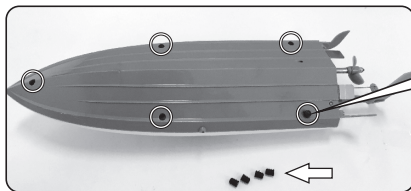
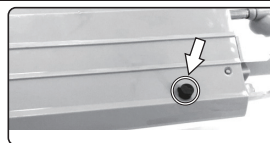


WARNING

Users should **ONLY** operate the boat when it is placed in water. Do not attempt to operate the boat when it is out of water. Failure to do so may cause damage to the propeller, the motor, and the drivetrain.

RECOMMENDED PROTECTION

Please install the nose cone to protect against damage from bankside rocks or walls when needed.

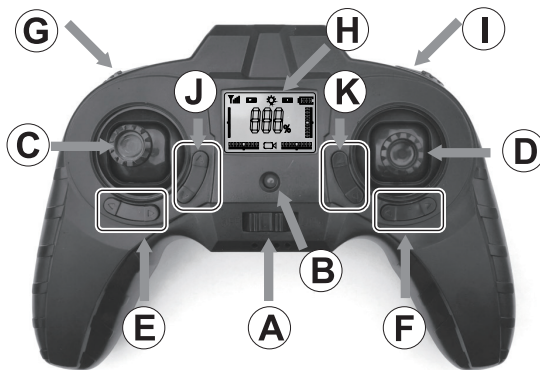


Rubber plugs are provided for installation if required. If installed they will assist with the performance of the boat and help reduce drag.



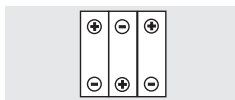


2.4GHZ FULL-FUNCTION TRANSMITTER



- A) Power Switch (ON/OFF)
- B) Power Indicator
- C) Throttle Rod (or Steering Rod)
- D) Steering Rod (or Throttle Rod)
- E) Steering D/R (Dual Rate)
- F) Steering Trim
- G) Boat Light Switch
- H) Multi-functional LCD Display
- I) Disable button for this item
- J) Disabled buttons for this item
- K) Disable buttons for this item

- A) Power Switch (ON/OFF)
- B) Power Indicator
- C) Throttle Rod (or Steering Rod), differs in Left or Right Throttle modes.
- D) Steering Rod (or Throttle Rod) , differs in Left or Right Throttle modes.
- E) Steering D/R (Dual Rate) (Left button: to decrease , Right button: to increase)
- F) Steering Trim (Left button: to center from the left, Right button: to center from the right)
- G) Boat Light Switch **[Shortly press to switch on or switch off the boat LED.]**
- H) Multi-functional LCD Display
- I) Disable Button For This Item (Only applied in **"CALIBRATION SETTING"**)
- J) and K) Disable Buttons For This Item

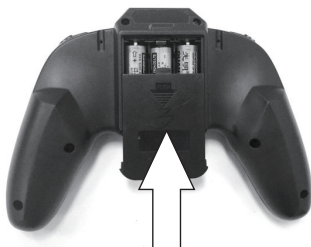


Installing batteries to transmitter:

- 1) Slide down the battery cover.
- 2) Install 3pcs "AA" size batteries. Do not invert the polarities.
- 3) Replace the battery cover.

NOTE:

- 1) Always use batteries of same brand.
- 2) Do NOT mix old and new batteries.
- 3) Make sure battery power is sufficient before use.
- 4) Take out the batteries when not in use.

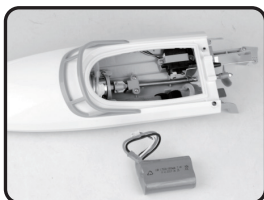
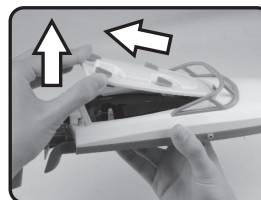
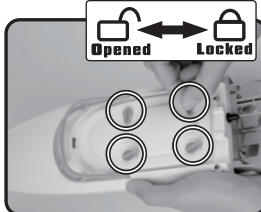
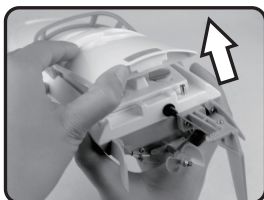




BEFORE DRIVING

CHARGING THE BATTERY PACK

It is strongly recommended that you must fully charge the battery pack before use.



A) Gently lift up the top cover.

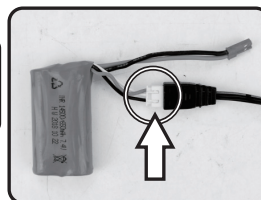
Note: Two built-in magnets attract each other to hold the top cover.

B) Unlock the four fasteners on the hatch to open the hatch.

C) Take out the battery pack if it is installed in the boat. The battery pack may be not stored in the boat.



Connecting USB charger onto the USB slot on the electrical appliance



Please observe and follow the instructions below to charge your battery. Take out the battery pack from the model, connect the battery pack with USB charging cable, and insert the USB label into the USB slot on the electronic equipment.

During charging, the red LED is on solid, which monitors the charging process.

The red LED will go off after the battery pack has been fully charged.

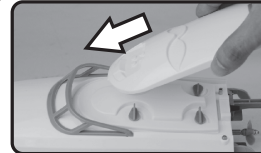
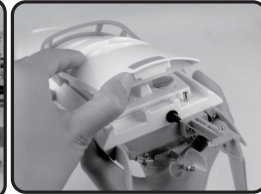
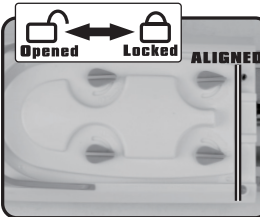
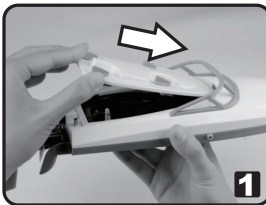
Charging Duration: For Li-ion 7.4V, 800mAh battery-(Approx. 2-2.5 hours)

Tip: Smart phone AC POWER adaptors (5V,2A) can be applied to cut down charging period.

The RED LED flashes, which indicates:

- 1) USB charging cable is connected with the battery pack but not being plugged on the charging slot.
- 2) Non-rechargeable battery pack is connected
- 3) Not able to charge as the battery pack is over-discharged.
- 4) USB cable is in an unstable connection.

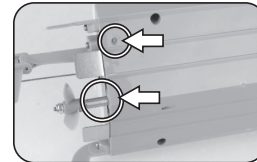
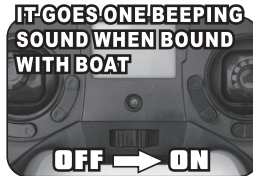
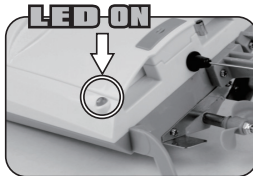
-Do NOT use wet , damp or damaged charger.
-Do NOT expose battery and charger to any heat source.
-Children are not allowed to charge unless they are closely supervised by adults.
-Do NOT charge the battery pack unattended.



Insert the hatch at a diagonal angle into the slot A (Refer to the photo 1), push the hatch until it is aligned and secured. Keep the hatch aligned and then lock the four fasteners. see the photo 2). Insert the cover at a diagonal angle into the slot B (Refer to the photo 3), and then close the cover.

NOTE: You cannot close the cover if the hatch is installed incorrectly.

BINDING OPERATION



An icon "Y III" flashed on LCD during binding. It stops flashing after binding is finished.

Put the boat in water. The LED on the boat flashes, which indicates the boat is seeking the transmitter. Switch on the transmitter. It will take a couple of seconds before the boat is bound with the transmitter. When they are bound there goes a short beeping sound from the transmitter. In the meanwhile, the LED on the boat becomes solid on.

NOTE:

Binding operation should ONLY be handled when the boat is in water. The boat will be launched out when the two metal parts contact water.

TO RUN YOUR BOAT

A) CALIBRATION:



Calibration is requisite to ensure performance. Press and hold the two buttons for 3 seconds, and release then until there goes one beeping sound from the transmitter. Calibration has been fulfilled in system.





toggling Between Left Hand Throttle and Right Hand Throttle Modes:



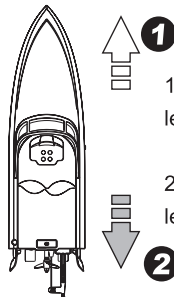
- 1) Disconnect the boat power by taking it out from water. The Power LED on boat goes off.
- 2) Switch on the transmitter. Pull and hold the two rods outwards and downwards for 5 seconds. Do not release the rods until the transmitter goes one beeping sound.

L.H Indicates: Left Hand Throttle Mode

R.H Indicates: Right Hand Throttle Mode

Note: Make sure the boat has been switched off before you toggle modes. Ensure that you have selected the desired mode before operating the boat.

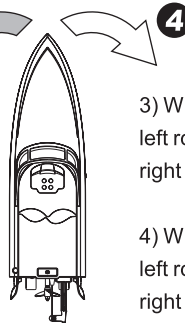
B) RUNNING FORWARDS/BACKWARDS:



LEFT HAND THROTTLE MODE

- 1) When you push the Throttle Rod (the left rod), the boat moves forwards.
- 2) When you pull the Throttle Rod (the left rod), the boat moves backwards.

C) STEERING (LEFT OR RIGHT):



LEFT HAND THROTTLE MODE

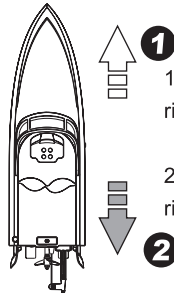
- 3) When you push the Throttle Rod (the left rod), and pull the Steering Rod (the right rod) to the left, the boat turns left.
- 4) When you push the Throttle Rod (the left rod), and pull the Steering Rod (the right rod) to the right, the boat turns right.





D) RUNNING FORWARDS/BACKWARDS:

RIGHT HAND THROTTLE MODE

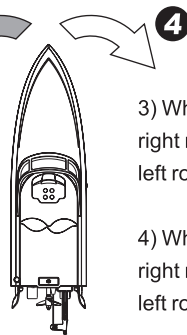
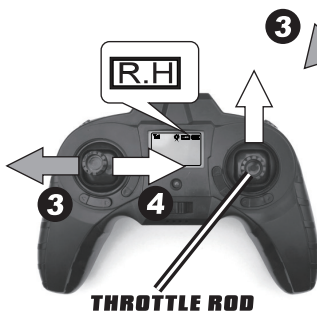


1) When you push the Throttle Rod (the right rod), the boat moves forwards.

2) When you pull the Throttle Rod (the right rod), the boat moves backwards.

E) STEERING (LEFT OR RIGHT):

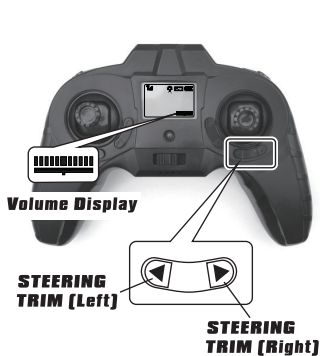
RIGHT HAND THROTTLE MODE



3) When you push the Throttle Rod (the right rod), and pull the Steering Rod (the left rod) to the left, the boat turns left.

4) When you push the Throttle Rod (the right rod), and pull the Steering Rod (the left rod) to the right, the boat turns right.

F) STEERING TRIMS (Left/Right):



Steering Trims are used to set the steering neutral point on the bow of the boat. If the boat's bow yaws in one direction while the steering rod is centered, press the buttons in the opposite direction until the boat drives straight.

1) If the boat's bow yaws left, shortly press the Steering Trim (Right) until the boat is aligned.

2) If the boat's bow yaws right, shortly press the Steering Trim (Left) until the boat is aligned.

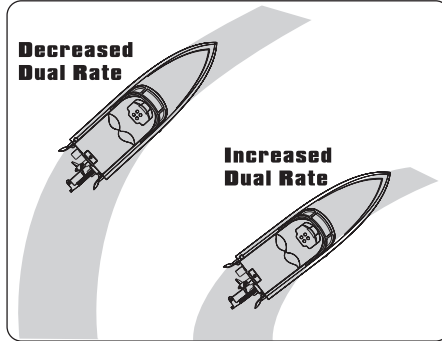
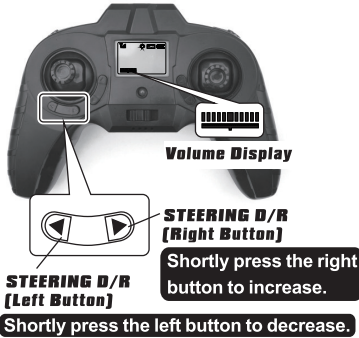
Volume Display:

It reads the volume of each press of the button.





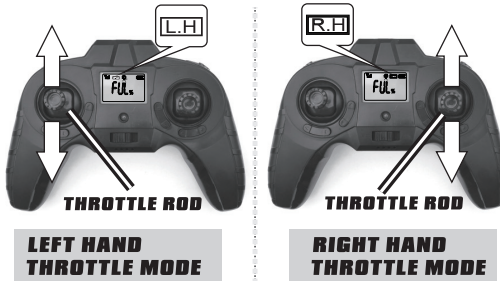
G) STEERING D/R (DUAL RATE):



It allows you to change the amount of steering servo travel compared to the amount of physical movement of the boat. For example, by increasing the steering dual rate (shortly press the right button, as shown in the photo.), you can make the steering servo travel more which might prevent the boat from pushing during turns. If the boat oversteers during turns, you can reduce the amount of steering dual rate (shortly press the left button, as shown in the photo.)

Volume Display: It reads the volume of each press of the button.

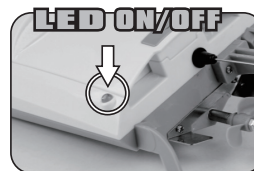
H) SELF-RIGHTING FUNCTION (180-Degree Flip)



When the boat is turned over, center the Throttle rod and then flip it up and down several times to enable the boat to turn over.

Note:
Throttle Rods differ in Left/Right Hand Throttle Mode.

I) SWITCH ON/OFF BOAT LED




Shortly press the button to switch on or off the boat LED as desired.






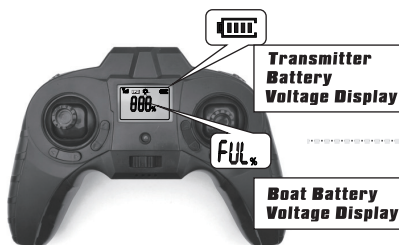
J) OUT-OF-RANGE INDICATION



This icon “” appears on the LCD when the boat crosses the line and may go out of the control range. In this way, you should pull the boat closer.

This icon “” will keep flashing when the boat goes out of the control range. (Lose of signal is found, or the boat is disconnected with the transmitter). Please withdraw the boat immediately.

K) LOW BATTERY VOLTAGE ALARM



 **FULL POWER**  **75% POWER**
 **50% POWER**  **25% POWER**




Please replace with new batteries when the icons flash. (for transmitter)

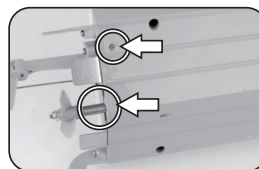
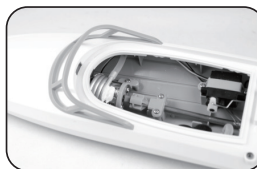
 **FULL (boat Battery) ENOUGH POWER**

 **boat Battery Digital Display (50%, 80%...10%)**

 **bLo% (boat Battery) LOW BATTERY ALARM**

We strongly recommend that users run back the boat and charge the battery pack when the boat battery indication reads b20%-30%. The icon “” appears on the LCD display when the battery indication goes blow b20%. In the meantime, transmitter goes a long beep alarm. It is a must that you should run back the boat and charge the battery pack.

TO STOP RUNNING YOUR BOAT



Take the boat out of the water and switch off the transmitter. Clean the boat with a dry, clean cloth. Disconnect and remove the battery pack from the boat when not in use. Keep the inside of the hull dry and clean condition before storing the boat.

Note: The boat may not stop immediately as it is taken out of the water. If the two conductive metal parts are still wet the boat will keep running. Take care not to get injured by moving propeller. Please carefully wipe off any moisture.





PARTS LIST

Part No: FTX0760



**Main Body+Hull
Bottom(assembled)**

Part No: FTX0761



Top Cover/Hatch

Part No: FTX0762



Display Stand

Part No: FTX0763



**Inside Plastic
Fittings**

Part No: FTX0764



Ruddle/Turn Fins

Part No: FTX0765



Propeller+Post

Part No: FTX0766



Drive Device+Shims

Part No: FTX0767



Spindle Tube

Part No: FTX0768



**Steering Rod/
Silicone Cover**

Part No: FTX0769



Motor Device

Part No: FTX0770



**Electronic Speed
Control/Receiver**

Part No: FTX0771



Servo

Part No: FTX0772



Wires+Contact

Part No: FTX0773



Battery Strap

Part No: FTX0774



**Li-ion Battery
Pack 7.4V**

Part No: FTX0775



Screws Complete

Part No: FTX0776



USB Charger

Part No: FTX0777



Magnets(One Pair)

Part No: FTX0778



2.4GHz Transmitter

Part No: FTX0779



**Rubber Plugs+
Nose Cone**





MAINTENANCE

- 1) Make sure battery pack is disconnected before you store the boat.
- 2) Take out the batteries from transmitter when not in use.
- 3) Check if propeller, rudder, or other moving parts are intact before storing the boat. Regularly lubricating the drive shaft.
- 4) Clean the boat with a dry cloth.
- 5) Store it in a cool, dry and clean place when not in use.
- 6) Fully charge the battery pack before storing it. Fully charge the boat battery pack before use.

TROUBLESHOOTING

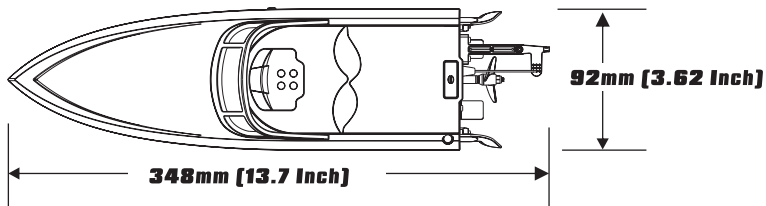
Problem	Possible Cause	Solution
Extra noise or extra vibration	<ol style="list-style-type: none"> 1) Damaged propeller, shaft or motor 2) Propeller is out of balance 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Replace damaged parts 2) Balance or replace propeller
Reduced runtime or boat underpowered	<ol style="list-style-type: none"> 1) Boat battery charge is low. 2) Boat battery is damaged. 3) Blocking or friction on shaft or propeller. 4) Too little lubrication on drive shaft 5) Vegetation or other obstacles block the rudder or propeller. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Completely recharge battery 2) Replace boat battery and follow battery instructions 3) Disassemble, lubricate and correctly align parts 4) Fully lubricate drive shaft. 5) Remove vegetation or obstacles from rudder or propeller.
Boat tends to dive in the water or takes on water	The boat hull is not completely closed.	Dry out the boat and ensure the hatch is fully closed on the hull before returning the boat to the water.
Rudder does not move	<ol style="list-style-type: none"> 1) Rudder, linkage or servo damage 2) Steering servo wire is damaged or connections are loose. 3) Transmitter is not bound correctly 4) ESC is damaged. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Replace or repair damaged parts and adjust controls. 2) Do a check of steering servo wires and connections, connect or replace as needed. 3) Re-bind 4) Replace with the new ESC.





INTRODUCTION

Le Surge a été conçu pour être rapide, fiable et facile à piloter. Le système de refroidissement par eau monté sur le moteur permet de garder le bateau dans des températures raisonnables après de longues utilisations. Le gouvernail au réglage du neutre ajustable permet de le contrôler avec précision et les possibilités de réglage permettent d'arriver à des performances élevées. Le Surge propose des fonctions de marche avant / arrière, d'aller à bâbord / à tribord et une fonction de retournement autonome lorsqu'il est retourné.



- Petit cache
- Aimant
- Capot supérieur

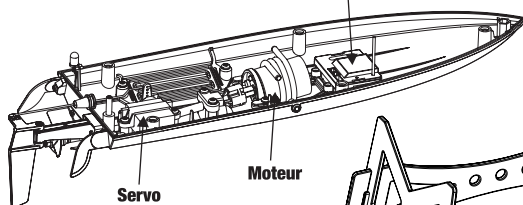
CONSEIL:
Cette plateforme vous permet de positionner la figurine de votre choix

Ecoutille

Coque

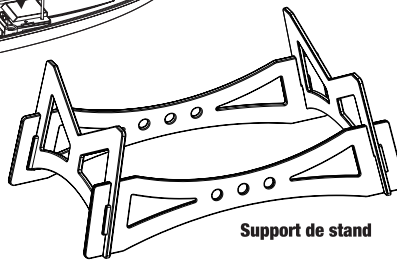
Aimant

ESC / Récepteur

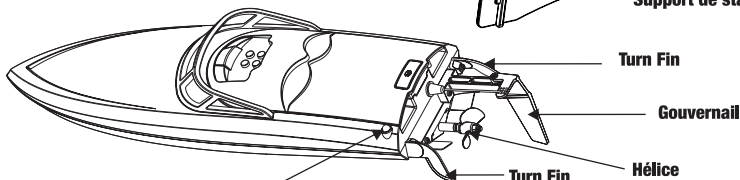


Servo

Moteur



Support de stand



LED d'alimentation

Turn Fin

Gouvernail

Turn Fin

Hélice



MESURES DE SÉCURITÉ

1. La supervision d'un adulte est fortement recommandée ! Les enfants doivent être informés quant aux dangers de jouer à proximité d'un plan d'eau.
2. N'essayez pas de charger la batterie lorsque vous êtes à proximité directe d'une piscine, d'un lac, d'une rivière, de l'océan, de mer interne, etc...

N'ESSAYER JAMAIS D'UTILISER LE CHARGEUR LORSQUE VOUS, LE CHARGEUR, OU LA BATTERIE ÊTES MOUILLÉS.

3. Avant d'allumer la télécommande ou le bateau, assurez-vous que d'être le seul à utiliser la fréquence de votre télécommande
4. Ne touchez surtout pas l'hélice de votre bateau lorsque ce dernier est allumé. Faites alors attention aux habits amples, aux shorts, cravates, écharpes, cheveux longs ou tout autre objet qui pourrait rentrer en contact avec l'hélice. Si vous touchez, etc entre en contact avec l'hélice en rotation, vous pourriez être sévèrement blessé.
5. La vitesse et la masse du bateau peuvent entraîner des dégâts matériel et/ou physique si une collision venait à arriver. Ne faites jamais naviguer le bateau lorsque des nageurs sont présents ou qu'une collision avec quelqu'un ou des objets pourrait arriver.
6. Les moteurs électriques peuvent générer une quantité importante de chaleur. Ne le touchez pas jusqu'à ce qu'il ait complètement refroidi. Si vous le touchez immédiatement après avoir navigué, vous pourriez être sévèrement brûlé.
7. Les angles de l'hélice peuvent être très coupants et donc vous couper les doigts si vous n'êtes pas prudent. N'essayez jamais d'arrêter l'hélice avec votre main. Dans le cas où de l'herbe viendrait s'emmêler dans l'hélice, mettez d'abord le bateau hors tension avant d'essayer de le nettoyer.

Note importante : La télécommande n'est pas waterproof et ne devrait donc jamais être en contact avec de l'eau.

Attention ! : Vous ne devez contrôler le bateau uniquement lorsqu'il est dans l'eau. N'essayez pas de le contrôler lorsqu'il est en dehors de l'eau. Un échec de cette règle pourrait endommager l'hélice, le moteur et la transmission.

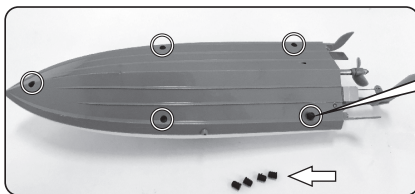
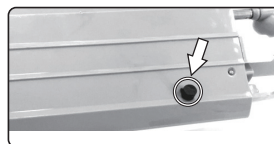


ATTENTION !

Vous ne devez contrôler le bateau uniquement lorsqu'il est dans l'eau. N'essayez pas de le contrôler lorsqu'il est en dehors de l'eau. Un échec de cette règle pourrait endommager l'hélice, le moteur et la transmission.

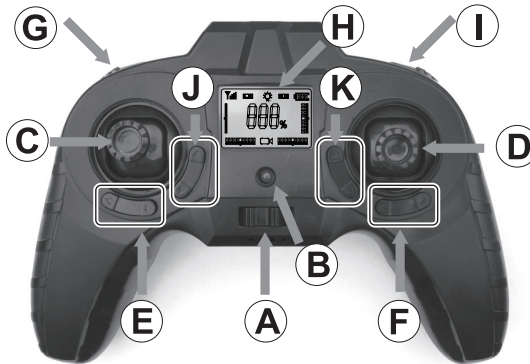
PROTECTION RECOMMANDÉE

Veuillez installer le nez en cône afin de protéger le bateau des rochers présents sur le littoral ou des murs lorsque c'est nécessaire



Les bouchons en caoutchouc sont fournis dans le cas où vous en auriez besoin. Si vous les montez, ils vont améliorer les performances du bateau et réduire la résistance d'avancement dans l'eau.

FONCTION DE LA TÉLÉCOMMANDE 2.4GHZ

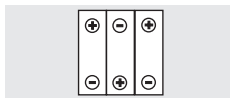


- A. Interrupteur d'alimentation (ON / OFF)
- B. Indication d'alimentation
- C. Manche des gaz (ou de la direction)
- D. Manche de direction (ou des gaz)
- E. Dual Rate de la direction
- F. Trim de la direction
- G. Interrupteur de la lumière du bateau
- H. Ecran LCD multi fonction
- I. Bouton désactivé pour ce bateau

- J. Boutons désactivés pour ce bateau
- K. Boutons désactivés pour ce bateau

- A. Interrupteur d'alimentation (ON / OFF)
- B. Indication d'alimentation
- C. Manche des gaz (ou de la direction)
- D. Manche des gaz (ou de la direction), varie suivant le mode
- E. Dual Rate de la direction (Bouton gauche : pour le diminuer, Bouton droit : pour l'augmenter)
- F. Trim de la direction (Bouton gauche : pour centrer depuis la gauche, Bouton droit : pour centrer depuis la droite)
- G. Interrupteur de la lumière du bateau. (**Pressez rapidement l'interrupteur pour allumer ou éteindre le LED du bateau**)
- H. Ecran LCD multi fonction
- I. Bouton désactivé pour ce bateau (**Seulement fonctionnel dans le menu de calibration**)
- J. Et K) Boutons désactivés pour ce bateau

INSTALLER LES PILES DANS LA TÉLÉCOMMANDE



1. Faites glisser vers le bateau le couvercle du compartiment à pile
2. Monter les 3* piles AA en respectant les polarités
3. Remettez en place le couvercle du compartiment à pile

NOTE

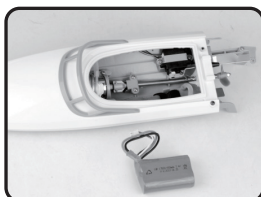
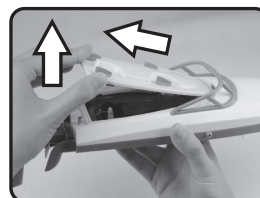
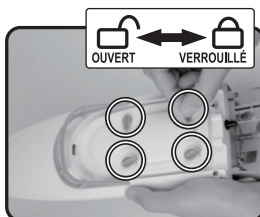
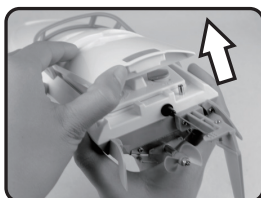
1. Utilisez toujours des piles de la même marque
2. Ne mixez PAS des piles anciennes et nouvelles
3. Assurez-vous que les piles sont suffisamment chargées avant de vous en servir
4. Enlevez les piles lorsque vous ne vous en servez pas



AVANT DE NAVIGUER

CHARGEZ LA BATTERIE

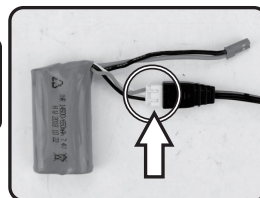
IL EST FORTEMENT RECOMMANDÉ DE CHARGER ENTièrement LA BATTERIE AVANT DE VOUS EN SERVIR.



1. Soulevez gentiment le capot supérieur.
Note : Deux aimants intégrés permettent de tenir le capot sur l'écrouille.
2. Déverrouillez les quatre leviers sur l'écrouille afin de l'ouvrir.
3. Enlevez la batterie si elle est montée dans le bateau.
Lorsque vous stockez le bateau, la batterie ne doit pas être laissée montée à l'intérieur.



Branchez la batterie au chargeur et branchez le chargeur sur le port USB d'un ordinateur.



Veillez lire et suivre les instructions suivantes pour charger la batterie. Enlevez-la du bateau et branchez là au chargeur USB puis branchez le port USB du chargeur sur un ordinateur.

Lors de la charge, la LED rouge reste allumée, afin de confirmer la charge en cours.

La LED rouge s'éteint une fois la batterie chargée.

DURÉE DE LA CHARGE :

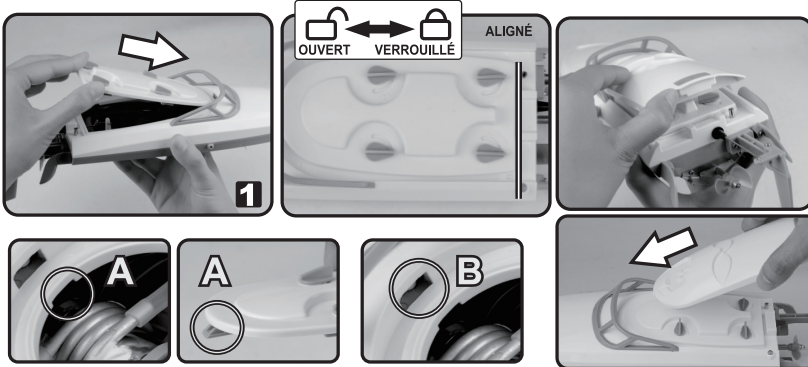
Pour une batterie Li-Ion 7,4V et 800mAh : Environ 2h à 2h30.

Conseil : Les adaptateurs AC des téléphones (5V, 2A) permet de diminuer ce temps de charge.

Lors que la LED rouge clignote, cela signifie que :

1. Le chargeur USB est branché à la batterie mais n'est pas branché sur un port d'alimentation
2. Une batterie non rechargeable est branchée au chargeur
3. La batterie est trop déchargée et ne peut donc pas être chargée
4. La connexion du chargeur n'est pas correcte

- **N'utilisez PAS un chargeur mouillé, humide ou endommagé.**
- **N'exposez PAS le chargeur ou la batterie à une source de chaleur.**
- **Les enfants ne sont pas autorisés à charger à moins d'être sous la surveillance attentive d'un adulte.**
- **Ne chargez PAS la batterie sans la surveiller**



Insérez l'écouille avec de l'angle dans le slot A (se référer aux photos), poussez l'écouille jusqu'à ce qu'elle soit alignée et verrouillée. Gardez l'écouille alignée et verrouillez les quatre leviers (se référer aux photos). Insérez le capot supérieur avec de l'angle dans le slot B, puis fermez-le.

NOTE :

Vous ne pouvez pas fermer le capot supérieur si l'écouille n'est pas correctement installée.

LIER LA TÉLÉCOMMANDE AU BATEAU



Un icône clignote sur le LCD lors de l'appareillage. Et arrête de clignoter lorsque la liaison est effectuée.

Mettez le bateau à l'eau. La LED du bateau clignote, ce qui indique que le bateau cherche la télécommande. Allumez la télécommande. Cela peut prendre quelques secondes pour que la télécommande se lie au bateau. Lorsque la liaison est effectuée, un « beep » court va être émis par la télécommande. En même temps, la LED sur le bateau reste allumée et arrête de clignoter.

NOTE :

L'opération de liaison doit seulement se faire lorsque le bateau est dans l'eau. Le bateau fonctionne uniquement lorsque deux pièces métalliques sont immergées dans l'eau.

FAIRE NAVIGUER LE BATEAU

CALIBRATION:



La calibration est nécessaire pour assurer des performances maximales. Restez appuyé pendant 3 secondes sur les deux boutons, relâchez-les ensuite, un son va être émis par la télécommande. La calibration s'est alors correctement déroulée.



**INVERSION DE MODE DE LA TÉLÉCOMMANDE
(COMMANDE DES GAZ À GAUCHE OU À DROITE):**



1. Déconnectez l'alimentation du bateau en le sortant de l'eau. La LED d'alimentation du bateau s'éteint
2. Allumer la télécommande. Tirez les 2 manches vers les extrémités basses comme sur l'image pendant 5 secondes. Ne lâchez pas tant que la télécommande n'a pas émis un son.

L.H. = Signification : Mode des gaz à gauche

R.H. = Signification : Mode des gaz à droite

Note : Assurez-vous que le bateau est bien éteint avant que vous changiez de mode. De plus avant de faire naviguer le bateau assurez-vous que le mode sélectionné soit celui que vous souhaitez utiliser.

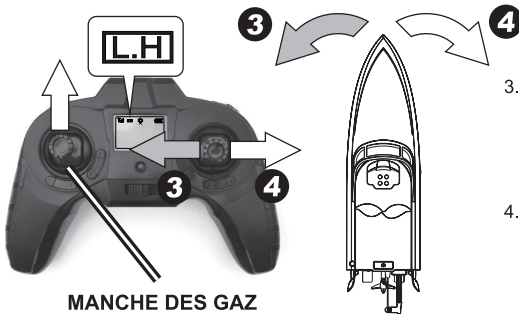
B. MARCHE AVANT / ARRIÈRE :



MODE DES GAZ À GAUCHE

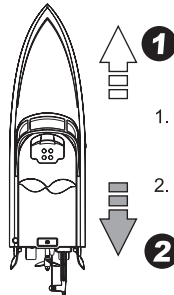
1. Lorsque vous poussez le manche des gaz (celui de gauche), le bateau avance
2. Lorsque vous tirez le manche des gaz (celui de gauche), le bateau recule

C. TOURNEZ À BÂBORD / À TRIBORD :

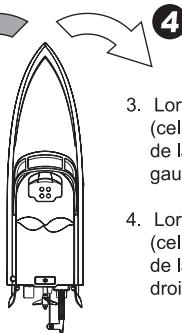
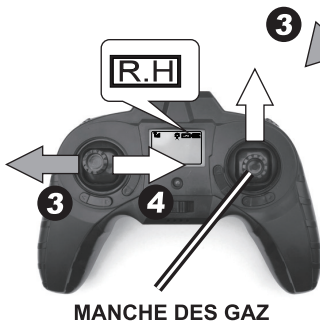


MODE DES GAZ À DROITE

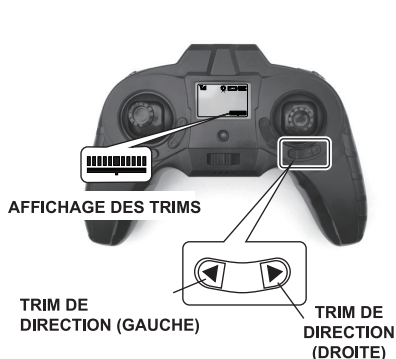
3. Lorsque vous poussez le manche des gaz (celui de gauche) et que vous tirez le manche de la direction (celui de droite) vers la gauche, votre bateau tourne vers la gauche
4. Lorsque vous poussez le manche des gaz (celui de gauche) et que vous tirez le manche de la direction (celui de droite) vers la droite, votre bateau tourne vers la droite

D. MARCHE AVANT / ARRIÈRE :**MODE DES GAZ À DROITE**

1. Lorsque vous poussez le manche des gaz (celui de droite), le bateau avance
2. Lorsque vous tirez le manche des gaz (celui de droite), le bateau recule

E. TOURNEZ À BÂBORD / À TRIBORD :**MODE DES GAZ À GAUCHE**

3. Lorsque vous poussez le manche des gaz (celui de droite) et que vous tirez le manche de la direction (celui de gauche), votre bateau tourne vers la gauche
4. Lorsque vous poussez le manche des gaz (celui de droite) et que vous tirez le manche de la direction (celui de gauche) vers la droite, votre bateau tourne vers la droite

F. TRIM DE LA DIRECTION (À BÂBORD / À TRIBORD) :

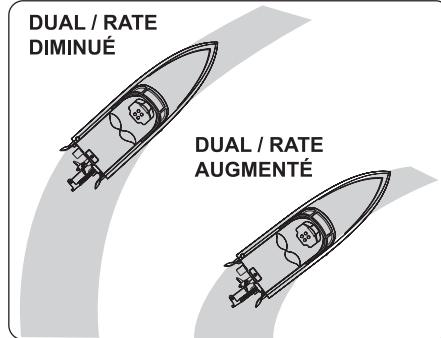
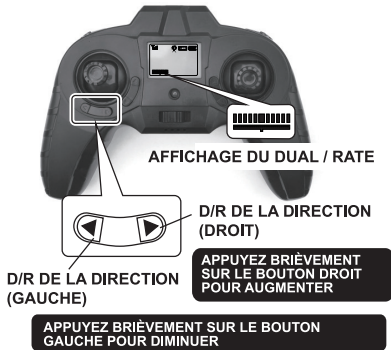
Les Trims de la direction permettent d'ajuster le neutre du gouvernail. Si le bateau tends vers la gauche ou vers la droite lorsque vous naviguez avec le manche de la direction centré, appuyez sur le bouton de Trim opposé à la direction vers laquelle tourne le bateau jusqu'à ce qu'il avance droit.

1. Si le bateau tourne vers la gauche, appuyez sur le Trim de la direction à droite, jusqu'à ce que le bateau navigue droit
2. Si le bateau tourne vers la droite, appuyez sur le Trim de la direction à gauche, jusqu'à ce que le bateau navigue droit

Affichage des Trims :

Vous permet de vérifier directement comment sont ajustés les trims.

G. DUAL / RATE DE LA DIRECTION :



Le Dual / Rate vous permet de modifier la course du servo de direction comparé aux mouvements du manche de la direction. Par exemple, en augmentant le Dual / Rate de la direction (appuyez sur le bouton de droite du Dual / Rate comme montré sur la photo), vous pouvez augmenter la course du servo afin de faire sous-virer le bateau. Si jamais vous voulez qu'il survive plus, vous pouvez diminuer le Dual / Rate (appuyez sur le bouton de gauche du Dual / Rate comme montré sur la photo).

Affichage du Dual / Rate : Vous permet de vérifier directement comment est ajusté le Dual / Rate.

H. FONCTION DE RETOURNEMENT AUTONOME (VRILLE DE 180°)

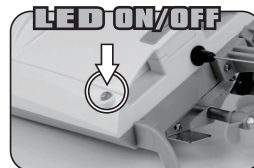


Lorsque le bateau se retourne, laissez le manche des gaz au neutre puis faites-le monter et descendre plusieurs fois pour permettre au bateau de se retourner.

Note :
Suivant le mode, la position du manche des gaz varie.

I. ALLUMER OU ÉTEINDRE LA LED DU BATEAU

APPUYEZ SUR CE BOUTON



Appuyez sur le bouton pour allumer ou éteindre la LED du bateau.



FRANÇAIS

J. INDICATION LORSQUE LE BATEAU EST HORS DE PORTÉE

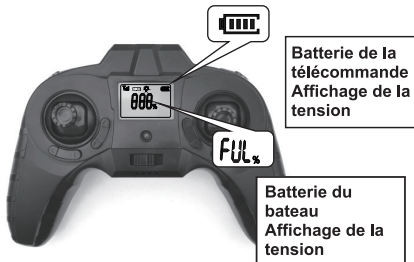


Cette icône "[]" apparaît sur l'écran LCD lorsque le bateau est trop loin et peu être hors de zone de contrôle de la télécommande.

Lorsque cela arrive, vous devriez rapprocher le bateau de votre position.

Cette icône "[]" clignote lorsque le bateau est trop loin et est hors de portée de la télécommande. (Des pertes de signales ont lieux, ou le bateau n'est plus connecté à la télécommande). Ramener alors le bateau immédiatement.

K. ALARME DE FAIBLE TENSION DE LA BATTERIE



Batterie de la télécommande
Affichage de la tension

Batterie du bateau
Affichage de la tension



Chargé



75% de batterie



50% de batterie



25% de batterie



Lorsque l'icône clignote, remplacez les piles de la télécommande



Batterie chargée



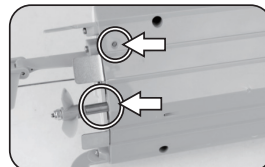
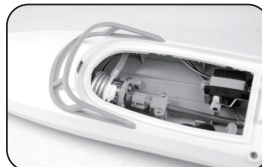
Affichage digital



Alarme de faible tension

Nous recommandons fortement que les utilisateurs ramènent le bateau à terre et charge la batterie du bateau lorsque son estimation atteint les 20 à 30%. L'icône "blo%" apparaît à l'écran lorsque la batterie descend en dessous de 20%. Dans ce cas-là, la télécommande émet aussi de long « beep ». Vous devez alors absolument revenir sur terre et charger la batterie.

RANGER LE BATEAU



Sortez le bateau de l'eau et éteignez la télécommande. Nettoyez le bateau avec un tissu sec et propre. Débranchez et retirez la batterie du bateau si vous ne vous en servez plus. Avant de stocker le bateau vérifiez que l'intérieur de la coque est sec et propre.

Note : Le bateau peut ne pas s'arrêter directement lorsqu'il sort de l'eau. Si les 2 pièces métalliques conductrices sont toujours mouillées, le bateau continuera de marcher. Faites alors attention de ne pas vous blesser avec l'hélice. Dans tous les cas enlevez toute humidité.





FRANÇAIS

LISTE DES PIÈCES

Part No: FTX0760



Coque principale
montée

Part No: FTX0761



Capot supérieur et
écouille

Part No: FTX0762



Support de stand

Part No: FTX0763



Plastique intérieur de
fixation

Part No: FTX0764



Gouvernail et Turn
Fins

Part No: FTX0765



Hélice

Part No: FTX0766



Cardan & rondelles

Part No: FTX0767



Tube de transmission

Part No: FTX0768



Palonnier de direction
et cache silicone

Part No: FTX0769



Ensemble moteur

Part No: FTX0770



Contrôleur de vitesse
et récepteur

Part No: FTX0771



Servo

Part No: FTX0772



Câbles et contact

Part No: FTX0773



Strap de batterie

Part No: FTX0774



Battery Li-Ion 7.4V

Part No: FTX0775



Set de vis

Part No: FTX0776



Chargeur USB

Part No: FTX0777



Aimants (une paire)

Part No: FTX0778



Télécommande
2.4 Ghz

Part No: FTX0779



Bouchon en
caoutchouc et nez en
cône

Information : Les pièces sur les images peuvent différer de celle que vous avez reçu.





MAINTENANCE

1. Assurez-vous que la batterie soit débranchée avant que vous stockiez le bateau
2. Enlevez les piles de la télécommande lorsque vous ne vous en servez pas
3. Vérifiez si l'hélice, le gouvernail, et toutes les autres pièces en mouvement sont en parfait état. Lubrifiez régulièrement le cardan de transmission
4. Nettoyez le bateau avec un tissu sec
5. Stockez le bateau dans un endroit frais, sec et propre
6. Chargez entièrement les batteries avant de les stocker

Problème	Cause possible	Solution
Bruit important ou vibration anormale	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'hélice, le cardan ou le moteur sont endommagés 2. L'hélice est déséquilibrée 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez les pièces abimées 2. Equilibrez ou remplacez l'hélice
Temps de navigation faible ou sous-alimentation du bateau	<ol style="list-style-type: none"> 1. La batterie du bateau est déchargée 2. La batterie du bateau est endommagée 3. Le cardan ou l'hélice sont bloqués ou coincent 4. Le cardan n'est pas assez lubrifié 5. De la végétation ou d'autres déchets bloquent le gouvernail ou l'hélice 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rechargez la batterie 2. Remplacez la batterie du bateau et suivez les instructions de la batterie 3. Démontez, lubrifiez et alignez correctement les pièces 4. Lubrifiez entièrement le cardan 5. Enlevez ce qui coincé le gouvernail ou l'hélice
Le bateau a tendance à couler ou à prendre l'eau	La coque du bateau n'est pas complètement étanche	Séchez le bateau et assurez-vous que l'écotille soit correctement fermée avant de remettre le bateau à l'eau
Le gouvernail ne bouge pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le gouvernail, la biellette ou le servo sont endommagés 2. Le câble du servo de direction est endommagé ou la connexion n'est pas correcte 3. La télécommande n'est pas reliée correctement au bateau 4. L'ESC est endommagé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez ou réparez les pièces endommagées et ajustez les commandes 2. Vérifiez les câbles du servo de direction et son branchement. Remplacez-le si besoin 3. Reliez de nouveau la télécommande au bateau 4. Remplacez l'ESC



FTX is a division of CML Distribution Limited, Saxon House, Saxon Business Park, Hanbury Road, Bromsgrove, Worcestershire, B60 4AD, ENGLAND Email: info@fx-rc.com Web: fx-rc.com



MORAY



www.ftx-rc.com



FTX is an exclusive brand of CML Distribution, Saxon House, Saxon Business Park,
Hanbury Road, Bromsgrove, Worcestershire, B60 4AD England.
E-mail: info@ftx-rc.com

