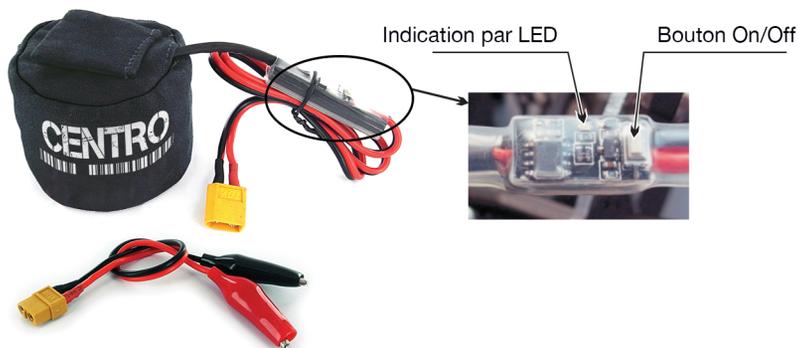


INTRODUCTION

Le chauffe-moteur CENTRO utilise une technologie similaire à celle utilisée par les écuries en Formule 1, Indy Car et en NASCAR! Il préchauffera correctement votre moteur à 60-70°C en 10 minutes environ, ceci dépendant de la température ambiante.

Le chauffe-moteur CENTRO préchauffera toutes les parties critiques de votre moteur thermique, donnant ainsi moins de contrainte et surtout une usure moteur moindre. Il aide à soulager les contraintes sur le vilebrequin, la bielle, le piston et sur la chemise durant la préchauffage. Il vous permettra aussi de démarrer le moteur facilement, avec souplesse sans stress avec votre banc de démarrage. La consommation de carburant sera beaucoup plus faible du fait que vous aurez passé moins de temps à préchauffer et régler votre moteur. Une bougie de préchauffage augmentera la durée de vie de votre bougie. Il est également parfait pour le rodage, car il réduit le risque de serrage sur votre nouveau moteur. Vous ferez l'expérience que ce chauffe-moteur est un must. Plus important encore, il sera très vite rentabilisé en augmentant la durée de vie et les performances de votre moteur!



CARACTERISTIQUES

- Durée et puissance de chauffe contrôlée par MCU pour un maximum de sécurité.
- Minuterie de sécurité: coupure automatique de l'alimentation au bout de 10 minutes.
- Capteur de température intégré: Pour contrôler la puissance de sortie du chauffe-moteur.
- Statut du chauffe-moteur indiqué par une LED.
- Alimentation 12V DC avec une faible tension de coupure.
- Couverture ajustable résistante au feu et à la chaleur.
- Conçu pour moteurs thermiques de 19 à 26.
- Très petit, léger, et compact pour un rangement rapide et facile.
- Conçu pour transférer efficacement la chaleur.
- L'accès supérieur vous permet de démarrer et de surveiller la température du moteur sans avoir à enlever le chauffe-moteur.

COMMENT L'UTILISER

1. Mettre le chauffe-moteur autour de celui-ci.
2. Connecter le cordon d'alimentation sur une source DC: Fonctionne avec n'importe quelle source de puissance 12V DC incluant une batterie LiPo 3S ou une batterie au plomb 12V.
3. Appuyer sur le bouton ON. La LED est rouge et le chauffe-moteur démarre le préchauffage pendant environ 10 minutes, et le moteur est préchauffé. Si la température n'est pas optimale, appuyer de nouveau sur le bouton ON pour un autre cycle de 10 minutes.
4. Vous pouvez stopper le cycle de chauffe en restant appuyé plus de trois secondes sur le bouton ON, et le chauffe-moteur s'arrêtera.
5. Déconnecter la source DC et enlever ensuite le chauffe-moteur. Attention, le chauffe-moteur et le moteur sont CHAUDS. Maintenant vous êtes prêt à utiliser votre chauffe-moteur.



ATTENTION:

JAMAIS METTRE LE CHAUFFE-MOTEUR SOUS TENSION, S'IL N'EST PAS MONTE SUR LE MOTEUR ; IL PEUT SURCHAUFFER.

CONSIGNES DE SECURITE

- Avant d'utiliser ce produit, merci de vérifier que l'élément de chauffe, le cordon, la prise et l'interrupteur soient dans un état de fonctionnement parfait, si vous constatez un dommage n'utilisez pas le chauffe-moteur.
- Ne tire pas sur le cordon. S'il vous plaît ne pas plier ou tordre le cordon.
- NE JAMAIS laisser le chauffe-moteur dessus si vous n'êtes pas présent.
- Toujours enlever le chauffe-moteur avant de démarrer le moteur.
- Ne jamais faire le plein d'essence quand le chauffe-moteur est branché.
- Garder le chauffe-moteur dans un endroit sûr. Après utilisation, le chauffe-moteur est encore très chaud.
- Ceci est un produit électrique ; il peut provoquer un choc électrique et prendre feu. S'il vous plaît utiliser ce produit avec prudence.

CARACTÉRISTIQUES

Tension d'entrée	12 Volts DC	
Puissance de chauffe	90 Watts	
Temps de chauffe	10 minutes	
Faible tension de coupure	9-10 Volts	
Indicateur LED	Chauffage	LED rouge reste fixe
	Tension basse	LED rouge clignote
Poids net	65 grs	
Dimensions	Diamètre 63mm Hauteur 50mm	